

Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2016 toiseksi lisätalousarvioksi, Liikennevirasto

31.5.2016

Toimintamenot mom. 31.10.01

- Momentilta vähennetään 512 000 euroa, josta:
  - 3 000 euroa aiheutuu valtion vuokrajärjestelmässä käyttöön otetun omakustannusperiaatteen vaikutuksen tarkistuksesta ja
  - 509 000 euroa aiheutuu VaEL-maksun väliaikaisesta alentamisesta.

Väyläverkon kehittäminen mom. 31.10.77

- Momentille myönnetään lisäystä 4 699 000 euroa.
- Lisäys käytetään Äänekosken biotuotetehtaan liikennejärjestelyt -hankkeen menoihin
  - Vuonna 2015 tuloutettiin Helsingin seudun ratakorridorin suunnittelu -hankkeelle TEN-tukea 4 699 000 euroa. Vastaava määräraha osoitetaan Äänekoskeen biotuotetehtaan liikennejärjestelyt -hankkeen menoihin.
  - Määrärahan lisäys mahdollistaa hankkeen toteutuksen nopeammassa aikataulussa tehtaan aloittaessa toimintansa vuoden 2017 lopulla.
  - Hankkeen sopimusvaltuuden korotusta ei esitetä II LTAE:ssä.
  - Valtuuden korotusta esitetään vuoden 2017 talousarviossa 158 milj. eurosta 168 milj. euroon johtuen Äänekoski−Jyväskylä−Tampere -ratayhteyden vanhojen ratarakenteiden ja laitteiden korjaustarpeista, joita ei ollut tiedossa hankkeesta päätettäessä.

Eräät väylähankkeet mom. 31.10.78

- Momentille myönnetään lisäystä 2 000 000 euroa.
  - Määrärahan lisäys käytetään Tampereen rantaväylä -hankkeen menoihin
    - EU on maksanut tukea Matkustajajunaliikenteen täsmällisyyden ja luotettavuuden parantaminen -hankkeelle ja se on tuloutettu vuonna 2015.
    - Vastaavan suuruisella määrärahan käytöllä katetaan Tampereen rantaväylän pilaantuneiden maiden puhdistuksesta aiheutuvia ennakoituja suurempia kustannuksia.
- Hankkeen vt 12 Tampereen rantaväylän valtuutta korotetaan 5 milj. eurolla 61 milj. eurosta 66 milj. euroon.
  - Valtuuden tarkistus aiheutuu pääosin pilaantuneiden maiden tavoitekustannuksia suuremmista kustannuksista, Ratapihankadun liittymästä sekä maan kuljetusten tavoitekustannusten ylityksestä.
  - Hankkeen kokonaiskustannukset kasvavat 185 milj. eurosta 198 milj. euroon. Valtion rahoitusosuus kokonaiskustannuksista on 33 %.
  - Valtuuden korotus katetaan hankkeen E18 Kehä III, 2. vaiheen myönnettyä valtuutta pienemmillä menoilla ja TEN-tukien tuloutuksia vastaavista määrärahoista.

Elinkaarirahoitushankkeet mom. 31.10.79

- Momentille myönnetään lisäystä 3 056 000 euroa.
- Määrärahan lisäys käytetään Hamina−Vaalimaa -hankkeen menoihin
  - EU on maksanut tukea 1 856 000 euroa E18 Haminan ohitustie -hankkeelle sekä 1 200 000 euroa Haminan ja Vaalimaan välisen E18-tieosuuden suunnitteluun. Tuet on tuloutettu vuonna 2015. Tuloutettuja tukia vastaavat määrärahat osoitetaan Hamina−Vaalimaa -hankkeelle rakentamisen aikaistumisesta aiheutuvien menojen kattamiseen. Moottoritie otetaan liikenteelle käyttöön osissa valmistumisen mukaan.
  - Hankkeen sopimusvaltuus ei muutu