VR GROUP

Julkinen

Arlanda Express

Tanja Lähdetluoma

06.06.2016

Yhteisellä matkalla

Ratayhteys

- Nopea junayhteys Tukholman päärautatieasemalta lentokentälle vihittiin käyttöön 24.11.1999.
- Radan rakentaminen toteutettiin Public Private Partnership-projektina.
- NCC:n, Siab:in, Vattenfallin ja brittiläisten Mowlem ja GEC Alstom -yhtiöiden perustama yhteenliittymä vastasi radan rakentamisesta, rahoituksesta ja operoinnista ”A-Train” –nimisen yhtiön kautta.
- Lisäksi valtio antoi hankkeelle suoraa avustusta 850 miljoonaa kruunua ja korotonta lainaa 1 miljardin kruunun edestä.
- Radan valmistuttua se luovutettiin valtiolle ja vastineeksi rakennuttamisesta vastannut yhteenliittymä sai yksinoikeuden liikennöidä Arlandaan 40 vuodeksi.
- Ratayhteyden omistaa valtion täysin omistama ”Arlandabanan Infrastructure Ab ” –yhtiö
- A-Trainin lisäksi lentokentälle liikennöivät myös Tukholman joukkoliikenneviranomainen SL, rautatieyhtiö SJ sekä Uppsalan julkisen liikenteen osasto UL .
- Vuonna 2014 lentokenttäyhteydellä tehtiin 5,4 miljoonaa matkaa.

Lähteet: Arlanda Express, SvD, Arlandabanan, Railway Technology

A-TRAIN

- Vuonna 2004 Luxemburgiin rekisteröity australialainen pääomasijoitusyhtiö Macquaire Group hankki A-Trainin 400 miljoonalla kruunulla.
- Vuonna 2014 A-Train siirtyi pääosin australialaisperäiselle infrastruktuuri-investoijien yhteenliittymälle.
- A-Train vastaa nopean lentokenttäjunan ”Arlanda Expressin” liikennöinnistä, Arlandalla sijaitsevien asemien hallinnoinnista sekä ratakapasiteetin jakamisesta ja hinnoittelusta Tukholma-Arlanda rataosuudelle.
- A-Trainillä on yksinoikeus liikennöidä Tukholma-Arlanda välillä vuoteen 2040 saakka. Yksinoikeus sisältää myös Arlandalla sijaitsevien asemien hallinnoinnin. A-Train saa käyttöönsä kaikki matkalipputulot tältä ajalta ja voi määritellä lippujen hinnat vapaasti.
- A-Trainiä on kritisoitu korkeista lippujen hinnoista (kertalippu maksaa 280 kruunua), satojen miljoonien osingoista ja tulonsiirroista omistajalle.
- A-Trainiä on julkisuudessa syytetty myös verosuunnittelusta Luxemburgin kautta.
- Vuonna 2014 A-Trainin tulot olivat 731 milj. kruunua ja liikevoitto oli 253 milj. kruunua.
- Mikäli joku muu rautatieyhtiö haluaa liikennöidä Tukholmasta Arlandaan, tulee neuvottelut ratayhteyden käyttämisestä ja ratamaksuista käydä A-Trainin kanssa.