Sisävesidirektiivin soveltamisala poikkeussäännökset

Versio: puheenjohtajan ehdotus 13.5.2016, neuvoston asiakirja 8780/16.

Artikla 2

1. This Directive applies to deck crew members, radio operators, liquefied natural gas experts and passenger navigation experts of the following craft on any Union inland waterway:

(a) vessels having a length of 20 metres or more;

(b) vessels for which the product of length, breadth and draught is a volume of 100 cubic metres or more;

(c) tugs and pushers intended for:

(i) towing or pushing vessels referred to in points (a) and (b),

(ii) towing or pushing floating equipment

(iii) moving vessels referred to in points (a) and (b) or floating equipment alongside.

(d) passenger vessels;

(da) vessels required to have a certificate of approval pursuant to Directive 2008/68/EC ;

(e) floating equipment.

Artikla 2.2

- 2. This Directive does not apply to persons:
- (a) navigating for sport or pleasure;
- (b) involved in the operation of ferries not moving independently;
- (c) involved in the operation of craft used by armed forces, forces maintaining public order, civil defence services, waterway administrations, fire services and other emergency services;
- **(d) navigating on craft operating limited journeys of local interest on a lake or seasonally on a national river not linked to the navigable network of another Member State, where the distance from the departure point is at no time more than ten kilometres;**
- **(e) navigating seasonally on craft operating within a Member State on isolated lakes not connected to any inland waterway network;**
- ~~(f) navigating in lakes or rivers which have no navigable inland waterway connection to the navigable inland waterway network of another Member State and where the craft is operating at no time more than four kilometres away from the nearest coast or island;~~

Artikla 6a

- A Member State may exempt persons referred to in Articles 4(1), 5(1) and 6 operating exclusively on national inland waterways not linked to the navigable network of another Member State, including those classified as having a maritime character, from the obligations set out in Articles 4(1), 4(1a), 5(1) and 6.

- That Member State may also apply exemptions on the inland waterways concerned regarding Articles 8, 10, 11, 12, 13(1), 13(3) **as regards withdrawals**, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20(1), 20(4), 20(5), 21, 22, 23, 24(1)(a)-(d), 25, 27 as regards logbooks, medical certificates and registers and 34(2).

- 2. A Member State that grants exemptions in accordance with paragraph 1 may issue certificates of qualification to those persons under conditions that differ from the general conditions set out in this Directive. The recognition of those certificates in other Member States shall be subject to Directive 2005/36/EC, or Directive ~~2008/106/EC~~ **2005/45/EC** where applicable.

- 3. Member States shall inform the Commission of the exemptions applied in accordance with paragraph 1. The Commission shall make the information on those exemptions publicly available.

- Directive 2005/45/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on the mutual recognition of seafarers' certificates issued by the Member States, OJ L 255, 30.9.2005, p. 160–163.

Tämän hetken arvio poikkeuksien vaikutuksista Suomen lainsäädäntöön

- Joidenkin käsitteiden määritelmät voi olla tarpeen lisätä laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettuun lakiin (1687/2009, ns. laivaväkilaki).
- Tämä kohta edellyttää, että kansallisella tasolla määritetään, mitkä Suomen sisävesiväylistä ovat meriväylien luonteisia. Lainsäädännössä on säädettävä, minkä viranomaisen vastuulle luokittelu kuuluu ja kuka ilmoittaa luokittelusta komissiolle. Tällainen luokitus on Suomessa jo tehty ja se olisi päivitettävä ajan tasalle.
- Kansallisessa lainsäädännössä on näin ollen säädettävä, että muissa jäsenvaltioissa myönnetyt pätevyys- ja merimieskirjat ovat voimassa Suomessa.

Tämän hetken arvio poikkeuksien vaikutuksista Suomen lainsäädäntöön

- Kansallisessa lainsäädännössä on säädettävä menettelystä, jolla toisen jäsenvaltion myöntämä pätevyyskirja peruutetaan tai lakkautetaan ja jolla siitä ilmoitetaan toiselle jäsenvaltiolle**.**
- Kansallisessa lainsäädännössä on säädettävä siitä, että kansimiesten suorittamat meripalvelu- ja matkatiedot hyväksytään merimieskirjaan 15 kk ajalta. (Merimiesasiakirja koskee muita EU-kansalaisia)
- Kansallisessa lainsäädännössä on säädettävä, miten torjutaan pätevyyskirjoja ja merimieskirjoja koskevia väärinkäytöksiä sekä näitä koskevien tietojen vaihdosta muiden jäsenvaltioiden kesken.
- Kansallisessa lainsäädännössä on säädettävä direktiivin säännösten rikkomisesta johtuvista seuraamuksista.