# Komission ehdotus neuvoston päätökseksi Pariisin sopimuksen tekemisestä Euroopan unionin puolesta; U-jatko-kirjelmä 22/2016

Laura Sarlin, LVM

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Pariisin sopimus

- Liikenne- ja viestintäministeriö yhtyy komission tiedonannossa ja valtioneuvoston kirjelmissä esitettyihin näkemyksiin Pariisin sopimuksen ratkaisevan tärkeästä merkityksestä globaalin ilmastotyön kannalta. Sopimus on merkittävä saavutus ja sen käytännön toteutukseen on panostettava niin kansallisesti kuin EU:n tasolla.
- LVM yhtyy valtioneuvoston kantaan, että EU:n ja sen jäsenvaltioiden olisi tärkeää pyrkiä ratifioimaan Pariisin sopimus mahdollisimman nopeasti.

# Kansainvälinen meri- ja lentoliikenne (1/2)

- Pariisin sopimus ei sisällä nimenomaista kirjausta kansainvälisestä lento- ja meriliikenteestä, mutta sopimuksella on kuitenkin vahva vaikutus neuvotteluihin Kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä (ICAO) ja Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO) näiden sektoreiden päästövähennysjärjestelmien luomiseksi.
- Suomi kannattaa globaalien päästövähennysjärjestelmien luomista ICAO:n ja IMO:n puitteissa. Pyritään välttämään hiilivuodon riski ja turvaamaan toimijoiden tasavertaiset kilpailunedellytykset.

# Kansainvälinen meri- ja lentoliikenne (2/2)

- ICAO käsittelee ehdotusta hiilidioksidipäästöjen hyvitysjärjestelmän luomiseksi yleiskokouksessaan 27.9.-7.10.2016.
- IMO:ssa on vuonna 2011 sovittu uusien alusten energiatehokkuussäännöistä ja IMO:n ympäristökomitean kokouksessa lokakuussa on tarkoitus päättää kasvihuonekaasupäästöjä koskevan IMO:n tiedonkeruujärjestelmän luomisesta. Keskustelu työsuunnitelmasta merenkulun osuuden määrittämiseksi globaalien CO2-päästöjen vähentämisessä jatkuu myös lokakuun kokouksessa.