Julkisen talouden suunnitelma 2017-2020

Liikenne- ja viestintäministeriö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Määrärahakehykset 2017-2020

1 000 euroa	TA 2016	Kehys 2017	Kehys 2018	Kehys 2019	Kehys 2020
01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot	394 681	450 898	429 884	359 975	359 751
10. Liikenneverkko	1 710 174	2 021 508	2 062 268	1 562 367	1 445 168
20. Liikenteen viranomaispalvelut	47 866	55 659	54 932	54 279	54 255
30. Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut	206 038	206 528	206 221	206 221	206 221
40. Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen	529 332	519 125	519 085	518 868	518 855
50. Tutkimus	44 352	45 048	46 276	43 815	43 785
Hallinnonala yhteensä	2 932 443	3 298 766	3 318 666	2 745 525	2 628 035
Kehykseen kuuluvaa	2 555 068	2 865 006	2 905 020	2 401 590	2 284 291
Kehyksen ulkopuolella	377 375	433 760	413 646	343 935	343 744

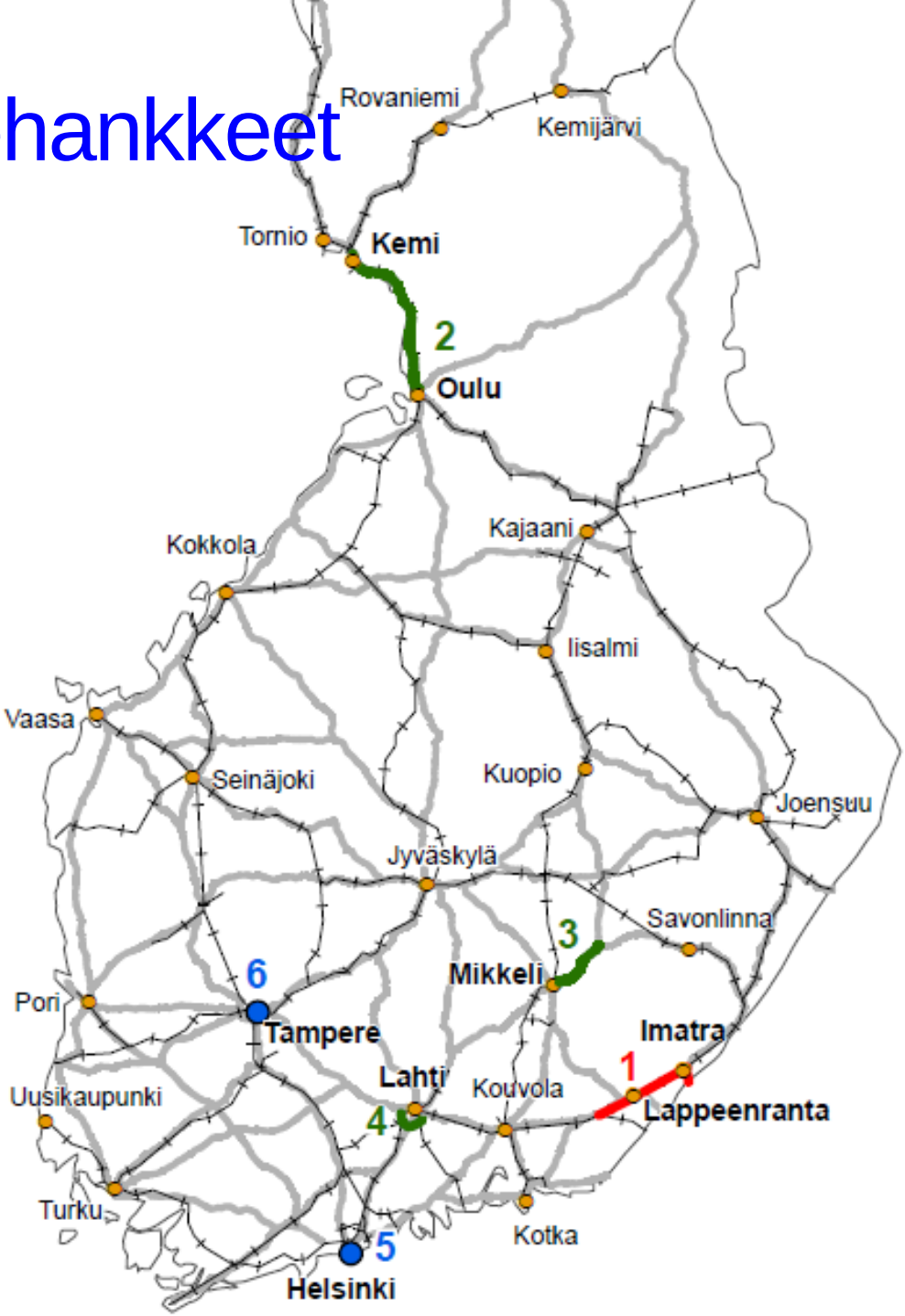
Sopeutus

- Perusväylänpito, vähennys 95 milj. euroa (mom 31.10.20):
  - - 25 milj. euroa /2018
  - - 35 milj. euroa / 2019
  - - 35 milj. euroa/ 2020

- Hallitusohjelman mukaiset toimintamenosäästöt

Kasvutoimet: liikennehankkeet

1. Luumäki-Imatra -ratahanke
2. Valtatie 4 Oulu-Kemi
3. Valtatie 5 Mikkeli-Juva
4. Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie
5. Raide-Jokeri (valtionavustus)
6. Tampereen raitiotie (valtionavustus)



Kehittämishankkeet kehyksissä

- Liikennehankkeet
  - 2016: 505 milj. euroa
  - 2017: 434 milj. euroa, josta käynnissä olevat hankkeet 367 milj. euroa
  - 2018: 413 milj. euroa, josta käynnissä olevat hankkeet 254 milj. euroa
  - 2019: 345 milj. euroa, josta käynnissä olevat hankkeet 185 milj. euroa
  - 2020: 278 milj. euroa, josta käynnissä olevat hankkeet 132 milj. euroa
- Raideliikennehankkeiden valtionavustukset (Länsimetro, Raide-Jokeri, Tampereen raitiotie)
  - 2016: 20 milj. euroa
  - 2017: 83 milj. euroa
  - 2018: 236 milj. euroa
  - 2019: 65 milj. euroa
  - 2020: 14 milj. euroa
- Lisäksi Helsinki-Turku nopean ratayhteyden jatkosuunnittelu 40 milj. euroa (10 M€ per vuosi vuosina 2017-2020)

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistäminen

- 8,4 milj. M€/vv. 2017-20
- liikennevakuutuslain uudistus (STM) 1.1.2017
- liikenneturvallisuusmaksun hallinnointi STM:stä Trafille
- Trafi jakaa avustuksia tieliikenteen turvallisuustoimijoille
- tuloarviossa momentilla 11.19.05
- menoarviossa uusi avustusmomentti 31.20.41 Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistäminen

.

Muita toimia

- Väylämaksun ja ratamaksun puolitusta jatketaan vuodella 2018.
- Ilmatieteen laitoksen suurteholaskimen uusimista aikaistetaan vuodella (2017).

Päivitetty liikennejärjestelmä 2018

LIIKENNEKAARI

Kevyempi sääntely ja pääsy markkinoille

Palvelut

- Markkinaehtoiset liikennepalvelut
- Uudet liikkumispalvelut
- Uudet palveluoperaattorit

Tieto

- Digitalisaatio, automatisaatio, robotisaatio
- Avoin tieto ja rajapinnat
- Tiedonhyödyntäminen

Liikenneverkko

- Omistajuus, hinnoittelu ja rahoitus
- Yhteiskunnalliset tavoitteet
- Verkon kehittäminen, väylänpito

Liikennekaari - vaikutukset

Markkinoiden ja eri kulkumuotojen yksityiskohtaisesta sääntelystä siirrytään palvelujen laadun varmistamiseen. Lainsäädäntö mahdollistaa myös uudet palvelut.

- Asiakaslähtöisyys: Palvelun käyttäjälle helppo, sujuva ja kattavampi palveluvalikoima.
- Yritystoiminnalle paremmat edellytykset: oleellista markkinoillepääsyn helpottaminen ja kansallisista erityisrajoituksista luopuminen.
- Toteuttaa hallitusohjelman digitaalisen liiketoimintaympäristön rakentamisen ja norminpurun kärkihankkeita. Mahdollistetaan hallitusohjelman mukaisia kuntatalouden säästöjä.
- Helpotetaan matkaketjujen ja yhteen toimivien liikkumispalveluiden kehittämistä, käyttämistä ja myymistä.
- Samalla liiketoiminnan kehittämisestä helppoa, säädösviidakko ei estä toimintaa.

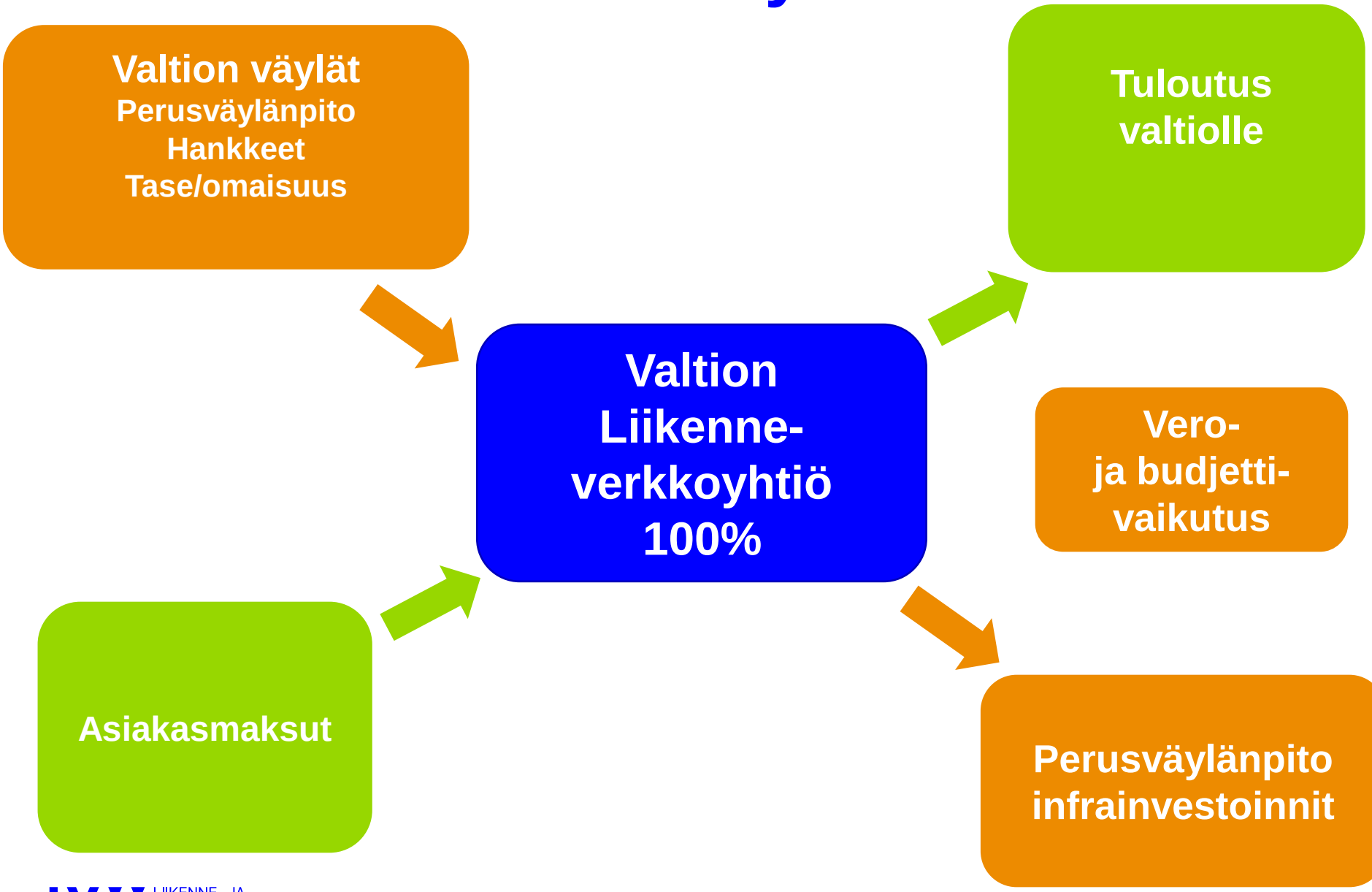
Liikennekaari tukemaan julkisesti rahoitettujen henkilö- ja tavarakuljetusten säästöjä

- Henkilö- ja tavarakuljetusten yhdistäminen huomattavasti nykyistä helpompaa
- Isompia hankintakokonaisuuksia voidaan kilpailuttaa samalla.

Liikennekaari keventämässä hallintoa

- Luvanvaraisuuden keventäminen ja lupien voimassaoloaikojen pidentäminen vähentää lupien käsittelytarvetta

Valtion liikenneverkkoyhtiö



Miksi valtion liikenneverkkoyhtiö?

Hyödyt julkistaloudelle

- Aktivoidaan laiska tase
- Toiminta tehostuu
- Budjetin alijäämä pienenee
- Investointeihin rahoitusta
- Kokonaisveroaste laskee
- Kevyempi hallinto
- Selkeä ero viranomaisen ja palveluntarjoajan välillä
- Asiakastarpeet ohjaavat investointitarpeita

Hyödyt kansalaiselle

- Liikenteen maksut käytön mukaan telepalveluiden tapaan
- Selvä yhteys palvelun ja maksun välillä, asiakasmaksu ei ole vero
- Verotuksen muutoksen myötä edullisemmat, ympäristöystävällisemmät ja turvallisemmat ajoneuvot

LVM:n faktalehdet

http://www.lvm.fi/faktalehdet/2016

- **Liikennekaaresta (lehdet 1-11)**
- **Liikenneverkon kehittämisestä (lehti 28)**