Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 30.5.2016

Dnro/Dnr TRAFI/190392/03.03.00/2016

Viite/ Referens U 8/2013 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

liv@eduskunta.fi

Liikenteen tuvallisuusviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä U 8/2013 vp eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan unionin neljänneksi rautatiepaketiksi (ns. markkinaosa)

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi on seurannut 4. rautatiepakettiin kuuluvan markkinaosan valmistelua ja pitää Euroopan neuvoston ja parlamentin huhtikuussa 2016 saavuttamaa neuvottelutulosta hyvänä. Markkinaosan muodostavilla tulevilla säädöksillä pyritään kasvattamaan rautatiemarkkinoiden kilpailukykyä ja mahdollistamaan liikennejärjestelmän kehittymistä. Trafissa markkinaosaa koskeva sääntely ja tehtävät kuuluvat pääosin rautatiealan sääntelyelimelle, joka antaa otsikkoasiasta oman lausuntonsa, mutta myös Trafi pyrkii osaltaan edistämään kilpailun avautumista esimerkiksi tarjoamalla alan toimijoille jatkossa kattavammin rautatiekalustoa koskevaa tietoa.

Trafi kiinnittää huomiota siihen, että 4. paketin markkinaosan ja teknisen osan toimeenpanoajat eroavat toisistaan, mikä tuo haasteita 4. paketin kansalliseen implementointiin. Koska erityisesti tekniseen osaan kuuluva yhteentoimivuus- ja turvallisuussääntely liittyy kiinteästi Trafin tehtäviin ja muuttaa viraston työtapoja osin merkittävästi, Trafi on valmis osaltaan edistämään ja auttamaan täytäntöönpanossa siten, että 4. paketin EU-säädökset saataisiin kansallisesti määräajan kuluessa täytäntöönpantua siten, että uusi kansallinen sääntely olisi rautatiealan toimijoille mahdollisimman selkeää ja rautatiejärjestelmän sujuvaa toimintaa edistävää.

Kaisa Sainio
Kehityspäällikkö
Liikenteen toimijat