Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 14.6.2016

Dnro/Dnr TRAFI/213597/03.03.00/201

Viite/ Referens U 32/2016 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

liv@eduskunta.fi

Liikenteen tuvallisuusviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä U 32/2016 vp eduskunnalle suosituksesta neuvoston päätökseksi valtuutuksesta aloittaa neuvottelut kansainvälistä rautateiden kauttakulkuliikennettä koskevasta yleissopimuksesta

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi tukee neuvottelujen aloittamista EU:n ja OSJD:n (*Organisation for Co-operation of Railways)* kesken sopimusjärjestelyiden tekemiseksi. Koska EU ja OTIF (*Inter-Governmental Organisation for International Carriage of Railways*) tekivät yhteistyötään koskevan sopimuksen 1.7.2011, yhteistyötavoista sopiminen myös OSJD:n kanssa olisi tarkoituksenmukaista ja lähentäisi rautatietoimijoita laajalla maantieteellisellä alueella entisestään. Vastaavanlaiset sopimukset takaisivat osaltaan myös sen, että EU:n ja kahden kansainvälisen rautatiealan yhteistyö olisi mahdollisimman yhdenmukaista ja sujuvaa.

Trafi ja sitä ennen Rautatievirasto on osallistunut Sveitsistä käsin toimivan OTIF:in työhön jo pitkään. EU:n ja OTIF:in yhteistyösopimus on osoittautunut toimivaksi ja johtanut mm. OTIF-säännöstön ja EU-sääntelyn yhdenmukaistumiseen ja myös käytännössä helpottanut esimerkiksi Suomen osallistumista OTIF:in työhön. Koska Suomen ja Venäjän välisessä liikenteessä sovelletaan yhdysliikennettä koskevaa bilateraalisopimusta, Trafin yhteistyö Varsovaan sijoittuneen OSJD:n kanssa on rajoittunut lähinnä vaarallisia aineita koskevien asioiden seurantaan. Koska myös EU sääntelee vaarallisten aineiden kuljetuksia, Trafi pitää tältäkin osin luontevana OSJD:n ja EU:n yhteistyön tiivistymistä.

Kaisa Sainio
Kehityspäällikkö
Liikenteen toimijat