SUOMEN AUTOVUOKRAAMOJEN LIITTO ry
JÄSENLIIKE

26.04.2016

Eduskunnan Verojaosto

**Lausunto koskien hallituksen esitystä eduskunnalle autoverolain muuttamiseksi (HE 34/2016 vp)**

Kiitos mahdollisuudesta antaa Suomen Autovuokraamojen Liiton lausunto asiasta.

**Vuokra-autojen autoveroon liittyvä arvonlisäveromenettely**

Autovuokraamoalan toiminnan näkökulmasta merkittävin autoverotukseen liittyvä epäkohta on autoverosta vuokra-autokalustoa myytäessä piiloverona maksettava arvonlisävero. Nykyisen käytännön mukaan vuokra-autoa myytäessä sen koko myyntihinnasta, johon sisältyy myös laskennallinen autoveron osuus, on maksettava arvonlisäveroa. Hinnassa olevasta laskennallisesta autoveron osuudesta ei kuitenkaan saa tehdä arvonlisäverovähennystä. Lakiesityksessä ei ole huomioitu eikä oikaistu tätä merkittävää ja vuokraamotoimialaa epäoikeudenmukaisesti kohtelevaa periaatetta.

**Autoveron arvonlisäveromenettelyn korjaaminen lakimuutoksen yhteydessä lisäisi valtion verotuloja**

Mikäli arvonlisäveron perimisestä vuokra-auton hintaan sitä myytäessä sisältyvästä laskennallisesta autovero-osuudesta luovuttaisiin, **SAL:n laskemien mukaan valtion verotulot lisääntyisivät merkittävästi.** Menettelyn muuttuminen parantaisi huomattavasti myös autonvuokraustoimialan toimintaedellytyksiä.

SAL ennustaa, että arvonlisäverotuksen muutoksen seurauksena vuokra-autokaluston (henkilöautot) keskimääräinen pitoaika lyhenisi erittäin merkittävästi nykyisestä noin 20 kuukaudesta noin yhteen vuoteen. Tämä merkitsisi vuosittain rekisteröitävien vuokra-autojen (henkilöautot) määrän lisääntymisen nykyisestä 4842 ajoneuvosta (vuosien 2014 ja 2015 keskiarvo) 8.070 ajoneuvoon.

**Valtion verotulo nykyisen lainsäädännön mukaisesti**

Keskimääräinen autovero on noin 4.000 €, jolloin vuosittain rekisteröitävistä vuokra-autoista maksetaan autoveroa noin 19,4 M€. Tästä verosta on 20 käyttökuukauden jälkeen autoa myytäessä jäljellä noin 75%=14,6 M€, josta maksetaan autoa myytäessä arvonlisäveroa (piiloveroa) noin 3,5 M€. Koska nykyisessä vaihtoehdossa arvonlisävero maksettaisiin vasta 20 kuukauden jälkeen autoa myytäessä, olisi arvonlisäverotuotto vuositasolla 2,1 M€. Autoveron ja piiloverona maksettavan arvonlisäveron yhteenlaskettu tuotto vuositasolla olisi siis noin 21,5 M€.

**Valtion verotulo, jos arvonlisäverona perittävä piilovero poistetaan**

Jos autojen pitoaika olisi 12 kk, nykyistä tilannetta vastaavan autokalustokapasiteetin ylläpito edellyttäisi 8.070 uuden auton rekisteröintiä vuosittain. Tästä määrästä maksettava autovero olisi noin 8.070 x 4.000€ = 32,3 M€. Mikäli auton hintaan käytettynä myytäessä sisältyvästä laskennallisesta autoveron osuudesta ei perittäisi arvonlisäveroa, olisi ensimmäistä esimerkkiä vastaava verotuotto valtiolle vuositasolla autoveron suuruinen 32,3 M€.

Valtion **autoverotuksesta** saama verotulo kasvaisi noin 32,3 M€ - 21,5 M€ = 10,8M€ vuodessa. Lisäksi valtion **arvonlisäverona** perimä tulo kasvaisi 3.228 autoa vastaavalla summalla. Keskimääräisen vuokraamokäyttöön hankitun auton autoveroton hinta sisältäen arvonlisäveron on tällä hetkellä noin 22.000€. Tästä summasta arvonlisäveron osuus on noin 4.260,- €. Arvonlisäveron lisäys olisi siis noin 4.260 € x 3.228 = 13,8 M€.

Vuokraamokäytössä olevien autojen autoverotuksen arvonlisäverotuskäytäntöä muuttamalla **valtion yhteenlaskettu verotulo autoverosta ja arvonlisäverosta kasvaisi vuositasolla noin 10,8M€ + 13,8 M€ = 24,6 M€.**

**Vuokra-autojen autoveroon liittyvän arvonlisäveron perinnästä luopumisen muita myönteisiä vaikutuksia**

Mikäli laskennallisesta autoverosta perittävä arvonlisävero poistettaisiin autoverolain muutoksen yhteydessä, muutos nopeuttaisi ympäristöystävällisempien ja turvallisempien autojen markkinoille tuloa ja toisi lähes uutta autokalustoa sellaisten ihmisten ulottuville, joilla ei ole varaa täysin uusien autojen hankkimiseen. Samalla vanhan autokaluston poistuminen liikenteestä nopeutuisi. Arvonlisäverokäytännön muuttaminen nopeuttaisi myös ympäristöystävällisen yhteiskäyttöautoilun yleistymistä.

Pitkien etäisyyksien maassa vuokra-auto on matkailijoille keskeinen välinen heidän tutustuessaan Suomeen. Verotuksen muuttaminen parantaisi autojen saatavuutta matkailusesonkina ja alentaisi myös autonvuokrauksen hintoja. Tällä olisi myönteinen vaikutus Suomen matkailuvientiin. Automyynnin lisääntyminen vaikuttaisi positiivisesti autoalan työllisyyteen. Muutos saisi aikaan romutuspalkkiota vastaavan pysyvän piristysruiskeen autoalalle samalla kun valtion verotulot kasvaisivat.

**Vuokra-autojen arvonlisäveromenettelyn säilyttämisen kielteisiä vaikutuksia**

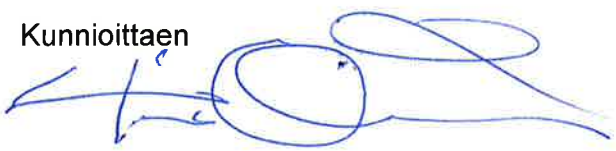
Autoverotuksen periaatteiden muuttaminen ilman, että arvonlisäverotukseen liittyvä epäkohta korjataan, johtaa väistämättä autonvuokrauksessa käytettävän kaluston ulosliputukseen. SAL:in ennusteen mukaan tyypillinen ulkomailta tuotavan vuokra-autokaluston pitoaika Suomessa olisi 3-18 kk. Verojen maksaminen vain em. ajanjaksolta johtaisi väistämättä verotuksen näkökulmasta epäedulliseen lopputulokseen.

Erilaisten matalamman arvonlisäveron ja autoveron maista Suomeen saapuvien ulkomaisten komennusryhmien olisi lakiesityksen toteutuessa jatkossa edullisinta tuoda ajoneuvonsa mukanaan kotimaastaan. Ulosliputuksen heijastusvaikutukset ulottuvat myös autokauppaan ja autokorjaamoalaan autojen myynnin, huoltamisen ja korjaustoiminnan vähentyessä ja siirtyessä vuokra-autojen alkuperämaahan.

**Vuokrasopimuksen pituus**

Lakiesityksen mukaan vientipalautusta on mahdollista hakea ennakkoon määräaikaisen vuokrasopimuksen perusteella. Tyypillinen lyhytaikainen autonvuokraus kestää 4-5 vuorokautta. Lakiesityksessä ei määritellä eikä riittävästi huomioida lyhytaikaista vuokraustoimintaa, jossa auto tuodaan maahan lyhytaikaista vuokraustoimintaa varten ennalta tarkoin määritellyksi ajaksi ja auton pitoaikana sitä käyttävät lukuisat vuokraajat.

Kunnioittaen



Timo Orilähde
Suomen Autovuokramojen Liitto ry