

Komission julkinen kuuleminen älykkäistä ja yhteen toimivista liikennejärjestelmistä EU:ssa

E 79/2016 vp

Asiantuntijakuuleminen

liikenne- ja viestintävaliokunnassa 7.9.2016

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija Kari Saari

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Komission julkinen kuuleminen älykkäistä ja yhteen toimivista liikennejärjestelmistä EU:ssa

1. Kuulemisen tausta:

- Käynnistyi 24.6.2016 ja päättyy 16.9.2016
- Kuuleminen tarkoitettu laajasti kaikille tahoille; sidosryhmille, yhteisöille, yrityksille ja yksityisille tahoille
- Komission tavoite saada sidosryhmiltä laajasti näkemyksiä mihin suuntaan älykkäiden ja yhteen toimivien pääasiassa tieliikenteen liikennejärjestelmien (C-ITS) kehitystä tulisi toteuttaa.
- Kuulemisaineiston sisällössä monelta osin teknisiä ja yksityiskohtiin ulottuvia kysymyssarjoja.

Komission julkinen kuuleminen älykkäistä ja yhteen toimivista liikennejärjestelmistä EU:ssa

2. Komissio hyödyntää kuulemistuloksia

- Liikenteen älykkäiden palvelujen toteuttamisesta (C-ITS Master Plan) annettavan komission tiedonannon valmistelussa

- Tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista annetun direktiivin 2010/40/EU (ns. ITS –direktiivi) jatkokehityksessä.

3. E-kirjeen mukaisesti tieliikenteen älykkäiden ja yhteentoimivien liikennejärjestelmien (C-ITS) kehittämisessä nähdään tärkeäksi:

- alan kehittäminen automaatioon perustuvien tuotteiden ja palvelujen toteuttamiseksi
- palvelujen ja järjestelmien kehittäminen ensisijaisesti käyttäjälähtöisesti hyödyntäen automaation, tiedon ja uusien palvelukonseptien tuomat mahdollisuudet
- edistää järjestelmien ja palvelujen yhteentoimivuutta mahdollistamaan matkaketjujen toimivuutta
- EU:n yhteisen strategian laatiminen ohjaamaan ja nopeuttamaan uusien järjestelmien ja palvelujen kehittämistä ja käyttöönottoa
- edistää liikenteessä syntyvän tiedon avoimuutta ja hyödyntämistä palvelujen tarjonnassa sekä luoda pelisäännöt tiedon käytettävyyteen
- palvelujen käyttäjillä olla mahdollisimman pitkälle oikeus määritellä itseään koskevien tietojen käyttö
- kehitystoiminnassa suunnata ensisijaisesti toimia ja rahoitusta hankkeisiin, jotka tukevat
    - -- liikenteen älykkäiden palvelujen yhteentoimivuutta
    - -- ympäristöystävällisyyttä ja turvallisuuden parantamista
    - -- automaation kehitystä

Liikenne palveluna (MAAS)

