Matkustaja-alusturvallisuusdirektiivien muuttaminen

liikenne- ja viestintävaliokunta 22.9.2016

Ylitarkastaja Maija Rönkä
Hallitusneuvos Katja Viertävä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Komission ehdotukset

1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä annetun direktiivin 2009/45/EY muuttamisesta (COM(2016)369 final),
2) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tarkastusjärjestelmästä säännöllisen ro-roalusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi, satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 1999/35/EY kumoamisesta (COM(2016) 371 final), sekä
3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi yhteisön jäsenvaltioiden satamiin tai satamista liikennöivillä matkustaja-aluksilla olevien henkilöiden rekisteröinnistä annetun neuvoston direktiivin 98/41/EY ja jäsenvaltioiden satamiin saapuvia ja/tai satamista lähteviä aluksia koskevista ilmoitusmuodollisuuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/65/EU muuttamisesta (COM (2016) 370 final).

Ehdotusten tausta ja tavoitteet

- Ehdotukset perustuvat pääosin komission *Regulatory Fitness and Performance Programme (REFIT)* –ohjelmaan, jonka tarkoituksena on säädösten selkeyttäminen ja päivittäminen.
- Yleisinä tavoitteina turvallisuuden edistämisen ohella sääntelyn nykyaikaistaminen, yksinkertaistaminen ja selkeyttäminen, hallinnollisen taakan vähentäminen sekä sääntelyn oikeasuhtaisuus.

Ehdotusten pääasiallinen sisältö

Direktiivi 2009/45/EY

- Direktiivin soveltamisalaa on tarkoitus selkeyttää siihen kuuluvien alusten osalta

- ulkopuolelle jäisivät kaikki alle 24-metriset matkustaja-alukset, perinnealukset sekä pelkästään satama-alueella liikennöivät alukset.

- Lisäksi mm. selvennyksiä direktiivin merialueiden määritelmiin.

Ehdotusten pääasiallinen sisältö

Direktiivit 2009/16/EY & 1999/35/EY

- Direktiivi 1999/35/EY kumottaisiin ja korvattaisiin uudella. Täydentäviä muutoksia myös direktiiviin 2009/16/EY.
- Direktiivissä 1999/35/EY säädettyjen alusten erityiskatsastusten ja muissa säädöksissä säädettyjen tarkastuksien väliset päällekkäisyydet poistettaisiin.
- Muutoksia myös tarkastuksien määräaikojen ja tekemistapojen täsmentämiseksi.
- Muutosten tarkoitus selventää nykyistä tarkastuskäytäntöä, ei muuttaa sen sisältöä.

Ehdotusten pääasiallinen sisältö

- ***Direktiivit 98/41/EY & 2010/65/EU***
- Muutoksia matkustajien tietojen ilmoittamiseen niin, että se olisi tehtävä kansallisen keskitetyn palvelupisteen. Voimassa olevien vaatimusten mukaan tiedot on tallennettava yhtiön omaan järjestelmään.
- Matkustajarekisterin pitäjän määritelmää muutettaisiin sekä yhtiöiden matkustajien rekisteröintijärjestelmiä koskevat vaatimukset poistettaisiin.

Ehdotuksen vaikutukset Suomessa

- Muutoksia kansallinen matkustaja-alusturvallisuutta koskevaan lainsäädäntöön sekä Trafin määräyksiin.
- Ehdotuksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia vaikutuksia kansallisella tasolla.
- Muutokset tuovat monin osin kevennystä hallinnolliseen taakkaan ja niiden tavoitteet sopivat myös hallitusohjelman kevyemmän sääntelyn tavoitteisiin.

Valtioneuvoston kanta

- Valtioneuvosto kannattaa ehdotettujen muutosten tavoitteita.
- Erityisen tärkeänä pidetään direktiiviin 2009/45/EY ehdotettua soveltamisalan selventämistä niin, että kaikki alle 24-metriset alukset jäävät soveltamisalan ulkopuolelle (voi vähentää uusien alusten rakentamisen kustannuksia ja kasvattaa näin tällaisten aluksien kysyntää / innostaa yrittäjiä uusimaan kalustoaan)
- Lisäksi pidetään hyvänä mm., että direktiiviin 1999/35/EY ja 2009/16/EY liittyen aluksen tarkastuksia koskevia vaatimuksia selkeytettäisiin ja yksinkertaistettaisiin.