Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

15.6.2016

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Asia: HE 96/2016 vp esitys eduskunnalle hylkyjen poistamista koskevan kansainvälisen yleissopimuksen hyväksymisestä sekä laeiksi yleissopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja merilain, alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain ja alusrekisterilain muuttamisesta

Puollamme yleissopimuksen pikaista ratifiointia.

Yleissopimus hylkyjen poistamisesta (Nairobi Convention 2007) tuli voimaan 14.4.2015. Suomen Varustamot oli silloin useaan otteeseen merenkulun neuvottelukunnassa esittänyt että valmistelutyöt tulisi aloittaa. Lähetimme myös asiasta kirjeen 19.1.2015 johon LVM 13.2.2015 vastasi että HE on tarkoitus antaa uudelle eduskunnalle syysistuntokaudella 2015

Nairobin yleissopimus kattaa ne hylyt jotka muodostavat turvallisuusriskin ja sijaitsevat aluevesirajan ulkopuolella (yli 12 meripeninkulmaa lähimmästä rannikosta). Ne hylyt taas jotka ovat aluevesirajan sisäpuolella ja sisävesillä kuuluvat jo tänä päivänä kyseisen lippuvaltion toimivaltaan, UNCLOS yleissopimuksen kautta. Tulkintaepävarmuuden ovat aiheuttaneet ne hylyt jotka ovat aluevesirajan ulkopuolella mutta talousvyöhykkeellä (Exclusive Economic Zone **EEZ**).

Tällä hetkellä kaikki yli GT 300 alukset, jotka liikennöivä maahan joka on sopimusosapuoli, tarvitsevat nk. "*blue card*" vakuutustodistuksen joka on sen maan tai jonkun toisen allekirjoittajavaltion myöntämä. Käytännössä tämä aiheuttaa haittaa Suomen kauppalaivastolle Saksan-, Tanskan- ja Englannin liikenteessä. Varustamot ovat käytännössä ratkaisseet asian siten että heillä on joko Cook Islandin tai Tanskan merenkulkuviranomaisten myöntämä "blue card" vakuutustodistus.

Suomen kauppalaivastolle Nairobin yleissopimuksen voimaantulo Suomessa ei aiheuttane merkittäviä lisäkustannuksia. Aluksilla on jo voimassa niin sanottu P&I –vastuuvakuutus (Protection & Indemnity), joka kattaa jo nykyisellään hylyn poistamisesta aiheutuvat kustannukset. Myös vakuutusdirektiivi edellyttää vastuuvakuutussopimusta aluksilta, joiden bruttovetoisuus on yli GT 300. Nairobin yleissopimus voimaantulo 14.4.2015 vuosi sitten ei nostanut vakuutusmaksuja.

Olof Widén
Toimitusjohtaja