Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

VeJ asiantuntijakuuleminen 27.9.2016

TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖN LAUSUNTO; HE 136/2016 VP ENERGIAVEROTUSTA KOSKEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN MUUTTAMISEKSI

Hallituksen esityksen mukaan vuoden 2017 alusta sekä liikennepolttoaineiden että lämmitys- ja voimalaitospolttoaineiden energiasisältöveroa ja hiilidioksidiveroa korotettaisiin. Liikennepolttoaineissa korotus jakautuu tasaisesti molempien komponenttien välillä. Lämmityspolttoaineiden osalta korotus jakautuu siten, että ¾ tulee hiilidioksidiveron osalle ja ¼ energiasisältöveron osalle. Liikennepolttoaineiden veron korotuksen taustalle on makeisten ja jäätelön valmisteverosta luopumisen kompensoiminen ja lämmityspolttoaineiden verojen nosto on seurausta päätöksestä luopua yhdistetyn sähkön ja lämmön tuotannon veroleikkurin poistosta. Yhteensä valtion verotulojen arvioidaan kasvavan esityksen seurauksena noin 145 milj. euroa vuodessa (netto). Esitys ei koske sähköveroa eikä turpeen energiaveroa.

TEM pitää ensinnäkin hyvänä, että veroesitys kokonaisuutena painottuu hiilidioksidiveron korottamisen puolelle. TEM on pitänyt nykyisen verojärjestelmän puitteissa tärkeänä, että veroja korotettaessa painopiste olisi hiilidioksidiverossa. Tällöin korotukset edesauttavat voimakkaimmin erityisesti päästökaupan ulkopuolisten sektoreiden CO2-päästöjen vähentämistä ohjaamalla kulutusta vähäpäästöisempiin vaihtoehtoihin kuten biopolttoaineiden ja bioöljyjen käyttöön. CO2-vero kohdistuu myös maatalouden lämmitys- sekä työkoneiden polttoaineisiin, koska se ei ole maatalouden palautusjärjestelmän piirissä.

Samoin TEM pitää hyvin perusteltuna ratkaisua luopua CHP-tuotannon hiilidioksidiveron puolituksen poistamisesta ja kompensoida tästä aiheutuva verotulojen menetys yleisellä lämmitys- ja voimalaitospolttoaineiden veronkorotuksella. Tehtyjen selvitysten perusteella leikkurin poisto ei olisi edistänyt hallitusohjelman toimenpiteelle asettamia tavoitteita.

Yhteenvetona TEM pitää hallituksen esitystä tasapainoisena ja hallitusohjelman tavoitteiden mukaisena.

Jukka Saarinen
Yli-insinööri