Kuntaliitto
Kommunförbundet

Täydennys lausuntoon

Dnro 410/03/2016

Johanna Vilkuna

2.5.2016

HE 49/2016 vp

Kuuleminen LiV 26.4.2016

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi maantielain ja ratalain muuttamisesta sekä eräiksi niihin liittyviksi laeiksi

Täydennys valiokuntakuulemisessa esitettyyn kysymykseen, joka koski kuntien roolia tasoristeysten poistamisessa

Periaatteena on ollut, että Liikennevirasto poistaa runkoverkolta tasoristeyksiä resurssien puitteissa. Liikennevirasto laatii ja hyväksyy poistamista varten ratasuunnitelman, jossa osoitetaan uusi kulkuyhteys. Liikennevirasto tekee uuden tien ja tasoristeyksen kustannuksellaan, jos kulkuyhteyttä ei voida järjestää ennestään olevan tien kautta.

Katujen osalta periaatteena on, että tasoristeykset poistetaan kaavan ja katusuunnitelmien mukaisesti.

Yllä olevat periaatteet on kirjattu Kuntaliiton vuonna 2008 julkaisemaan sekä Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ratahallintokeskuksen kanssa yhteistyössä laatimaan julkaisuun Suositus kunnan ja Ratahallintokeskuksen yhteistyön periaatteista ja kustannusvastuusta.

Kuntaliiton mielestä yllä olevat periaatteet ovat edelleen hyviä ja tarkoituksenmukaisia sovellettavaksi.

Kuntaliitto kannattaa sitä, että kunnat voivat sopia valtion kanssa tarkoituksenmukaisesta kustannustenjaosta tien- ja radanpidon toteutuksessa vastaisuudessakin kuten ne ovat tähän asti tehneet. Mutta, kuten Kuntaliitto on lausunnossaan (25.4.2016) todennut, se ei kannata sitä, että lakiin kirjataan, että kuntiin kohdistuvat ”erityiset hyödyt” ovat pohjana sopimusmenettelylle.

Johanna Vilkuna
liikenneasiantuntija

SUOMEN KUNTALIITTO