26.9.2016

HE 136/2016 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettujen lakien liitteiden muuttamisesta; LVM:n lausunto

Valtiovarainministeriössä on valmisteltu hallituksen esitys laeiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta sekä sähkön ja eräiden muiden polttoaineiden valmisteverosta annettujen lakien liitteiden muuttamisesta. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa esityksestä seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää järkevänä liikenne- ja lämmityspolttoaineiden valmisteverotuksen painopisteen siirtämistä entistä enemmän hiilidioksidiveroa korostavaksi, koska vähemmän hiilidioksidipäästöjä aiheuttavien polttoaineiden kilpailukyky paranisi.

Liikennepolttoaineiden valmisteverojen korotus ehdotetaan toteutettavaksi siten, että fossiilisen moottoribensiinin vero nousisi 2,12 senttiä litralta (3 %) ja fossiilisen dieselöljyn vero 2,41 senttiä litralta (5 %). Myös aikaisemmin tällä vuosikymmenellä tehtyjen veronkorotusten pääpaino on kohdistunut dieselöljyyn. Valtiovarainministeriön laskelmien mukaan fossiilisen moottoribensiinin verotaso on vuosien 2010 ja 2016 välillä noussut yhteensä 8,7 %, ja fossiilisen dieselöljyn verotaso yhteensä 39 %. Dieselöljyn verotuksen nousua on osittain kompensoitu alentamalla käyttövoimaveroa.

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että veronkorotusten painottaminen dieselöljyyn on ongelmallista. Dieselöljyn veronkorotukset kohdistuvat erityisesti hyötyliikenteeseen (kuorma-autoihin ja linja-autoihin), koska lähes kaikki hyötyliikenne kulkee dieselillä.

Tavaraliikenteessä polttoainekustannusten nousu johtaa kuljetuskustannusten nousuun ja sitä kautta elinkeinoelämän kilpailukyvyn heikkenemiseen. Joukkoliikenteen veronkorotukset puolestaan vaikeuttavat hallituksen tavoitteita joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvattamisessa. Pahimmillaan joukkoliikenteen kustannustason nousu saattaa vaikeuttaa Suomen liikenne- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden saavuttamista, sillä joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvulle on niissä laskettu suuri painoarvo. Dieselöljyn veronkorotukset ovat kohdistuneet täysimääräisesti linja-autoliikenteeseen, koska linja-autoliikenne ei ole hyötynyt käyttövoimaveron alentamisesta.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Jotta hyötyliikenne ei joutuisi veronkorotusten pääasialliseksi maksajaksi, liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että nestemäisten polttoaineiden valmisteverojen veronkorotukset tulisi kohdentaa tasaisesti sekä moottoribensiiniin että dieselöljyyn.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi