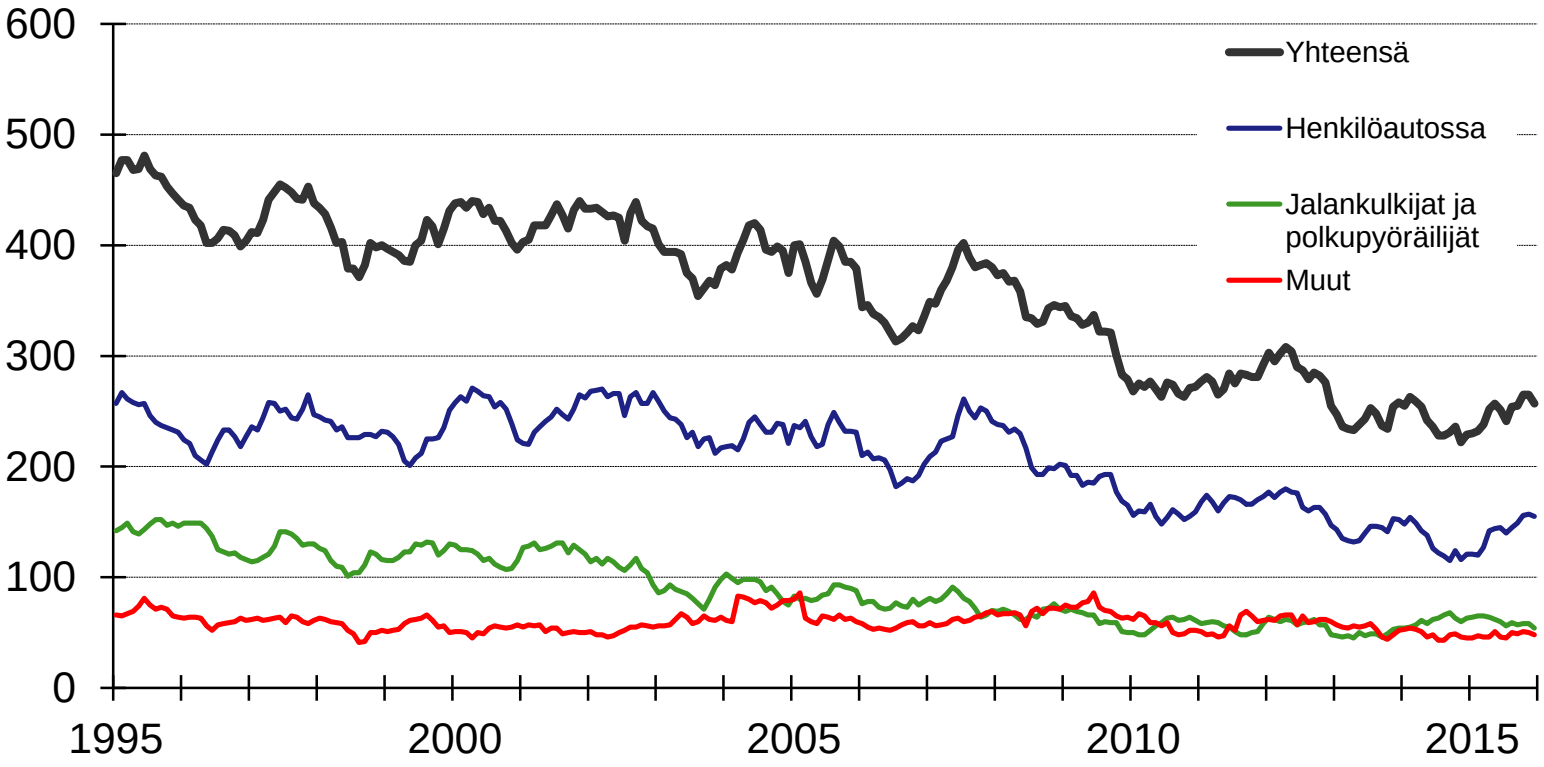
POLIISI
HELSINKI

Lakivaliokunta 27.5.2016

27.5.2016

Dennis Pasterstein
Ylikomisario
Helsingin poliisilaitos
Poliisin liikenneturvallisuuskeskus

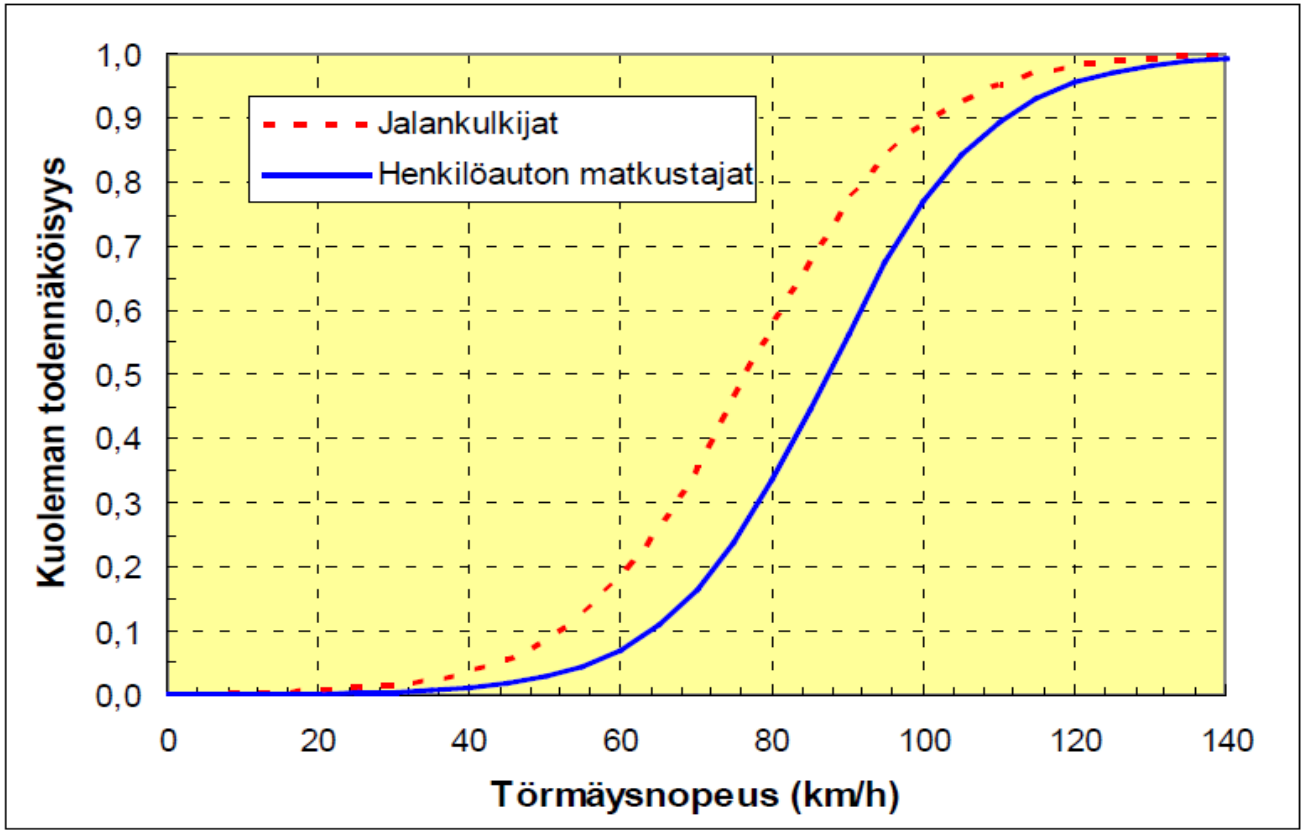
TIELIIKENTEESSÄ 12 EDELLISEN KUUKAUDEN AIKANA KUOLLEET



Tilastokeskus Välitä, muista – ennakoi. LIIKENNETURVA POLIISI Liikenne- ja viestintäministeriö Liikennevirasto

POLIISI HELSINKI

Kuolemanriskin riippuvuus törmäysnopeudesta

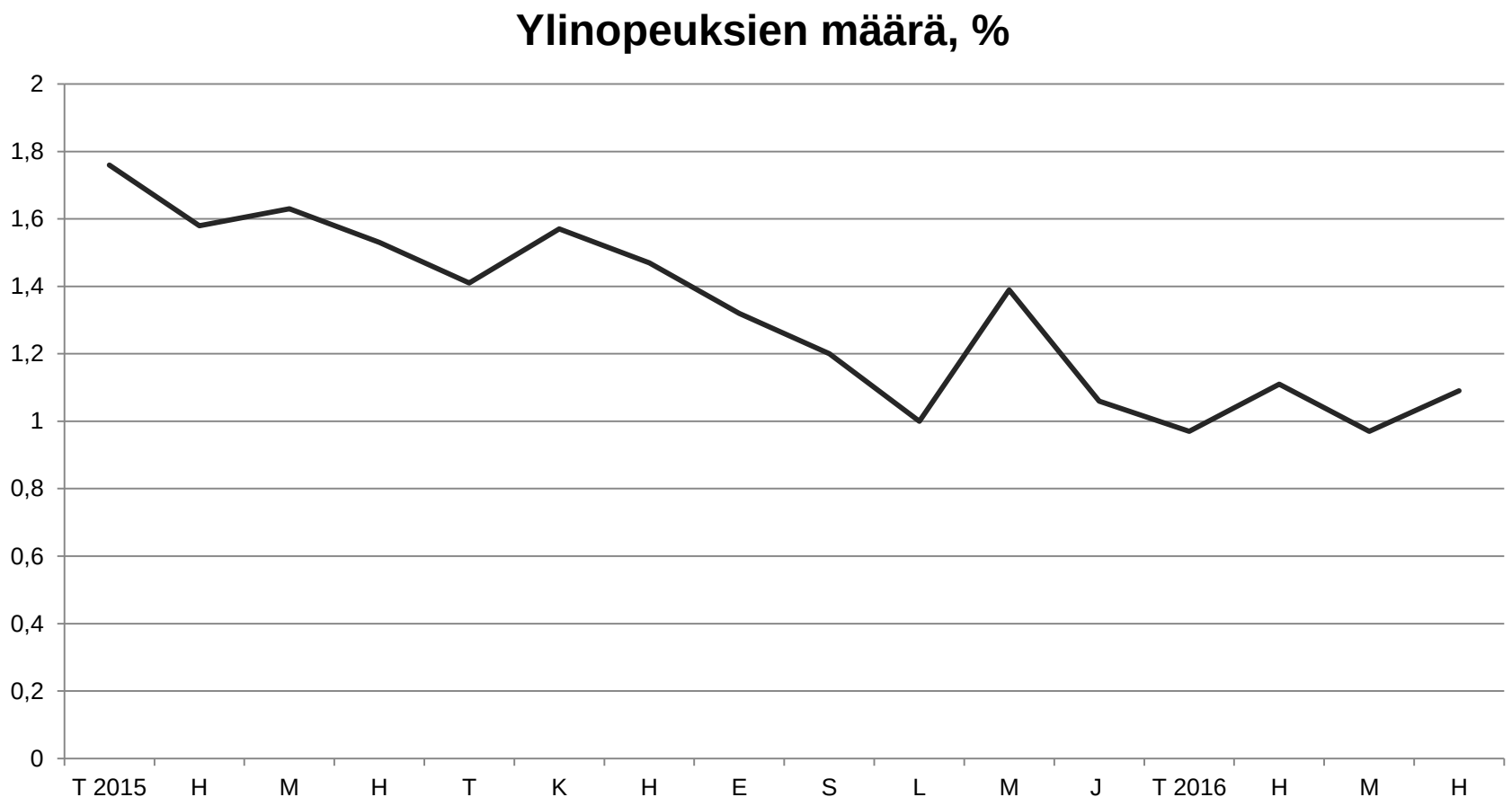


Jalankulkijat: Rosén, E. & Sander, U. 2009. Pedestrian fatality risk as a function of car impact speed. Accident Analysis and Prevention 41(2009) 536–542.

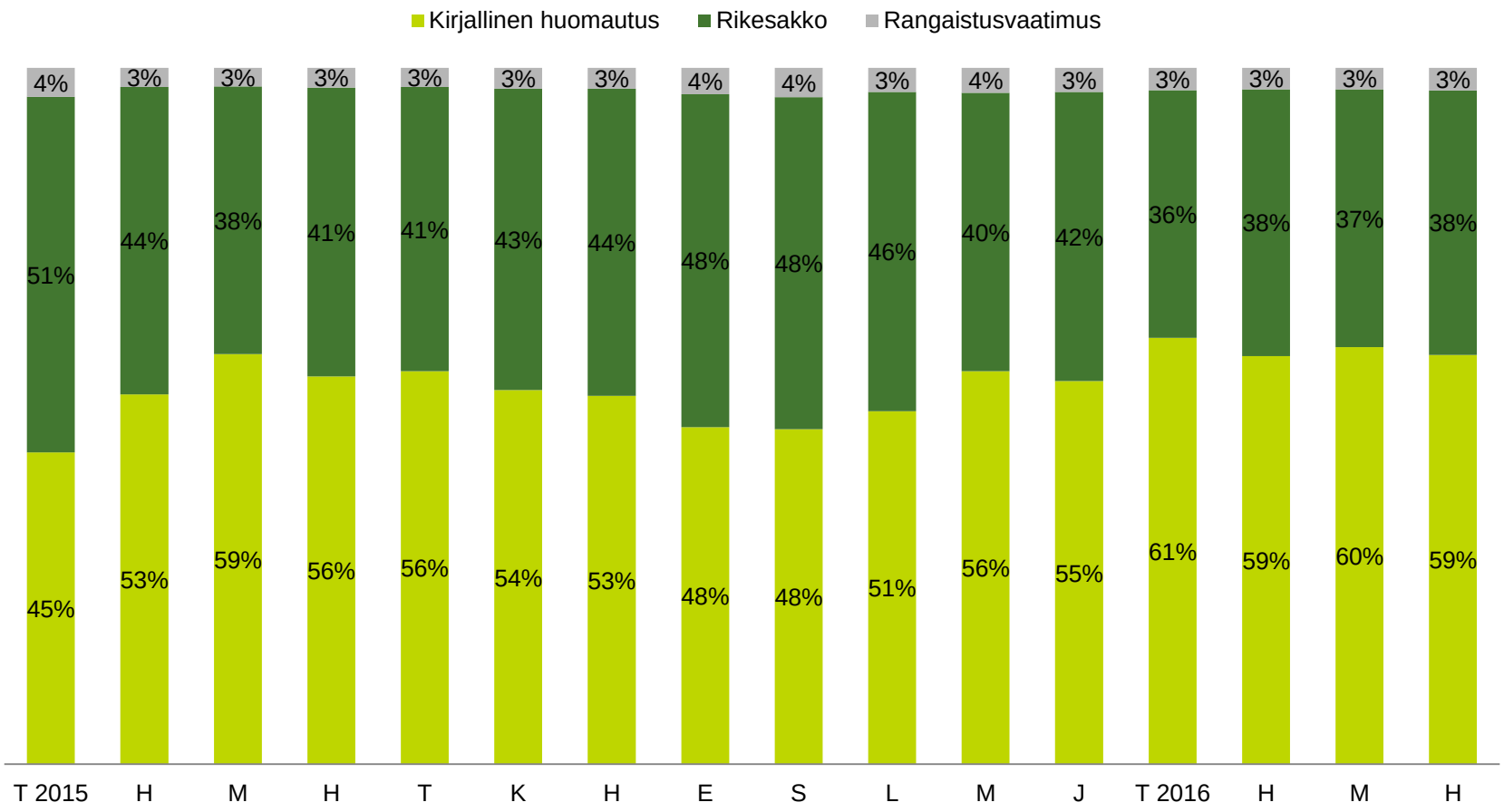
Henkilöauton matkustajat: U.S. Department of Transportation, National Highway Safety Administration. 2005. Tire pressure monitoring system. Washington, D.C. FMVSS No. 138.

POLIISI HELSINKI

Rikesakon korotuksen jälkeiset muutokset

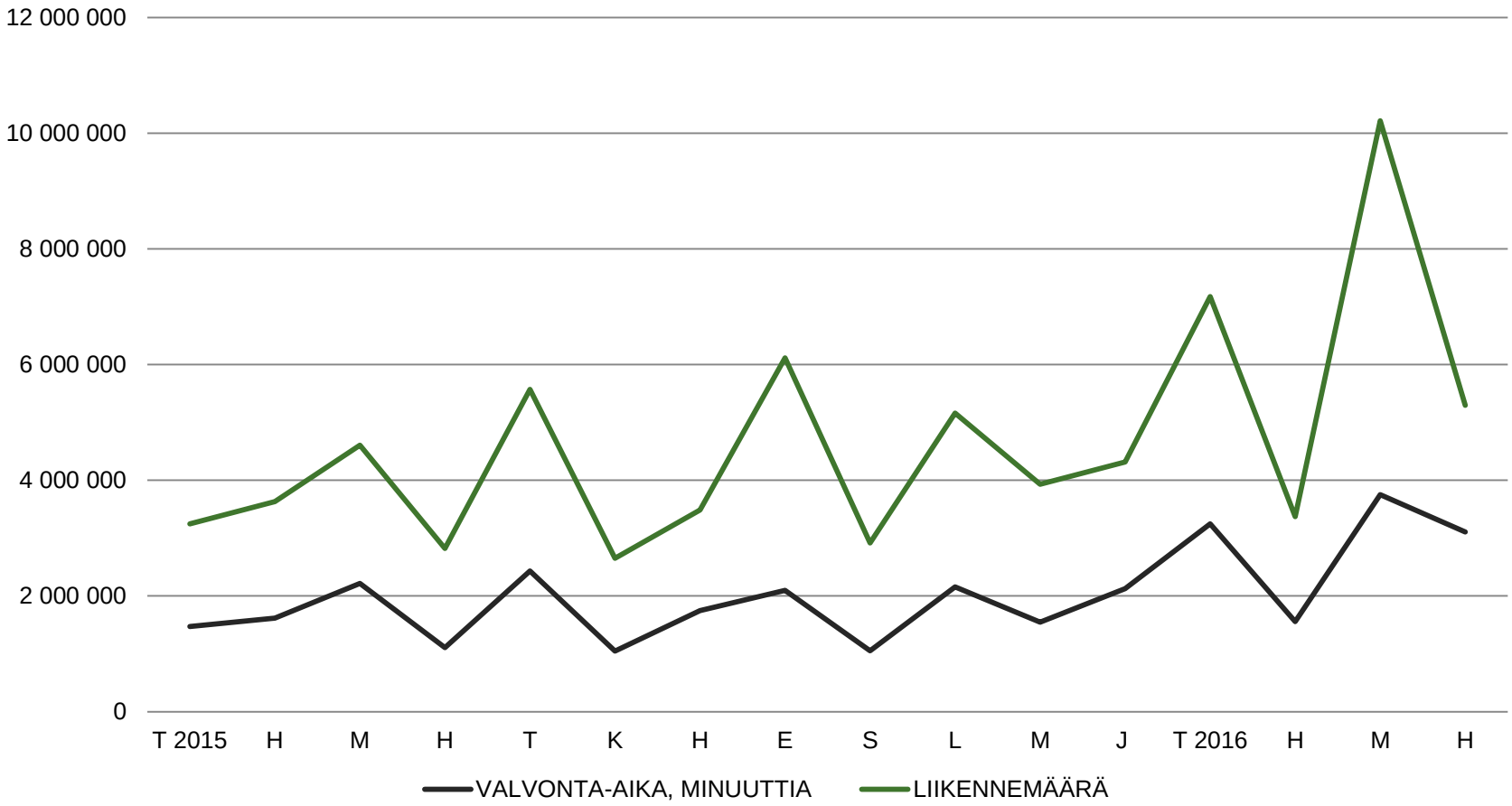


Seuraamusten muutos



POLIISI HELSINKI

Valvonta-ajan muutos



POLIISI HELSINKI

Sakkojen korotus liikenneturvallisuusnäkökulmasta

- Ylinopeuksien määrä vähentyy nykyisen tilastotiedon mukaan, joka on suorassa suhteessa liikenneturvallisuuden paranemiseen
- Nykyisillä automaattisen liikennevalvonnan resursseilla pystytään lisäämään valvontakameroiden määrää ja valvonta-aikaa valvontatolpissa, kun ylinopeudet vähenevät
- kuljettajien kiinnijäämisriski kasvaa automaattivalvonnan lisääntyessä

Muut mahdolliset vaikutukset

- Ylinopeuksista määrättävien huomautusten määrä lisääntyy ja rikesakkojen/rangaistuvaatimusten määrä vähentyy
- Poliisimiehellä on haasteita "myydä" sakko asiakkaalle perinteisessä liikennevalvonnassa, joka voi nostaa kynnystä kirjoittaa sakkoja.
- Lisää automaattivalvontatolpan kohdalla jarruttelua

Ehdotuksia

- kolmas rikesakkoluokka alle 10 km/h ylinopeuksille
- ylinopeustapauksien käsittely rikesakolla 30 km/h ylinopeuksiin asti
- rikesakon käyttöalan laajennus koskemaan katsastuksia, punaisen liikennevalon noudattamisia jne.
- laadullisen korotuksen sijaan määrällinen korotus – ei vaadi lainsäädäntömuutoksia