SOSIAALI- JA
TERVEYSMINISTERIÖ
Vakuutusosasto

5.9.2016

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

E 60/2016 vp Valtioneuvoston selvitys: Komission liikennevakuutusdirektiivin soveltamisalan muuttamista koskeva vaikutustenarviointi

Tausta

Euroopan komissio antoi 8.6.2016 liikennevakuutusdirektiivin soveltamisalan muutosta koskevan vaikutustenarvioinnin. Vaikutustenarvioinnin taustalla on EU:n tuomioistuimen 4.9.2014 antama ns. Vnuk-ratkaisu, jossa se linjasi, että direktiivin soveltamisalaan lukeutuu kaikenlainen ajoneuvon tavanomaista käyttötarkoitusta vastaava käyttö siitä riippumatta, käytetäänkö ajoneuvoa julkisella tiellä vai yksityisalueella.

Komission tiedonannon sisältö

Komission mukaan liikennevakuutusdirektiivin soveltamisalaa on Vnuk-ratkaisun johdosta muutettava, jotta sen soveltaminen olisi yhdenmukaista unionin alueella. Komission mukaan usean jäsenvaltion lainsäädännössä ei katsota tieliikenteen ulkopuolella, yksityisellä pihalla tai maalla sattunutta, esimerkiksi työkoneen aiheuttamaa vahinkoa liikennevakuutuksen soveltamisalaan kuuluvaksi. Vain tällaisilla alueilla liikkuvilta ajoneuvoilta ei myöskään välttämättä vaadita liikennevakuutusta, vaan saatavilla on erilaisia vapaaehtoisia vakuutuksia. Mikäli muutosta direktiivin soveltamisalaan ei tehdä, se johtaa vaikutustenarvioinnin mukaan joko siihen, että joissain maissa maatilatalouden, rakennuksen, teollisuuden ja ajoneuvokilpailuihin otettavien liikennevakuutusten hinta nousisi. Vaihtoehtoisesti edellä mainitut tahot voidaan vapauttaa liikennevakuutuksesta, jolloin ne hyötyisivät ilmaisesta liikennevakuutusturvasta muiden liikennevakuutusvelvollisten kustannuksella.

Suomen kanta

Suomi ei lähtökohtaisesti kannata muutosehdotuksia, jotka mahdollistavat vahinkoa kärsineiden suojan heikentämisen. Koska kyseessä on minimidirektiivi, sen soveltamisalan muuttaminen ei kuitenkaan pakota Suomea muuttamaan omaa lainsäädäntöään vaan Suomen on tästä huolimatta mahdollista säilyttää liikennevakuutuslain laaja soveltamisala ja korkea vahinkoa kärsineiden turvan taso. Ehdotuksen käsittelyn aikana on kuitenkin syytä varmistaa, että vakuutusturvan järjestämisen tapaan jää riittävästi kansallista harkintavaltaa. Vaikutustenarvioinnissa esitetty liikennevakuutusmaksujen nousu ei Suomen kohdalla pitäisi paikkaansa, vaikka soveltamisalan muutos jäisi toteuttamatta, sillä Suomen liikennevakuutuksen soveltamisala on jo direktiivin mukainen.

Jatkokäsittely

Komissio lupasi vaikutustenarvioinnissa palata asiaan vuoden 2016 kolmannen kvartaalin aikana. Komissio ei ole vielä informoinut jatkokäsittelyn aikataulusta. On mahdollista, että Brexit vaikuttaa myös tämän hankkeen aikatauluun ja sisältöön.

Meritullinkatu 8, Helsinki
PL 33, 00023 VALTIONEUVOSTO
www.stm.fi
Puhelin 0295 16001
Telekopio 09 6980 709
e-mail: kirjaamo@stm.fi
etunimi.sukunimi@stm.fi