# Julkisen talouden suunnitelma 2017-2020

Liikenne- ja viestintäministeriö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Määrärahakehykset 2017-2020

| 1 000 euroa | TA 2016 | Kehys 2017 | Kehys 2018 | Kehys 2019 | Kehys 2020 |
|---|---|---|---|---|---|
| 01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot | 394 681 | 450 898 | 429 884 | 359 975 | 359 751 |
| 10. Liikenneverkko | 1 710 174 | 2 021 508 | 2 062 268 | 1 562 367 | 1 445 168 |
| 20. Liikenteen viranomaispalvelut | 47 866 | 55 659 | 54 932 | 54 279 | 54 255 |
| 30. Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut | 206 038 | 206 528 | 206 221 | 206 221 | 206 221 |
| 40. Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen | 529 332 | 519 125 | 519 085 | 518 868 | 518 855 |
| 50. Tutkimus | 44 352 | 45 048 | 46 276 | 43 815 | 43 785 |
| Hallinnonala yhteensä | 2 932 443 | 3 298 766 | 3 318 666 | 2 745 525 | 2 628 035 |
| Kehykseen kuuluvaa | 2 555 068 | 2 865 006 | 2 905 020 | 2 401 590 | 2 284 291 |
| Kehyksen ulkopuolella | 377 375 | 433 760 | 413 646 | 343 935 | 343 744 |

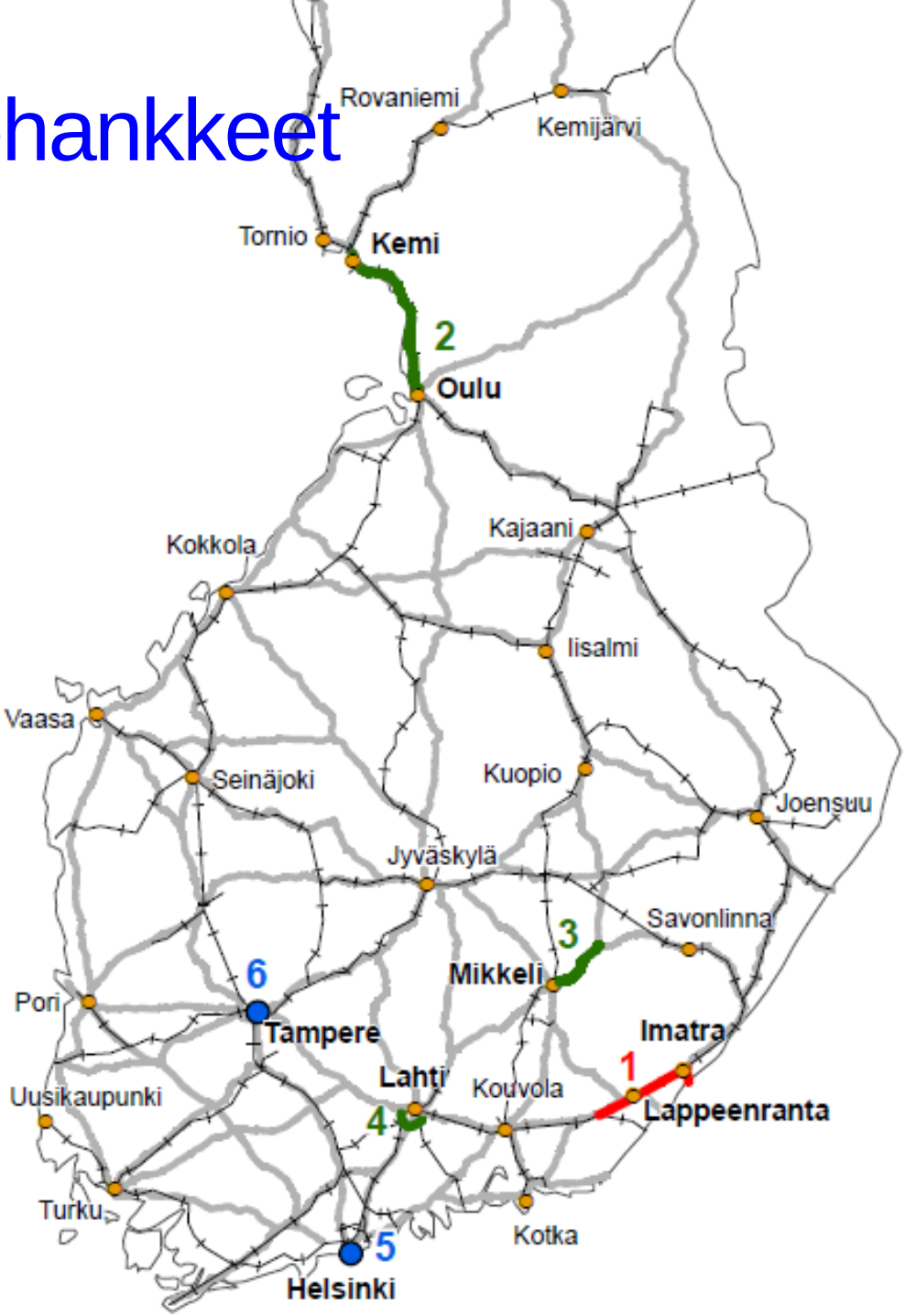
# Sopeutus

- Perusväylänpito, vähennys 95 milj. euroa (mom 31.10.20):
  - - 25 milj. euroa /2018
  - - 35 milj. euroa / 2019
  - - 35 milj. euroa/ 2020

- Hallitusohjelman mukaiset toimintamenosäästöt

# Kasvutoimet: liikennehankkeet

1. Luumäki-Imatra -ratahanke
2. Valtatie 4 Oulu-Kemi
3. Valtatie 5 Mikkeli-Juva
4. Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie
5. Raide-Jokeri (valtionavustus)
6. Tampereen raitiotie (valtionavustus)



# Kehittämishankkeet kehyksissä

- Liikennehankkeet
  - 2016: 505 milj. euroa
  - 2017: 434 milj. euroa, josta käynnissä olevat hankkeet 367 milj. euroa
  - 2018: 413 milj. euroa, josta käynnissä olevat hankkeet 254 milj. euroa
  - 2019: 345 milj. euroa, josta käynnissä olevat hankkeet 185 milj. euroa
  - 2020: 278 milj. euroa, josta käynnissä olevat hankkeet 132 milj. euroa
- Raideliikennehankkeiden valtionavustukset (Länsimetro, Raide-Jokeri, Tampereen raitiotie)
  - 2016: 20 milj. euroa
  - 2017: 83 milj. euroa
  - 2018: 236 milj. euroa
  - 2019: 65 milj. euroa
  - 2020: 14 milj. euroa
- Lisäksi Helsinki-Turku nopean ratayhteyden jatkosuunnittelu 40 milj. euroa (10 M€ per vuosi vuosina 2017-2020)

# Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistäminen

- 8,4 milj. M€/vv. 2017-20
- liikennevakuutuslain uudistus (STM) 1.1.2017
- liikenneturvallisuusmaksun hallinnointi STM:stä Trafille
- Trafi jakaa avustuksia tieliikenteen turvallisuustoimijoille
- tuloarviossa momentilla 11.19.05
- menoarviossa uusi avustusmomentti 31.20.41 Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistäminen

.

# Muita toimia

- Väylämaksun ja ratamaksun puolitusta jatketaan vuodella 2018.
- Ilmatieteen laitoksen suurteholaskimen uusimista aikaistetaan vuodella (2017).

# Päivitetty liikennejärjestelmä 2018

**LIIKENNEKAARI**

**Kevyempi sääntely ja pääsy markkinoille**

## Palvelut

- Markkinaehtoiset liikennepalvelut
- Uudet liikkumispalvelut
- Uudet palveluoperaattorit

## Tieto

- Digitalisaatio, automatisaatio, robotisaatio
- Avoin tieto ja rajapinnat
- Tiedonhyödyntäminen

## Liikenneverkko

- Omistajuus, hinnoittelu ja rahoitus
- Yhteiskunnalliset tavoitteet
- Verkon kehittäminen, väylänpito

# Liikennekaari - vaikutukset

**Markkinoiden ja eri kulkumuotojen yksityiskohtaisesta sääntelystä siirrytään palvelujen laadun varmistamiseen. Lainsäädäntö mahdollistaa myös uudet palvelut.**

- Asiakaslähtöisyys: Palvelun käyttäjälle helppo, sujuva ja kattavampi palveluvalikoima.
- Yritystoiminnalle paremmat edellytykset: oleellista markkinoillepääsyn helpottaminen ja kansallisista erityisrajoituksista luopuminen.
- Toteuttaa hallitusohjelman digitaalisen liiketoimintaympäristön rakentamisen ja norminpurun kärkihankkeita. Mahdollistetaan hallitusohjelman mukaisia kuntatalouden säästöjä.
- Helpotetaan matkaketjujen ja yhteen toimivien liikkumispalveluiden kehittämistä, käyttämistä ja myymistä.
- Samalla liiketoiminnan kehittämisestä helppoa, säädösviidakko ei estä toimintaa.

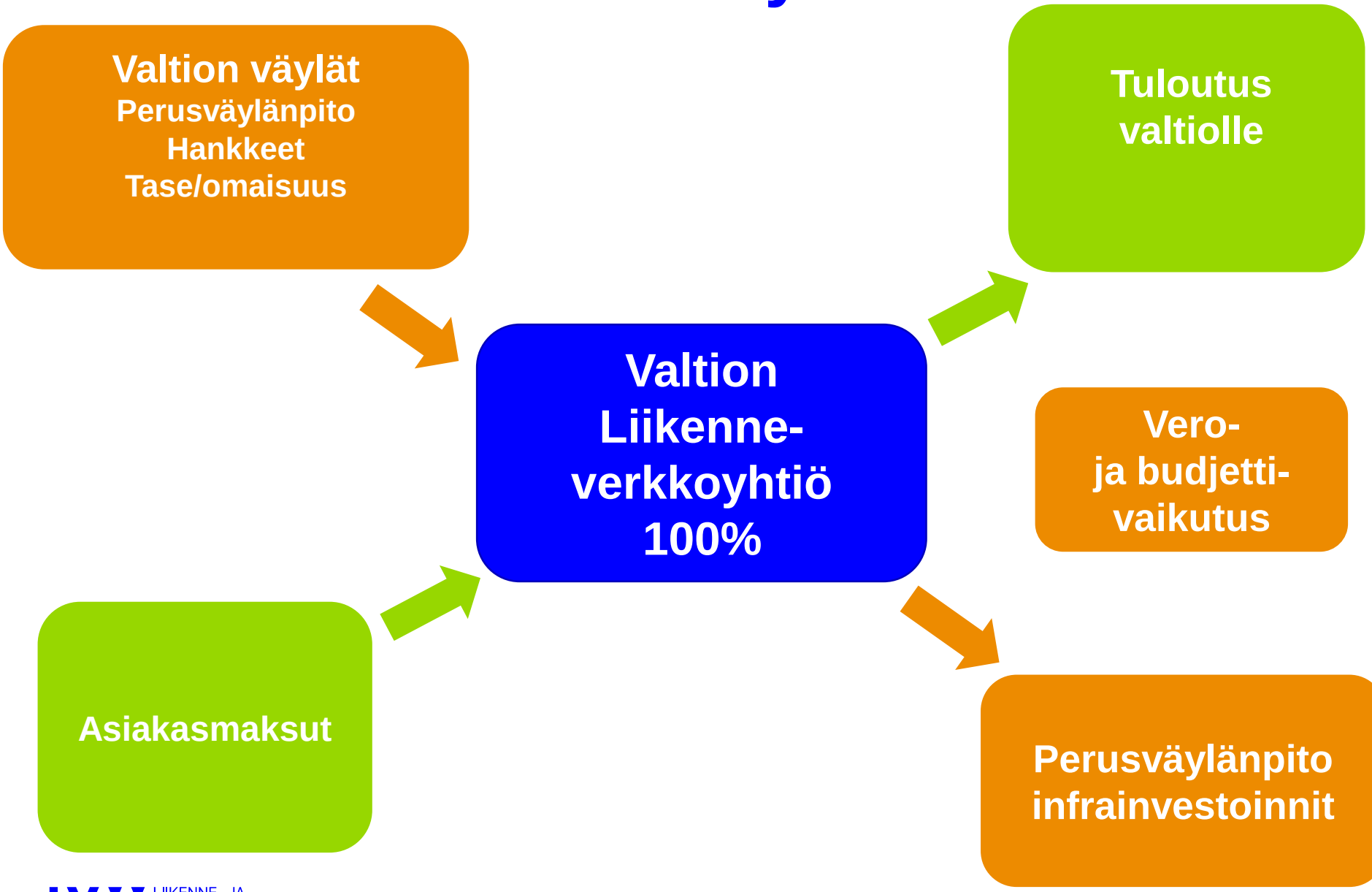
# Liikennekaari tukemaan julkisesti rahoitettujen henkilö- ja tavarakuljetusten säästöjä

- Henkilö- ja tavarakuljetusten yhdistäminen huomattavasti nykyistä helpompaa
- Isompia hankintakokonaisuuksia voidaan kilpailuttaa samalla.

# Liikennekaari keventämässä hallintoa

- Luvanvaraisuuden keventäminen ja lupien voimassaoloaikojen pidentäminen vähentää lupien käsittelytarvetta

# Valtion liikenneverkkoyhtiö



# Miksi valtion liikenneverkkoyhtiö?

## Hyödyt julkistaloudelle

- Aktivoidaan laiska tase
- Toiminta tehostuu
- Budjetin alijäämä pienenee
- Investointeihin rahoitusta
- Kokonaisveroaste laskee
- Kevyempi hallinto
- Selkeä ero viranomaisen ja palveluntarjoajan välillä
- Asiakastarpeet ohjaavat investointitarpeita

## Hyödyt kansalaiselle

- Liikenteen maksut käytön mukaan telepalveluiden tapaan
- Selvä yhteys palvelun ja maksun välillä, asiakasmaksu ei ole vero
- Verotuksen muutoksen myötä edullisemmat, ympäristöystävällisemmät ja turvallisemmat ajoneuvot

# LVM:n faktalehdet

http://www.lvm.fi/faktalehdet/2016

- **Liikennekaaresta (lehdet 1-11)**
- **Liikenneverkon kehittämisestä (lehti 28)**