27.4.2016

Eduskunnan liikennevaliokunta

Aihe: VNS 3/2016 vp Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2017—2020

Autoliitto kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.

Yleistä

Vuosien 2017-2020 budjettikehyksessä on mukana kertaluonteisia korjausvelan taittamiseksi osoitettuja määrärahoja. Tätä asiaa voidaan pitää erityisen positiivisena, kun huomioidaan heikon yleisen taloudellisen tilanteen taloudenhoidolle asettamat haasteet. Vihdoin näyttää siltä, että yhteiskunnassa on laaja yhteinen näkemys siitä, että korjausvelka on olemassa ja sitä pitäisi ryhtyä hoitamaan.

Perustienpidon määräraha

Selonteon mukaisesti sopeutustoimien pitämiseksi hallitusohjelmassa sovitulla tasolla perusväylänpitoon kohdistetaan osana korvaavia säästötoimia yhteensä 95 milj. euron säästö v. 2018—2020. Tämä päätös leikkaa merkittävällä tavalla kertaluonteisten korjausvelkamäärärahojen tehoa. Korjausvelan syntyminen on seurausta perusväylänpidon riittämättömästä rahoituksesta. Kun tasoa nyt leikataan, niin kertaluonteisten määräahojen tultua käytettyä riskinä on tiestön kunnon alenemisen jatkuminen kiihtyvällä tahdilla.

Tiestön rahoitus tulisi ratkaista kestävällä ja pitkäjänteisellä tavalla. Tätä ratkaisua ei kuitenkaan tulisi tehdä hinnalla millä hyvänsä. Haettavan ratkaisun tulisi varmistaa, että mahdollisimman suuri osa kerättävistä verotuloista saadaan kohdistettua lyhentämättöminä yhteiskunnan toimintojen rahoittamiseen ilman ylimääräisiä välikäsiä.

Uudet hankkeet

Tienkäyttäjiltä saatava palaute kohdistuu erityisesti pinnoitteiden huonoon kuntoon. Autoliitto katsoo, että nyt tulisikin panostaa erityisesti päällysteisiin ja lykätä uusia kehittämishankkeita vielä esitettyä enemmän eteenpäin. Tätä tukee myös bitumin edullinen maailmanmarkkinahinta, jolla on oleellinen kustannusvaikutus pinnoitteiden hintaan. Erityisellä pitkän aikavälin päällystysohjelmalla voitaisiin estää korjausvelan siirtymistä tiestön runkoihin. Tienkäyttäjiltä Autoliittoon tuleva palaute kohdistuu erityisesti päällysteiden kuntoon. Ilmaston lämpeneminen ja sen myötä leudot talvet tulevat rasittamaan erityisesti päällysteitä nykyistä enemmän. Tähän tulisi varautua etukäteen.

Kuntatalous ja yksityistiet

Selonteon mukaan kuntatalous kiristyy lähi vuosina. Kuntien katu- ja tieverkko on keskeinen osa valtakunnallista liikenneverkkoa ja monin paikoin se on valtion väyliä heikommassa kunnossa. Odotettavissa olevan perusteella voidaan arvioida, että kuntien väliset erot kasvavat ja väylien yleinen taso kunnissa laskee.

Autoliitto ry
Hämeentie 105 A
PL 35
00551 Helsinki

Automobile and
Touring Club of Finland
Hämeentie 105 A, P.O.Box 35
FIN-00551 Helsinki Finland

puh. /tel. +358 9 7258 4400
fax +358 9 7258 4460
e-mail: autoliitto@autoliitto.fi
www.autoliitto.fi

trade reg. no FI02010093
reg.ass.no 108558
domicile Helsinki

Yksityisteihin panostaminen tuo jokaisen euron moninkertaisesti takaisin, kun huomioidaan tiekuntien osakkaiden oma osuus tuettavissa hankkeissa. Yksityisteiden merkitys nousussa olevalle metsäteollisuudelle ja kotimaan matkailulle on suuri.

Verotulot

Liikenteestä saatavat verotulot eivät ole laskussa, vaan ne kasvavat tulevina vuosina. Tästä kasvusta tulisi panostaa esitettyä suurempi osa perustienpitoon.

Yhteenveto

Toimiva liikenneverkko on Suomen menestystekijä. Elinkeinoelämän kilpailukyky sekä turvallinen ja sujuva arki ovat keskeisiä tekijöitä Suomen tulevaisuuden kannalta. Tieliikenteessä kulkee yli 90 prosenttia henkilöliikenteestä ja 2/3 tavaraliikenteestä. Ruotsin pitkänajan linjaukset väyläverkoston rahoituksessa tulee lisäämään Suomen takamatkaa kilpailukyvyssä merkittävällä tavalla. Tästä syystä on tärkeää, että meilläkin löydetään kestävät ja riittävän pitkäjänteiset rahoitusratkaisut.

Kunnioittavasti,



Pasi Nieminen

Autoliitto Ry

.