Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenne- ja viestintävaliokunta 17.5.2016

HE 68/2016 vp / Alkolukkolaki ja ajokorttilaki

Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.

Tavoitteet: Sääntelyn keventäminen, epäkohtien korjaaminen ja erillislakien yhdistäminen

- Sääntelyn keventämisellä lisää käyttäjiä alkolukolla valvottuun ajo-oikeuteen (rattijuopumuksesta kiinni jääneet); alkolukko on tehokas väline rattijuopumuksen ehkäisyssä.

  Trafin tutkimuksen mukaan alkolukon käyttäjistä
  - yli 50 % oli jäänyt kiinni vähintään kahdesta rattijuopumuksesta ennen alkolukon hankkimista;
  - 33 % sai pitää työpaikkansa ajokortin säilyttämisen takia;
  - vähintään 1/3 jättää laitteen vapaaehtoisesti autoonsa sen pakollisen käyttöajan jälkeen;
  - 25 % vähensi juomista ja 11 % lopetti juomisen alkolukon ansiosta.

  → Yhteiskunnallisesti merkittävää alkoholin käytön, rattijuopumuksen ja niistä aiheutuvien sosiaalisten ongelmien ennaltaehkäisyä.

Tavoitteet: Sääntelyn keventäminen, epäkohtien korjaaminen ja erillislakien yhdistäminen

- Suurin osa valvotun ajo-oikeuden alkolukkojen käyttäjistä toimii oikein ja säädösten mukaisesti → ei tehdä raskasta mallia muutamien väärinkäyttäjien takia.
- Trafin määräyksellä mahdollistetaan edelleen ajon aikaiset satunnaiset uudelleenpuhallukset → estetään juominen ajon aikana.
- Koulu- ja päivähoitokuljetusten ajoneuvojen alkolukoissa on käytetty off-kytkimiä silloin, kun kyseessä on muu kuljetus → kytkimien asentaminen kielletään, koska ne voivat vaikuttaa alkolukon toimintakykyyn ja väärinkäytösten mahdollisuus myös koulu- ja päivähoitokuljetusten aikana on ilmeinen.
- Alkolukkojen valmistajien tai valtuutettujen edustajien tulee tehdä Trafille toimintailmoitus → mahdollistetaan Trafin valvontatoimet.



Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto
Kumpulantie 9, 00520 Helsinki
PL 320, 00101 Helsinki
Puhelin 029 534 5000
www.trafi.fi