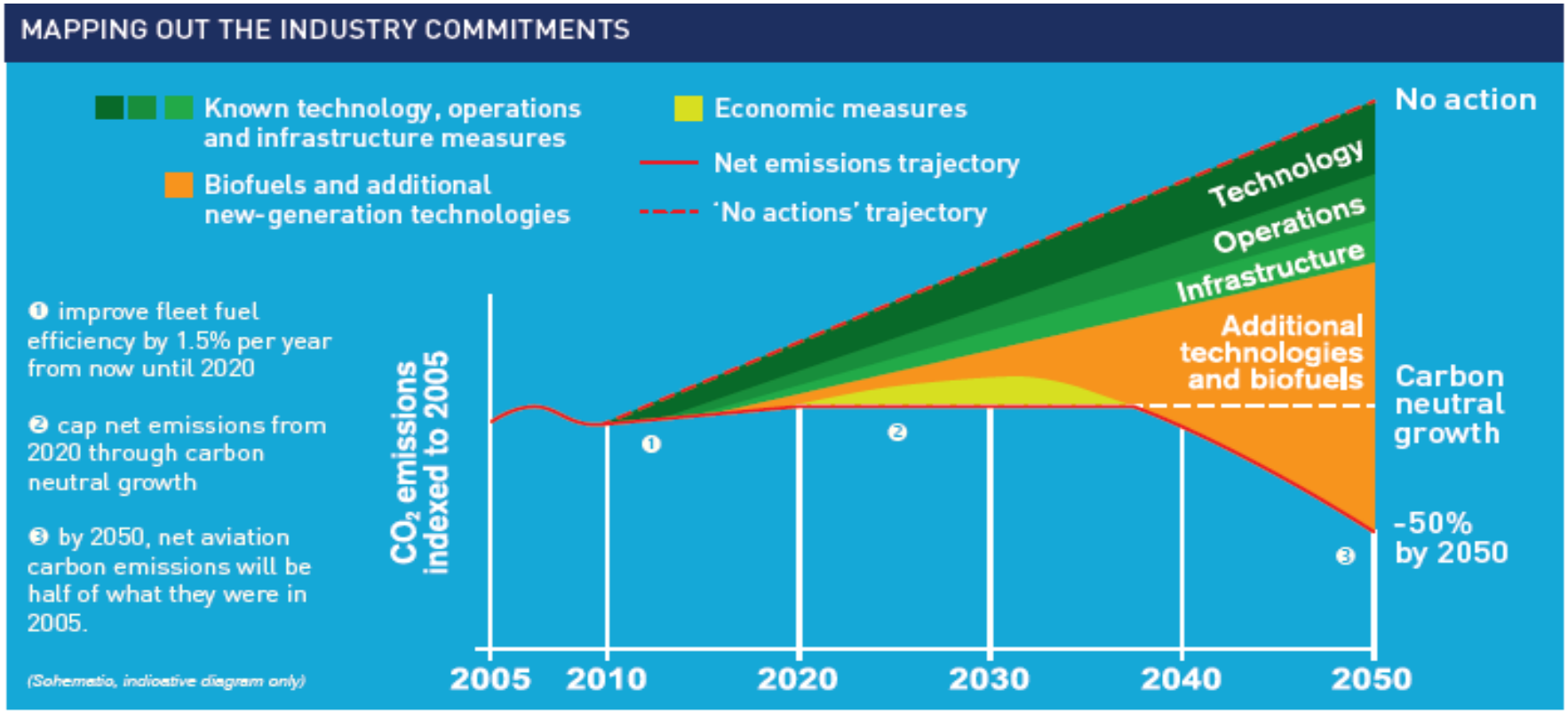
Globaali päästövähennysjärjestelmä

Kati Ihamäki
Kestävän kehityksen johtaja/Finnair



Alan tavoitteet



Markkinapohjaiset järjestelmät

Global Market-Based Measure (GMBM)



Neljän pilarin ohjelma päästövähennyksiin



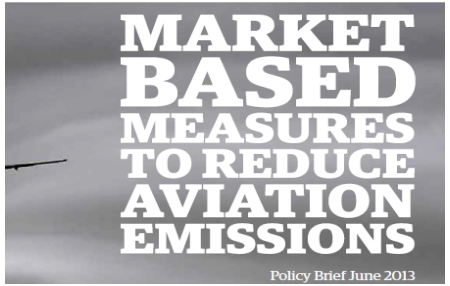
Technology



Infrastructure



Operational efficiency



Economic instruments

Kansainvälinen päästövähennysmalli

- Pariisin COP jätti lentoliikenteen tekstin ulkopuolelle, joka toisaalta lisää ICAOlle asetettujen tavoitteiden painoarvoa
- Tärkein tavoite ICAOssa on yhtenäisen ja tasapuolisen sääntelyn luominen, jolla myös täytetään yhteiskunnalliset odotuksen lentoliikenteen päästöjen osalta
- Useita hankkeita markkinapohjaisen päästömallin kehittämiseksi kansainvälisesti, sekä päästökauppaa että veroja valmisteilla. Valitettavasti myös päällekkäistä sääntelyä tulossa, etenkin EU –alueella. Lisää eriarvoisuutta yhtiöiden ja liikennöimismallien välillä.
- Globaalin systeemin tulisi olla ainoa markkinapohjainen järjestelmä, ei tilkkutäkkiä erilaisista kansallisista systeemeistä. Myös päästöverot tulisi huomioida tätä ajatellen
- Ympäristöllisesti järjestelmän tulisi olla kattava, mutta se ei silti saisi vääristää kilpailua. Reittikohtaisuus ei ole ainoa kriteeri, vaan myös kautta-liikenne tulisi huomioida kilpailun kannalta

Kansainvälinen päästövähennysmalli

- 100% sektorimalli on kannatettava, yksinkertaisuuden vuoksi
- Päästöoikeuksien käyttö tulisi olla mahdollisimman laajaa ja niiden määrä turvattu, jottei hinta ajaudu keinotekoisesti turhan ylös. Olisi kuitenkin huomioitava olemassa olevat standardit (tai kehittyvät kuten REDD+)
- Säännöllinen järjestelmän tarkastelu tärkeää - myös 3 vuotinen sykli päästöoikeuksien palauttamiseeen, vaikkakin raportointi vuosittaista.
- Kestävät vaihtoehtoiset polttoaineet huomioitava, book and claim -periaate paras. Kestävyyskriteerit harmonisoitava kansainvälisesti
- EU ETS mallin jatko päätettävä mahdollisimman pikaisesti ja tukemaan ICAO –mallin saavuttamista