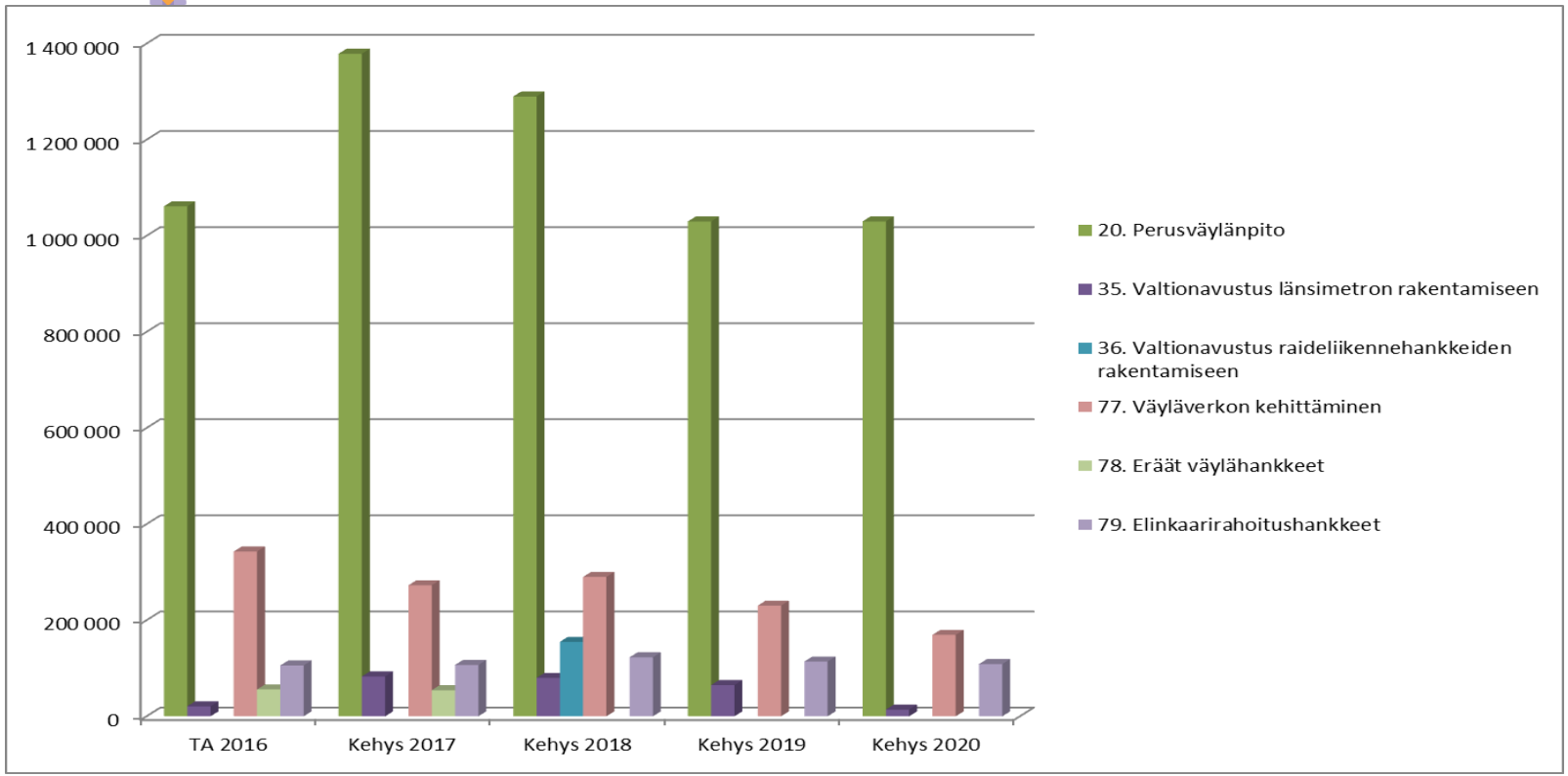


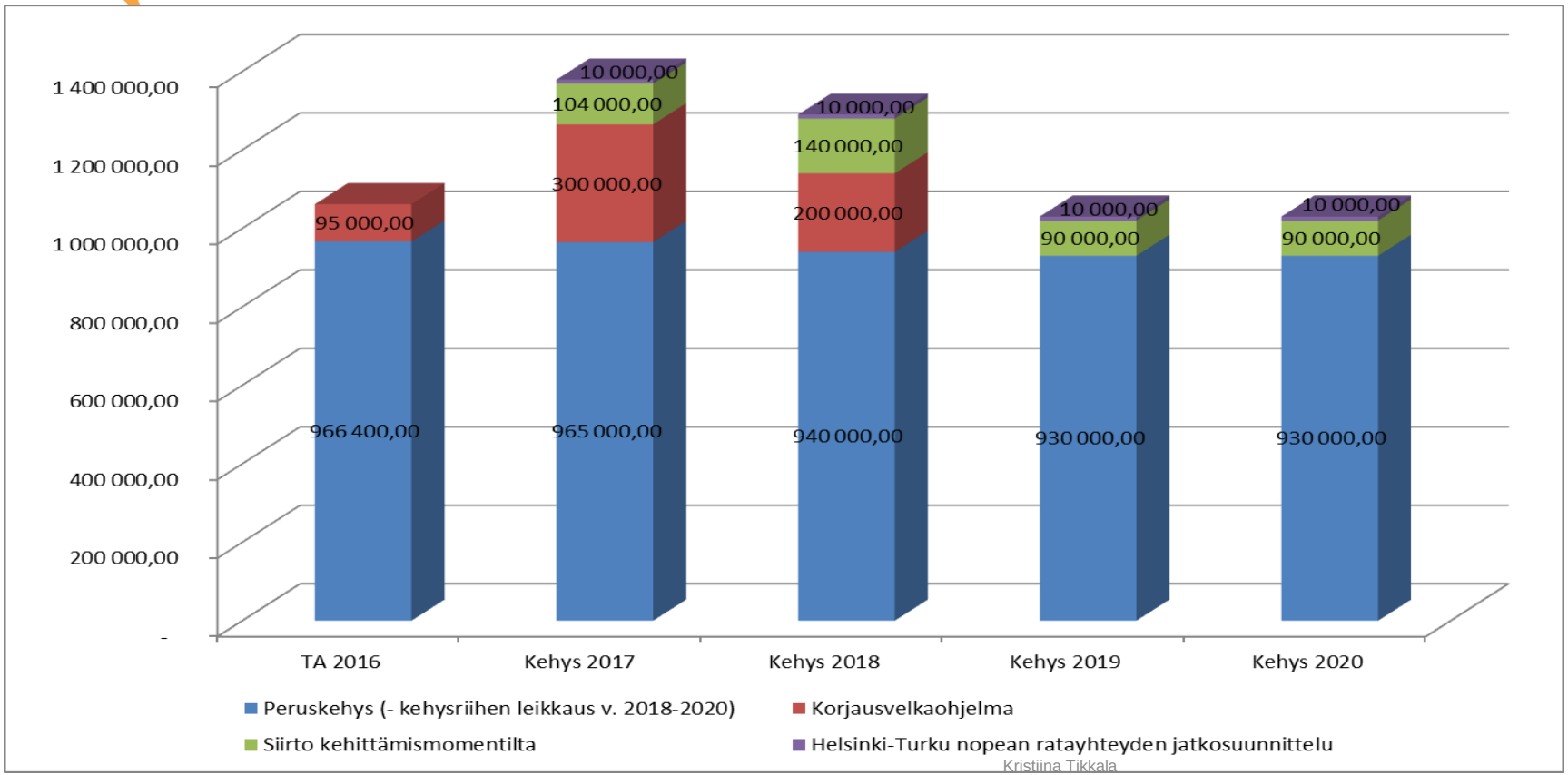
VNS 3/2016 vp Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2017-2020, Liikennevirasto

3.5.2016

Liikenneverkon rahoitus



Perusväylänpidon rahoitus



JTS 2017-2020, perusväylänpito

Perusväylänpidolla varmistetaan liikenteen toimivuus ja väylien kunto

Perusväylänpitoon osoitetaan rahoitusta v. 2017 - 2020 1,0 - 1,4 mrd. euroa / vuosi

Tästä 965 milj. euroa /v. käytetään normaaliin perusväylänpitoon.

Lisäksi kehys sisältää korjausvelan kasvun pysäyttämiseen osoitettua määrärahaa yhteensä 964 milj. euroa v. 2017 - 2020.

Perusväylänpidon rahoitus jakautuu tuoteryhmiin seuraavasti (sisältää 50 M tuloja lähinnä ratamaksuista):

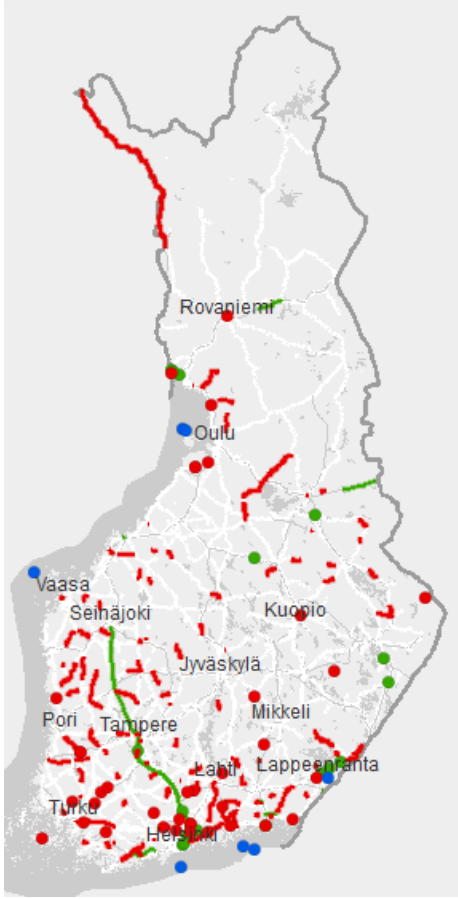
- päivittäinen kunnossapito, 405 milj. euroa
- ylläpito, 360 milj. euroa
- liikenteen palvelut, 180 milj. euroa
- pienet parantamishankkeet 70 milj. euroa

Perusväylänpidon 965 milj. euron rahoitustasolla pystytään varmistamaan

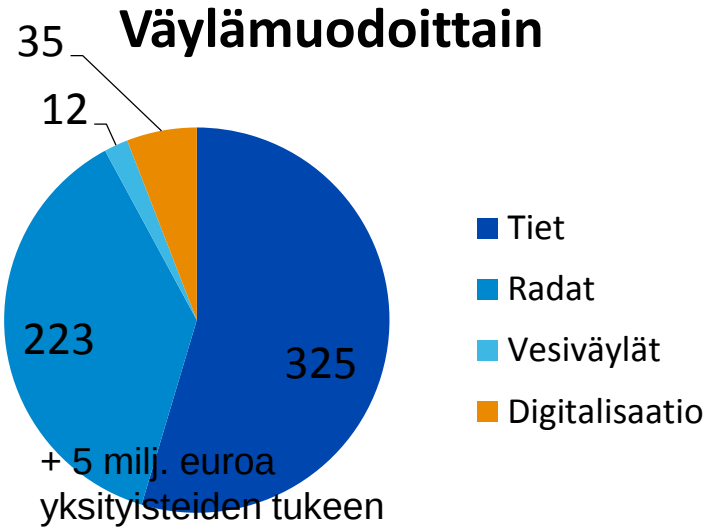
- kaikkien väylien päivittäinen kunnossapito
- keskeisen väyläverkoston sekä siltojen ja muiden kriittisten rakenteiden kunto

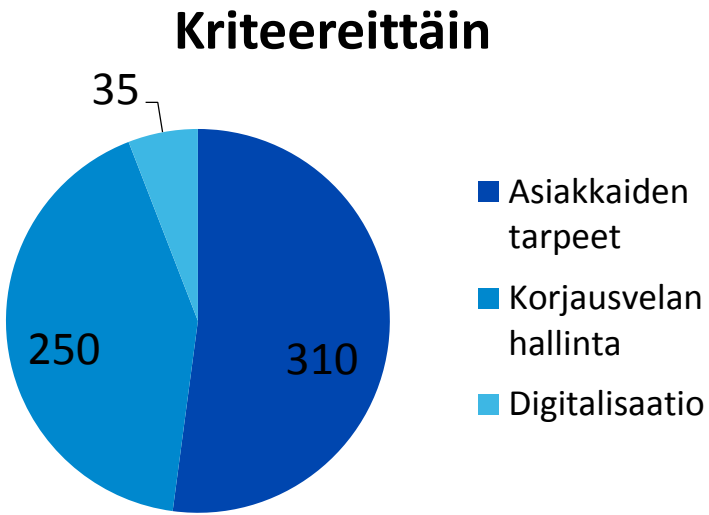
Liikenneväylien korjausvelkaohjelma 2016-2018 (600 M€)

- Kolmivuotinen ohjelma julkaistu 2/2016
- Kohteiden valintakriteerit:
  - Asiakastarpeet
  - Korjausvelan hallinta
  - Digitalisaation ja uusien palvelujen edistäminen
- Ohjelma koostettu asiakkaita, erityisesti elinkeinoelämää, kuullen
- Kohdekohtainen toteutusaikataulu täsmennetään nettisivuille: http://www.liikennevirasto.fi/korjausvelkaohjelma
- Hankinta ja markkinavuoropuhelu Liikennevirasto & ELY-keskukset



Korjausvelkaohjelman 600 milj. euron rahoituksen jako kriteereittäin ja väylämuodoittain





Kehittämishankkeista siirrettävän 364 M€ käyttö 2017-2019 on valmisteluvaiheessa

- Korjausvelan vähentämisen lisäksi rahoitusta kohdennettaneen väylien pienehköihin parantamishankkeisiin mm. elinkeinoelämän kanssa käytyyn vuoropuheluun perustuen
- Käynnistetään liikenneturvallisuutta parantava teemahanke (Valtiovarainvaliokunnan mietintö 11.12.2015)
- Yksityistieavustuksiin 30 milj. eur







Yksityistieavustukset, mom. 31.10.50

(1 000 euroa)	TA 2016	2017	2018	2019	2020
Valtionavustus yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen	8 000	13 000	13 000	13 000	13 000

- Korjausvelkarahoituksesta kohdennetaan yksityistieavustuksiin 10 milj. euroa vuosille 2017 - 2020

Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut 31.30.

1 000 euroa)	TA 2016	2017	2018	2019	2020
43. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen	100 420	100 420	100 420	100 420	100 420
63. Joukkoliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen	82 774	82 774	82 774	82 774	82 774
64. Saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostot ja kehittäminen	12 500	12 990	12 683	12 683	12 683
66. Yhteysaluspalveluiden ostosopimukset	5 303	5 303	5 303	5 303	5 303

Väyläverkon kehittäminen mom. 31.10.77

(1 000 euroa)	2017	2018	2019	2020
Väyläverkon kehittäminen	272 800	290 200	230 400	169 500

- Uusia hankkeita käynnistetään kehyskaudella yhteensä 764 milj. eurolla
  - rahoitetaan suurelta osin kehyksessä aiemmin hankemomentilla olleella varauksella toistaiseksi nimeämättömiin hankkeisiin
- Lisäksi kaupungit ja kunnat rahoittavat tiehankkeita yhteensä 77 milj. euroa
  - Vt 4 Oulu-Kemi, 1. ja 2. vaiheet 30 milj. euroa
  - Vt 12 Lahden eteläinen ohikulkutie 77 milj. euroa
  - Vt 5 Mikkeli-Juva hankkeen kokonaiskustannus on 121 milj. Kuntien rahoitusosuudet ovat vielä avoinna.

Uudet hankkeet (1 000 euroa)	Valmis liikenteelle	Valtuus
Luumäki-Imatra	2022	165 000
Vt 4 Oulu-Kemi, 1. ja 2. vaihe	2021	125 000
Vt 5 Mikkeli-Juva, 1. ja 2. vaihe	2021	121 000
Vt 12 Lahden eteläinen ohikulkutie	2021	198 000

Uudet kehittämishankkeet 1/2

Luumäki–Imatra–Venäjän raja, ratayhteyden parantaminen

- Hankkeen tavoitteena on parantaa teollisuuden kuljetusten kannalta tärkeän rataosan välityskykyä ja tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä sekä parantaa henkilöliikenteen palvelutasoa ja häiriötilanteiden hallintaa.
- Hanke sisältää kaksoisraideosuuden rakentamisen välille Joutseno–Imatra. Rataosan Luumäki–Imatra käyttöikänsä päässä olevaa päällysrakennetta uusitaan. Lisäksi tehdään muita ratayhteyden parannustoimia kuten raiteenvaihto- ja liikennepaikkamuutoksia, siltaratkaisuja sekä meluntorjuntaa.
- Hankkeen kustannusarvio on 165 milj. euroa (MAKU 2010: 130). Hankkeen H/K on 0,7. H/K ei sisällä häiriöherkkyyden ja täsmällisyyden parantamisen hyötyjä.

Vt 4 Oulu-Kemi

- Hankkeen tavoitteena on parantaa yhteysvälin liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, parantaa joukkoliikenteen toimintaolosuhteita sekä vähentää Oulun kohdan ruuhkia. Tavoitteena on myös parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta.
- Oulun kohdalla moottoritielle rakennetaan kolmannet kaistat ja kehitetään eritasoliittymiä. Melusuojausta parannetaan. Kempeleeseen rakennetaan uusi eritasoliittymä. Haukiputaan kohdalla moottoriliikennetie rakennetaan moottoritieksi välillä Kello–Haukipudas ja keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi välillä Haukipudas–Räinänperä. Väliä Ii-Simon Maksniemi parannetaan mm. ohituskaistaratkaisuin.
- Hankkeen kustannusarvio on 155 milj. euroa (valtiolle 125 milj. euroa ja kunnille 30 milj. euroa) (MAKU 2010: 130). Oulun kohdan H/K 1,9. Haukiputaan kohdan H/K 2,2.

Uudet kehittämishankkeet 2/2

Vt 5 Mikkeli-Juva

- Hankkeen tavoitteena on kehittää vt 5 Mikkeli–Juva tieosuudesta liikenteen edellyttämän laatutason täyttävä valtatieyhteys sekä parantaa tavara- ja henkilöliikenteen turvallisuutta ja toimintavarmuutta. Hankkeessa Tuppurala–Nuutilanmäki väli rakennetaan keskikaiteelliseksi tieksi uuteen maastokäytävään nykyisen valtatien jäädessä rinnakkaistieksi. Lisäksi Nuutilanmäki–Juva välille tehdään turvallisuutta ja toimintavarmuutta parantavia toimenpiteitä. Kustannusarvio on 121 milj. euroa (MAKU 2010: 130), joka sisältää kuntien osuuden. Hankkeen H/K on 1,8. Kustannusten jako kuntien kanssa on vielä avoinna.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta, vähentää oleellisesti nykyisen tien varren haittoja sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittämistä koko Lahden seudulla.
- Hanke sisältää vt 12 parantamisen uuteen maastokäytävään Soramäen ja Okeroisten välillä kaksikaistaiseksi 1-ajorataiseksi tieksi sekä Okeroisten ja Kujalan (vt 4) välillä nelikaistaiseksi valtatieksi. Myös Lahden eteläistä sisääntulotietä parannetaan. Lisäksi tehdään tarvittavia tunneli-, tie-, katu- ja kevyen liikenteen järjestelyjä, meluntorjuntaa ja pohjavedensuojausta. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 275 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100), Tehdyn aiesopimuksen mukaan valtion osuus 198 milj. euroa ja kuntien osuus 28 % eli 77 milj. euroa. H/K suhde noin 2,0.