SUOMEN TIEYHDISTYS

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausunto budjettiehdotukseen 2017

Maantiet

Kuluvalla hallituskaudella vallalla oleva perusväylänpidon rahoituksen painottaminen kehittämisen kustannuksella on tässä tilanteessa oikea painotus, jotta väylästön korjausvelkaongelma saadaan haltuun. Hankkeiden valitseminen läpinäkyvällä ja kattavalla vuoropuhelulla elinkeinoelämän kanssa on ollut hyvä tapa toimia. Alan työllisyyden kannalta on tärkeää, että myös uusia kehittämishankkeita käynnistetään vuonna 2017.

Perusväylänpitoon rahoitus on tällä hetkellä riittävää ja korjausvelkaa saadaan tällä rahoituksella pienenemään. Liikenneväylien korjausvelka on kuitenkin niin huomattava, että kaikkia huonokuntoisia kohteita ei saada korjattua. Suomen Tieyhdistyksen mielestä rahoituksella aikaansaatavia tuloksia ja vaikutuksia pitäisi pystyä todentamaan myös euromääräisesti ja kommunikoimaan kansalaisille, jotta panostuksen vaikutukset konkretisoituisivat.

Tavanomaista korkeampi rahoitustaso jatkuu suunnitelmien mukaan vielä vuonna 2019. Jos rahoitus palaa tämän jälkeen entiselle tasolleen, kääntyy korjausvelka jälleen kasvuun. Suomen Tieyhdistyksen mielestä tähän ei tulisi mennä vaan perusväylänpidon rahoitukseen tulisi saada jatkossa riittävä, noin 100 miljoonan euron tasonkorotus, jotta korjausvelka ei enää kasvaisi. Toiminnan tehostamisella esimerkiksi digitalisaation avulla korjausvelkaa saataisiin kyseisellä rahoitustasolla vähennettyä.

Yksityistiet

Suomen Tieyhdistys pitää hyvänä, että korjausvelkarahoitusta suunnataan myös yksityisteille ja sen myötä yksityisteiden rahoitus on saatu jälleen kasvuun vuoden 2016 aallonpohjasta. Vuoden 2017 13 miljoonan euroa on kuitenkin vielä kaukana esimerkiksi vuoden 2011 23 miljoonan euron rahoituksesta. Kyseisenä vuonna ns. asutuille teille suunnattiin 13 miljoonaa euroa ja puukuljetusten kannalta tärkeille teille tämän lisäksi 10 miljoonaa euroa. Vastaavanlainen elinkeinoelämän kuljetuksiin kohdennettu lisäpanostus yksityisteiden perusrahoituksen lisäksi olisi perusteltua nytkin.

Esimerkiksi yksityisteillä vallitsevasta korjaustarpeesta, voidaan ottaa sillat. Suomen Tieyhdistys on arvioinut vuonna 2013 tehdyn kyselyn perusteella, että yksityistieverkolla on noin 20 000 huonokuntoista, korjausta odottavaa siltaa, jotka muodostavat pullonkauloja elinkeinoelämän raskaille kuljetuksille. Jo pelkästään näiden siltojen korjaamisen hinta on noin 2 miljardia euroa. Yksityisteiden korjausvelan määrää on vaikea kokonaisuudessaan edes arvioida. Tällä hetkellä 350 000 kilometriä pitkän yksityistieverkon kunto ei monistakaan osin vastaa elinkeinoelämän raskaiden kuljetusten kuten puutavaran ja maatalouden kuljetusten tarpeita.

Valtion rahoituksen vastapainona on yksityisteillä aina 20-25 % yksityistien osakkaiden omaa rahoitusta. Valtion rahoituksen vipuvaikutus hankkeiden käynnistämisessä on suuri, koska hankkeet ja erityisesti siltahankkeet ovat kalliita rahoitettavia yksityisesti.

Nina Raitanen
Toimitusjohtaja, Suomen Tieyhdistys