Routti-Hietala Nina

25.4.2016

Julkinen

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

HE 49/2016 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi maantielain ja ratalain muuttamisesta sekä eräiksi niihin liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on hallituksen esityksen valmisteluvaiheessa varannut VR-Yhtymä Oy:lle (jäljempänä VR) mahdollisuuden esittää näkemyksiään ehdotuksesta. VR on kiinnittänyt erityistä huomiota 7§:n radanpidon kustannuksiin sekä 2a lukuun, jossa on tasoristeyksiä koskevia säännöksiä. VR:n näkemyksiä on kuultu ja mainittuja lainkohtia sekä niiden perusteluita on tarkennettu valmistelun kuluessa.

Lakiehdotuksen 7§:n perusteluita on täydennetty radanpidon kustannusten osalta. Tämä on huomattavasti selkeyttänyt kyseistä säännöstä ja sen tulkintaa.

Uudessa ratalaissa helpotetaan menettelyjä, joissa säännellään tasoristeysten rakentamista ja siirtämistä sekä rautatien ylittämistä. VR:n näkökulmasta kyse on ennen kaikkea turvallisuusasiasta. Sen vuoksi on hyvä, että hallituksen esityksessä todetaan, että ennen tasoristeysluvan myöntämistä radanpitäjän on kuultava niitä rautatieliikenteen harjoittajia, jotka liikennöivät kyseisellä rataosuudella. (28a ja 28c §).

VR GROUP

Nina Routti-Hietala
yhteiskuntasuhdepäällikkö

VR-Yhtymä Oy
PL 488 (Vilhonkatu 13)
00101 Helsinki
P. 0307 10
F. 0307 21 700
etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi
Y-tunnus 1003521-5