Luonnos/13.6.2016/Jarmo Heimo

Salon kaupungin johtoryhmän näkemys kaupungin ulkoisten liikenneyhteyksien nopeuttamisesta

Salon kaupunki on omalta osaltaan pyrkinyt historiansa aikana jatkuvasti parantamaan ja nopeuttamaan kaupungin liikenneyhteyksiä sekä Turkuun että Helsinkiin. Liikenteen ja kuljetusten nopeus ja sujuvuus on nähty välttämättömänä edellytyksenä kaupungin hyvinvoinnin kasvulle ja kehitykselle. Tärkeä etappi oli moottoritien avautuminen vuonna 2009. Toinen pitkään esillä ollut hanke on ollut suoran ja nopean raideliikenneyhteyden luominen Turusta Salon kautta pääkaupunkiseudulle, mikä on nimetty ”Tunnin juna”-hankkeeksi. Tämän suunnittelutyö on edennyt rakennussuunnitteluvaiheeseen.

Samanaikaisesti, viimeisen kahden vuoden aikana, on Yhdysvalloissa käynnistynyt teknologialtaan perinteisestä raideliikenteestä täysin poikkeavan uuden liikennemuodon, Hyperloop One-järjestelmän kehitystyö. Hanke on edennyt erittäin nopeasti kohti testattua teknistä lopputulosta, ja järjestelmälle haetaan parhaillaan ympäri maailman alueita, joihin ensimmäiset radat rakennettaisiin. Yksi näistä mahdollisista kohteista on Tukholma-Turku-Helsinki –väli, jossa Salo voisi olla yksi linjaan kytkettävistä kaupungeista. Salon kaupunki näkee Hyperloop One –järjestelmän yhdistävän toteutuessaan koko Tukholman seudun, Varsinais-Suomen ja Helsingin seudun käytännössä yhdeksi toimivaksi työssäkäynti- ja talousalueeksi, jossa mistä tahansa paikasta on mahdollista sekä matkustaa että kuljettaa rahtia alle puolessa tunnissa mihin tahansa muuhun paikkaan tuolla alueella. Kyseessä olisi valtava parannus nykyisiin liikkumismahdollisuuksiin nähden, ja järjestelmä mullistaisi kehitysnäkymät koko alueella vuosikymmeniksi eteenpäin.

Salon kaupunki pitää erittäin tärkeänä, että ”Tunnin juna”- hanke etenee suunnitellulla tavalla. Samalla Salo pitää myös erittäin tärkeänä, että Hyperloop One –järjestelmän rakentamisedellytykset sekä kustannus- ja ympäristövaikutukset tutkitaan huolellisesti. Kaupunki on myös valmis osallistumaan mahdollisuuksiensa mukaan omalla panostuksellaan tässä vaadittaviin selvityksiin Jja järjestelmän testaukseen joko Salo- Turku- tai Salo- Helsinki –välillä. Hanke on niin mittava, että sitä koskevat ratkaisut edellyttävät laajaa yhteistyötä sekä kuntien ja valtion, yritysten ja muun elinkeinoelämän että yksityisten sijoittajien ja rahoituslaitosten välillä.