# Tieliikenteen hinnoittelun valmistelu

Liikenne- ja viestintävaliokunta 7.9.2016

Liikenneneuvos Tuomo Suvanto

Ylitarkastaja Pyry Takala

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Tieliikenneuudistusten käsittelyvaihe EU:ssa

- EU-komissio on käynnistänyt verkkosivuillaan julkisen kuulemisen useista maantieliikennettä koskevista säädösehdotuksista.

- Komission järjestämä julkinen kuuleminen on osa prosessia, jonka pohjalta komission on tarkoitus esitellä joukko tieliikennettä koskevia lainsäädäntöuudistuksia vuonna 2017.
  - Taustalla liikenteen valkoinen kirja vuodelta 2011.

- Tässä osuudessa käsitellään vinjettidirektiiviä sekä Euroopan laajuiseen tietullipalveluun liittyvää sääntelyä.

# Vinjettidirektiivi

- Vinjettidirektiivin perusteella (1999/62/EY) mukaan jäsenvaltiot voivat halutessaan kantaa kuorma-autoliikenteeltä joko tietullia tai käyttäjämaksua.
- Komissio pyrkii kuulemisessaan saamaan lisätietoa muun muassa nykytilanteen ja infrastruktuurin ongelmista, EU:n roolista tiemaksujen sääntelyssä sekä liikennepolitiikan suurista suuntaviivoista.
- Komissio on aiemmin ilmaissut tahtonsa mm:
  - Priorisoida kilometreihin perustuvia tiemaksujärjestelmiä
  - Ulottaa joitain vinjettidirektiivin periaatteita koskemaan henkilöautoja
  - Sisällyttää tietulleihin liikenteen ulkoisia kustannuksia.

# Komission kyselyn rakenne

1. Information about the respondent
2. General questionnaire
    1. Identification of the problems
    2. The role of the EU
    3. Policy options
3. Specialised questionnaire
4. Additional contribution

# Suomen kanta

- Suomi kannattaa lainsäädäntöä, jossa asetetaan tavoitteet ja suuntaviivat infrastruktuurin rahoittamiseen, digitaalisiin ratkaisuihin sekä maksujen ohjaavuuteen.
  - Keinojen valitseminen tulisi jättää jäsenvaltioille.
- On huomioitava liikenneverkon rahoituksen uudistamista koskeva selvitystyö, joka on käynnissä Suomessa.
  - Suomi ei voi kannattaa komission ehdotusta siitä, että aikaan perustuva tiemaksu poistettaisiin kokonaan käytöstä.
- Suomen erityisolot on huomioitava
  - Pitkät välimatkat, vähän väestöä ja runsaasti syrjäseutua.

# Euroopan laajuinen tietullipalvelu (EETS)

- EETS-sääntelyyn kuuluvat direktiivi sähköisten tietullijärjestelmien teknisestä yhteentoimivuudesta (2004/52/EY) sekä komission tietullipäätös (2009/750/EY).

- Käytännössä EETS tarkoittaa palvelua, jossa tienkäyttäjä tekee sopimuksen yhden palveluntarjoajan kanssa -> eroon kymmenestä eri ajoneuvolaitteesta.

- Julkisessa kuulemisessa komissio pyrkii selvittämään tarkemmin teknisiä, lainsäädännöllisiä ja kaupallisia syitä siihen, miksi EETS-palveluja ei ole syntynyt.

# Suomen kanta

- Suomi kannattaa EETSin toteutumista
  - EETS helpottaa liikkumista Euroopan tieverkossa, edistää liikenteen ICT-palvelumarkkinoiden syntymistä ja antaa uusia välineitä EU:n liikennepolitiikkaan.

- Sääntelyä tulee täsmentää niin, että yritysten EETS-rekisteröityminen, pääsy markkinoille ja liiketoiminta helpottuvat.