Helsingin seudun ratahankkeet

Liikenne- ja viestintävaliokunta 17.6.2016

Osaston johtaja Sini Puntanen

Mitä HSL tekee?

- Vastaa Helsingin seudun liikenne-järjestelmäsuunnitelman laatimisesta (HLJ).
- Suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä.
- Hankkii bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijuna-liikennepalvelut.
- Hyväksyy joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän sekä joukkoliikenteen taksat.
- Vastaa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustaja-informaatiosta.
- Järjestää lippujen myynnin ja vastaa matkalippujen tarkastuksesta.

HSL HRT

HSL:n yhteistyöalue ja laajeneminen

6 perustajakuntaa: Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kerava, Kirkkonummi.

Sipoo mukaan 2012.

Perussopimuksen mukaan HSL voi laajentua kattamaan Helsingin seudun 14 kuntaa.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu HLJ tehdään 14 kunnan alueella.

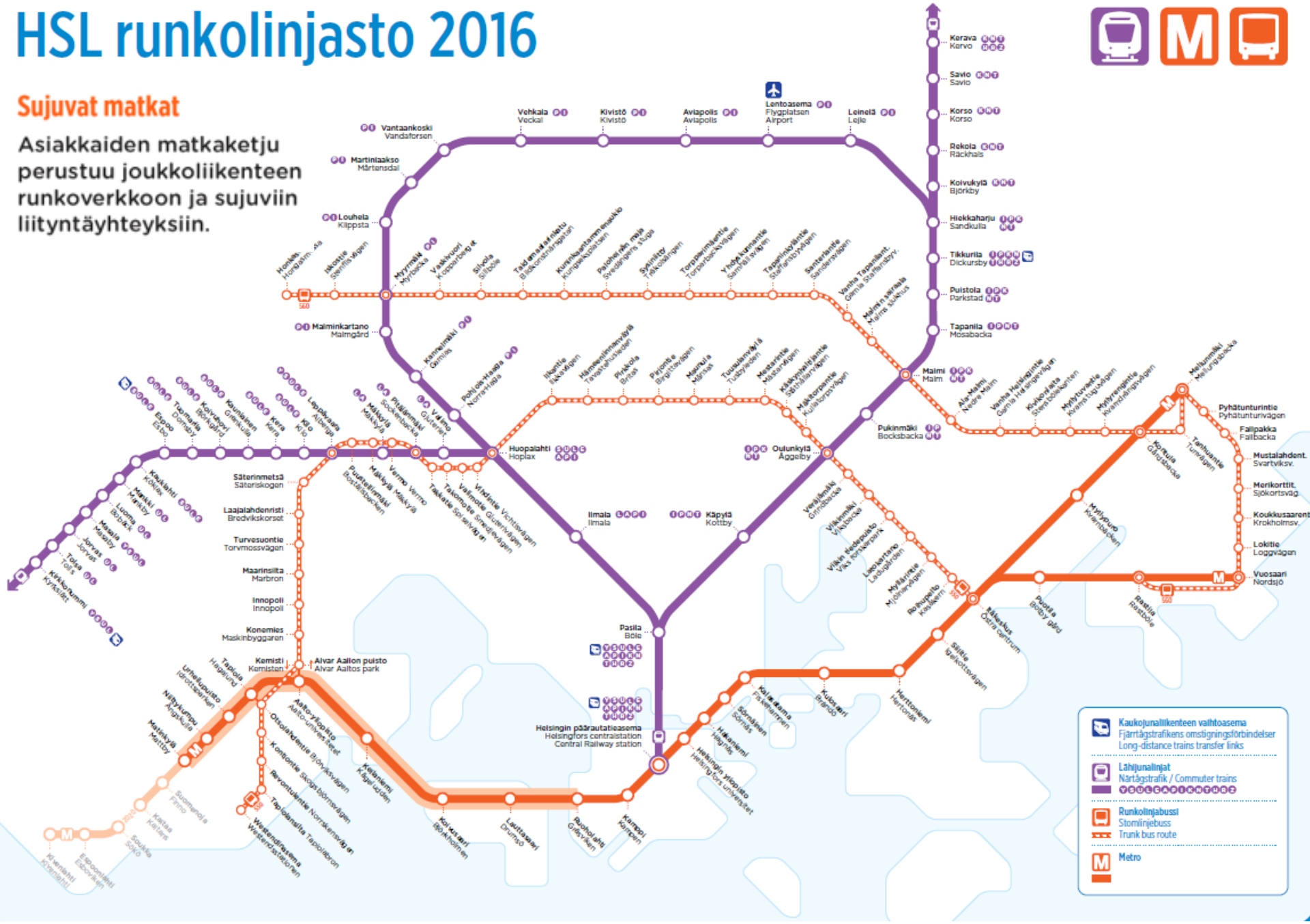


HSL HRT

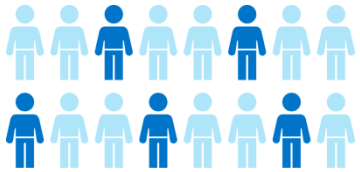
HSL runkolinjasto 2016

Sujuvat matkat

Asiakkaiden matkaketju perustuu joukkoliikenteen runkoverkkoon ja sujuviin liityntäyhteyksiin.



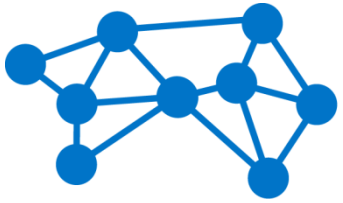
Helsingin seudulla on vuonna 2050



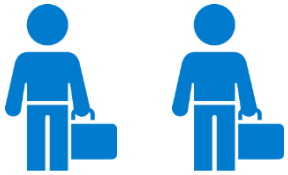
Joka kolmannen suomalaisen kotipaikka



2 000 000
asukasta



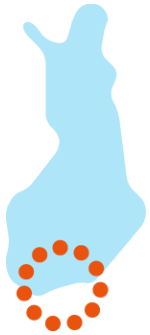
Verkostomainen joukkoliikenne



1 050 000
työpaikkaa



5,7 miljoonaa päivittäistä matkaa



Vahva metropoli

HSL HRT

HLJ 2015 -linjaukset viitoittavat tietä

Vahvistetaan liikennejärjestelmän rahoituspohjaa

Valtion ja kuntien vahva panos säilyy

Mahdolliset ajoneuvoliikenteen hinnoittelun tuotot seudun liikennejärjestelmään

Yhteinen vastuunkanto

Nostetaan kestävien kulkutapojen palvelutasoa

- Raide- ja bussiliikenteen runkoverkko
- Täydentävä liityntäliikenne
- Solmupisteet ja kävely-ympäristöt
- Seudullinen pääpyöräilyverkko
- Liityntäpysäköinnin vastuunjako

Hyödynnetään informaatio- ja ohjauskeinoja tehokkaasti

- Ajoneuvoliikenteen hinnoittelu
- Häiriönhallinta ja informaatio
- Seudullinen pysäköintipolitiikka
- Liikkumisen ohjaus

Huolehditaan logistiikan tarpeista sekä tieliikenteen toimivuudesta

- Logistiikan yhteydet ja valtakunnallisten pääväylien palvelutaso
- Tavaraliikenteen palvelualueet
- Tie- ja katuverkon toimivuus

Saavutetaan tulokset tehokkailla toimintatavoilla

Pitkäjänteinen KUHA-rahoitus

Yhtenäinen joukkoliikennealue

Resurssitehokkaat toimintamallit

Nostetaan kestävien kulkutapojen palvelutasoa

1.Raide- ja bussiliikenteen runkoverkko ja niitä täydentävä liityntäliikenne

- Parannetaan matka-aikojen ennustettavuutta ja lisätään vuorotarjontaa.
- Runkoverkkoa vahvistetaan poikittaisilla ja säteittäisillä yhteyksillä ja siihen muodostetaan toimivat liityntäyhteydet.
- Kehitetään raideliikennettä liikennejärjestelmän runkona, jota bussiliikenteen runkolinjat täydentävät.
- Raideliikenteen verkkoa laajennetaan vaiheittain ydinalueelta lähtien.

HSL HRT

Infrastruktuurin kehittämishankkeet

Esitys vuosina 2015–2025 aloitettavista hankkeista – tehdyt rahoituspäätökset

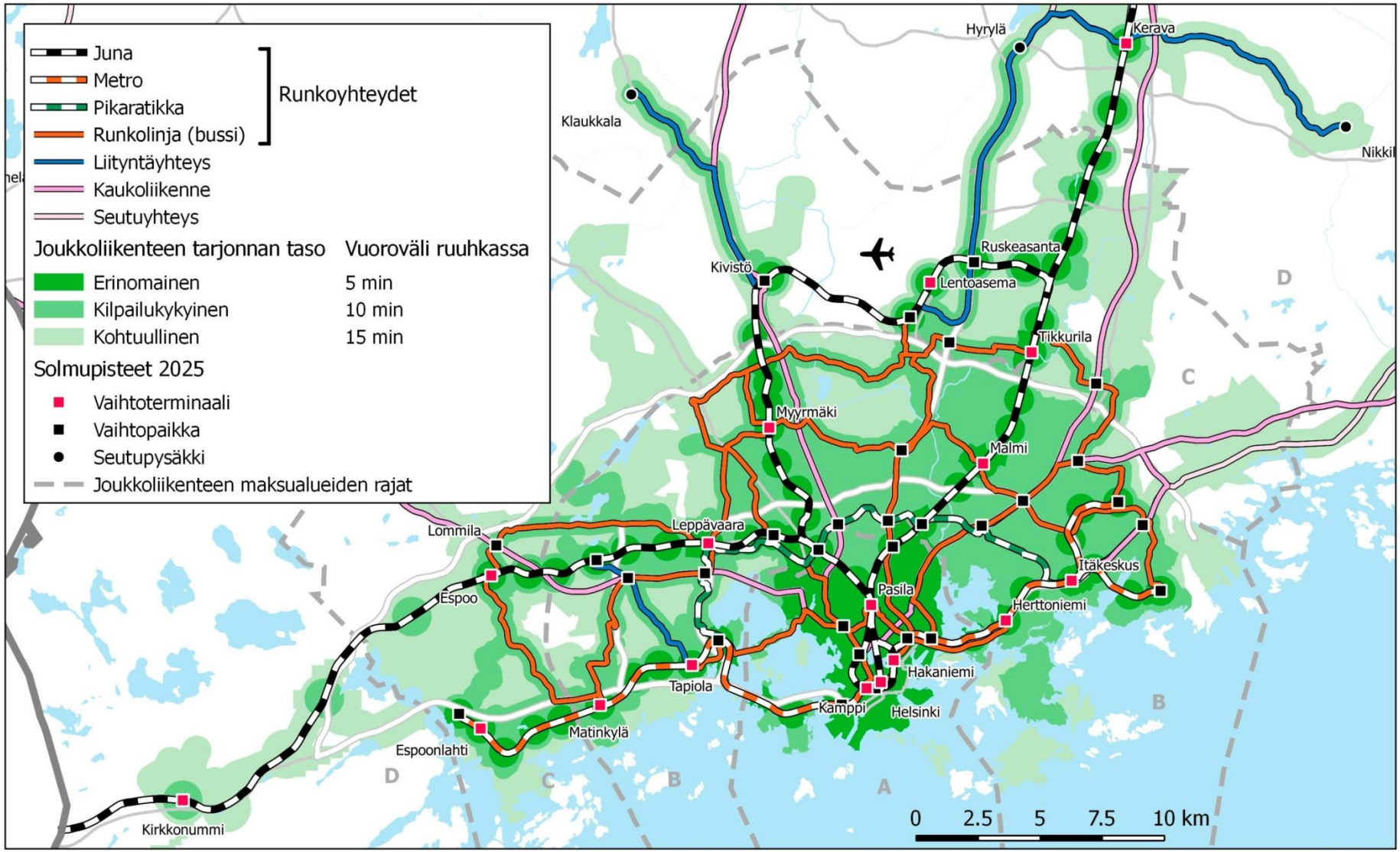
1a.	Pienet kustannustehokkaat toimet KUHA *	MAL 2016-2019 yht. 15 M€ + 15 M€
1b.	Helsingin kantakaupungin raitioverkko	Helsingin 10-v. investointiohjelma
2.	Keravantien Mt 148 parantaminen	rakenteilla
3.	**Pasilan läntinen lisäraide**	**rakenteilla**
4.	**Pasila–Riihimäki-rataosuus, 1.vaihe ***	budjetti 2015
5.	Metro Matinkylä–Kivenlahti + tie- ja katujärjestelyt *	rakenteilla
6.	**Pisararata ***	
7.	Klaukkalan ohikulkutie Mt 132 *	MAL 2016-2019
8.	Hyrylän itäinen ohikulkutie, 1.vaihe *	
9.	**Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen HELRA budjetti 2016**	
10.	Päätieverkon seuranta- ja ohjausjärjestelmän kehittäminen	
11.	Keskisuuret tiepaketit (joukkoliikenteen kilpailukyky tieverkolla, ajoneuvoliikenteen ruuhkautumisen hallinta)	Vt1 rahoitus 354-paketti
12.	Keski-Uudenmaan logistiikan yhteystarve, 1.vaihe	
13.	**Espoon kaupunkirata (Leppävaara–Espoon keskus)**	
14.	Raide-Jokeri	MAL 2016-2019
15.	**Ruskeasannan asema**	
16.	Kehä I, 2. vaihe	

Mikäli jokin hanke ei etene, se ei saa olla esteenä järjestyksessä seuraavien hankkeiden toteutukselle.

HSL HRT

* Valtion ja Helsingin seudun kuntien välisessä sopimuksessa suurten infrahankkeiden ja asumisen edistämiseksi (2014) nimetyt hankkeet

Joukkoliikenteen runkoverkko ja solmupisteet 2025



Ratainfrastruktuurin kehittämishankkeet vuosille 2026-2040

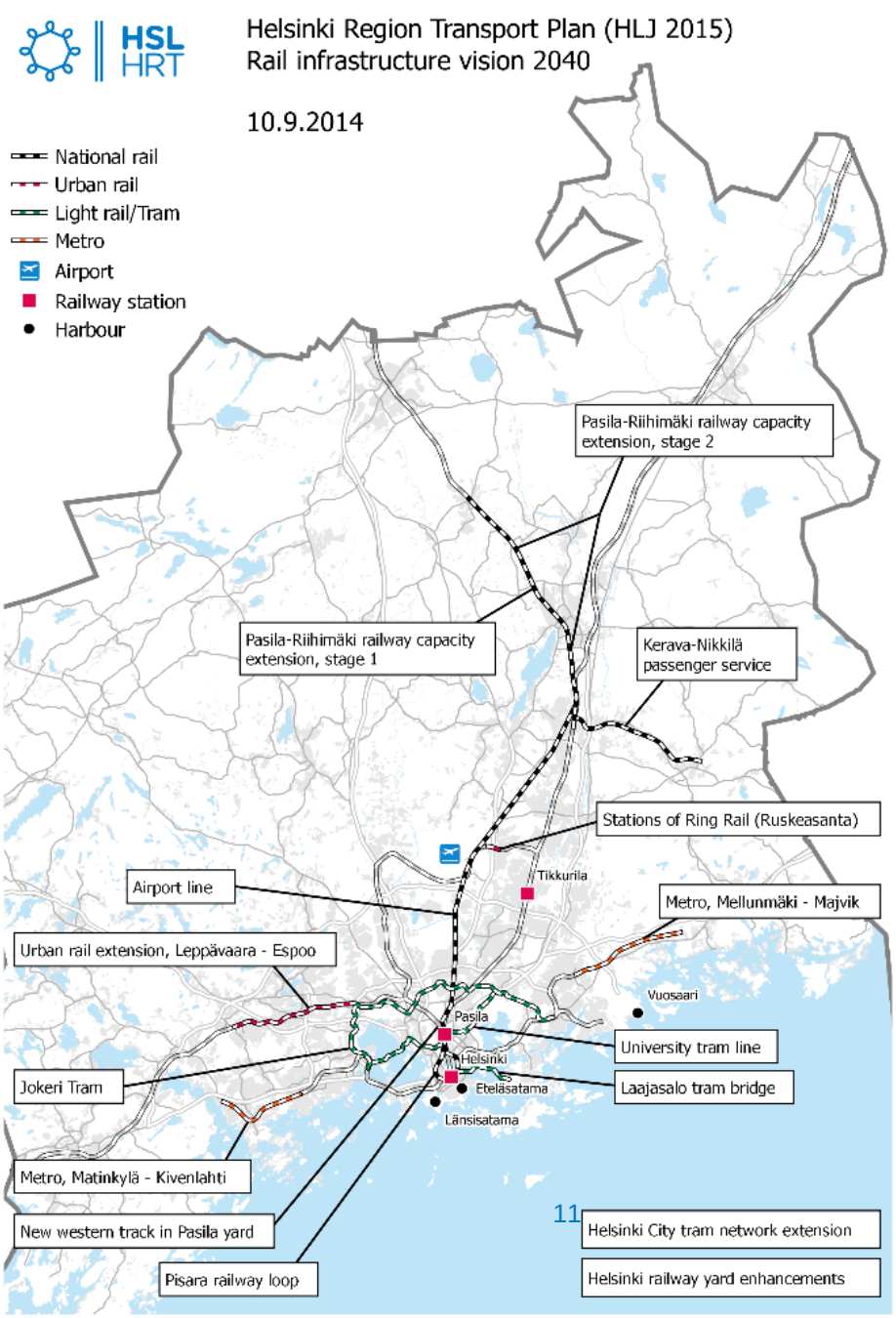
- Pasila-Riihimäki –rataosuus. 2. vaihe
- Kehäradan asemat (Lapinkylä, Petas, Viinikkala)
- Kerava-Nikkilä rata
- Lentorata (aloitetaan)

Ei priorisointijärjestyksessä

HSL HRT

HLJ 2015

Raidevisio 2040



HLJ 2015 tekee seudulle hyvää

Joukkoliikennettä käytetään enemmän: sen osuus moottori-ajoneuvoilla tehdyistä matkoista nousee **6 prosenttiyksikköä.**

Seudun saavutettavuus paranee merkittävästi.



Joukkoliikenne voidaan järjestää matkaa kohti aiempaa edullisemmin.



Tieliikenteessä pääväylien kapasiteetti on lähes täydessä käytössä mutta sitä ei juurikaan ylitetä.



Yhä useampi valitsee joukkoliikenteen kävelyn ja pyöräilyn.

HSL HRT