KOO / KOH
Veera Kojo

1.6.2016

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asiantuntijalausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Yhdysvaltojen välisen kauppa- ja investointikumppanuussopimuksen neuvottelemisesta (TTIP-sopimus); U 21/2016 vp

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto otsikkoasiassa. Liikenne- ja viestintäministeriö yhtyy U-kirjeessä U 21/2016 vp kuvattuun Suomen kantaan.

Sopimuksen tavoitteena on vahvistaa molempien talousalueiden kasvua ja työllisyyttä. Sopimuksen erityisenä painopisteenä on pienten ja keskisuurten yritysten markkinoillepääsyn parantaminen. Kunnianhimoisen ja tasapainoisen sopimuksen arvioidaan vahvistavan EU:n ja Yhdysvaltojen asemaa kansainvälisten talouden sääntöjen määrittäjänä ja luovan mahdollisuuden viedä näitä sääntöjä avoimempaan ja yhteiskuntavastuullisempaan suuntaan.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla lentoliikenteen kilpailun avaaminen EU:n sisällä ja telesektorin kilpailun avaaminen Suomessa 1990-luvulla ovat hyviä esimerkkejä siitä, miten kilpailun lisäämisellä voidaan saavuttaa merkittäviä hyötyjä palveluiden käyttäjille, kun tarjonta lisääntyy ja monipuolistuu ja hinnat laskevat. Liikenne- ja viestintäministeriö näkee siten lähtökohtaisesti myönteisenä sen, että markkinoita avataan näiden kahden merkittävän talousalueen välillä kasvun, työllisyyden ja käyttäjien eduksi.

Markkinoillepääsyn osalta liikenne- ja viestintäministeriö pitää myönteisenä, että digitaaliseen talouteen liittyvät kysymykset ovat olleet neuvotteluissa molempien osapuolten yhtenä painopisteenä. Kansalaisten ja elinkeinon näkökulmasta on hyvä, että digitaalista kauppaa helpotetaan yhteisillä säännöillä. Henkilötietojen suojaamiseen liittyvät asiat tullaan kuitenkin rajaamaan sopimuksen ulkopuolelle.

Sääntelykysymysten osalta liikenne- ja viestintäministeriö näkee hyvänä, että tarpeettomia kaupanesteitä kuten päällekkäisiä testaus- ja sertifiointivaatimuksia pyritään vähentämään. Ajoneuvojen osalta liikenne- ja viestintäministeriö pitää myönteisenä, että yhteistyötä lisätään YK:n alaisessa Euroopan talouskomissiossa (UNECE) ja että sääntöjä pyritään harmonisoimaan erityisesti uusien ajoneuvoteknologioiden, kuten sähköautojen osalta. Uudenlaisten, vasta kehitysvaiheessa olevien tuotteiden ja tekniikoiden kehittämistä ei tulisi hidastaa ristiriitaisella ja päällekkäisellä sääntelyllä. Yhteisiä näkemyksiä tulisi myös etsiä siitä, mitä ei katsota tarpeelliseksi säännellä.

Liikenne- ja viestintäministeriö suhtautuu myönteisesti yhteentoimivuuden lisäämiseen informaatio- ja kommunikaatioteknologioiden sääntelyssä. Di-

gitalisaatio ja tiedon hyödyntäminen luovat mahdollisuuksia uudenlaisten käyttäjälähtöisten palveluiden kehittämiselle niin liikenteessä kuin viestinnässä. Näiden palveluiden kehittämisessä järjestelmien yhteentoimivuudella ja tiedon siirtymisellä on keskeinen rooli. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että yhteentoimivuutta ja tietojen siirtoja kehitettäessä huolehditaan perusoikeuksista, yksityisyyden suojaamisesta ja viestinnän luottamuksellisuuden turvaamisesta.

Globaalien sääntöjen osalta liikenne- ja viestintäministeriö pitää myönteisenä, että sopimuksella tavoitellaan ympäristötuotteiden ja -palveluiden kaupan vapauttamista. Liikenteessä energiatehokkuutta parantavilla ratkaisuilla ja puhtailla käyttövoimilla tulee olemaan keskeinen rooli liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa, ja Suomessa on merkittävää osaamista tällä alalla.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi