Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vuoden 2017 rahoituksen riittävyys Varsinais-Suomen ELY-keskuksen näkökulmasta

Liikennejaosto 4.10.2016

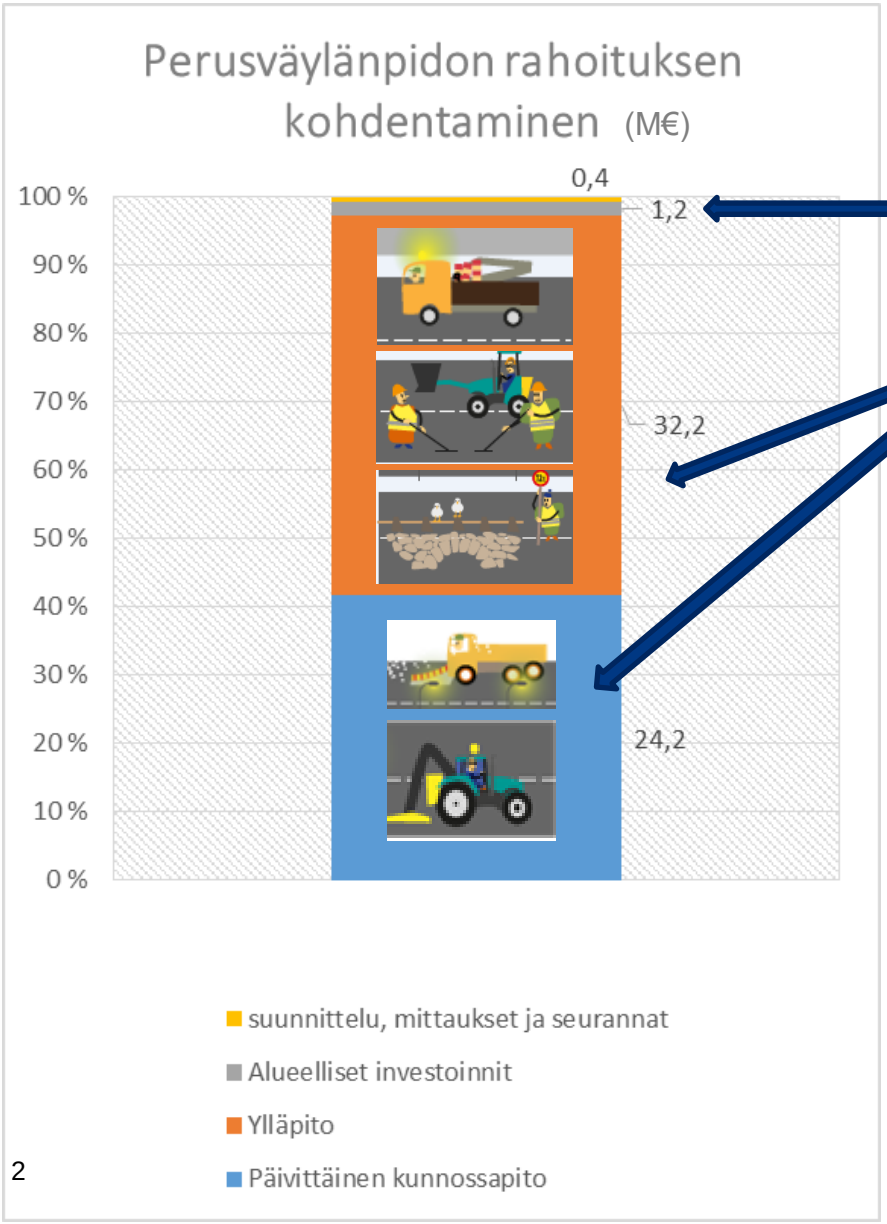
Toiminnanohjauspäällikkö
Pekka Puurunen

3.10.2016

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the E

Pääosa ELY-keskuksen perustienpidon perusrahoituksesta kohdistetaan kunnossapitoon – aluekehitysvaikutus pieni

(tilanne 2016, Varsinais-Suomen ELY)



- Alueellisesti tärkeisiin pieniin investointeihin ja niiden suunnitteluun kohdistetaan rahoituksesta noin ***3 %, joka käytännössä alueellisen liikkumavaran suuruus***
- *Valtakunnallisten linjausten mukaiseen* ***97 %:n osuus perusrahoituksesta kohdistetaan päivittäisen liikennöinnin turvaamiseen ja tieverkon pääoman säilyttämiseen*** *(päivittäinen kunnossapito ja ylläpito)*

Edellä mainittujen rahoitusten lisäksi perusväylänpitoon kohdistetaan mahdollisia hallituksen linjaamia erillisiä teemarahoituksia (mm. korjausvelan pysäyttämiseen)

Suuret kehittämishankkeet päättää eduskunta, maakunnat voivat vaikuttaa niihin jo nyt liikennejärjestelmätyön puitteissa*

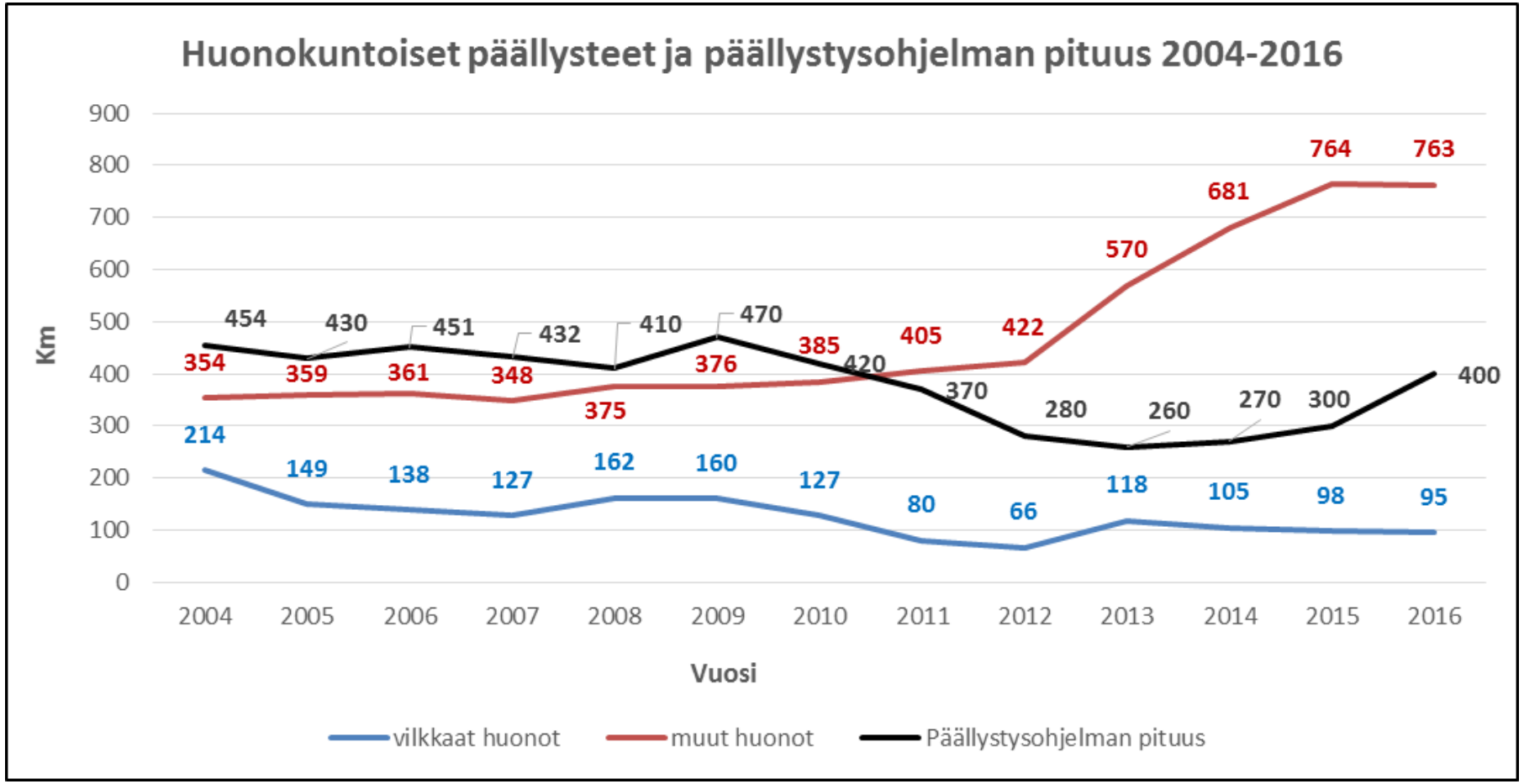
Maakunnalla valta ottaa kantaa alueellisiin investointeihin jo nyt liikennejärjestelmätyön puitteissa*

Varsinais-Suomen ELY-keskukselle vuonna 2017 perusväylänpidon tieliikenteen kunnossapitoon suunnattu rahoitus

- Perusrahoitus noin 98 milj. euroa, josta koko maan maantielauttaliikenteen hoitoon 49 milj. euroa
- Korjausvelkarahoitusta ~7,7 milj. euroa
- Yksityistierahoitus nousee koko maassa 5 m€ vuodesta 2016
- Myös muut teemarahoitukset; mm. massat&mitat, tukevat tieverkon ylläpitoa

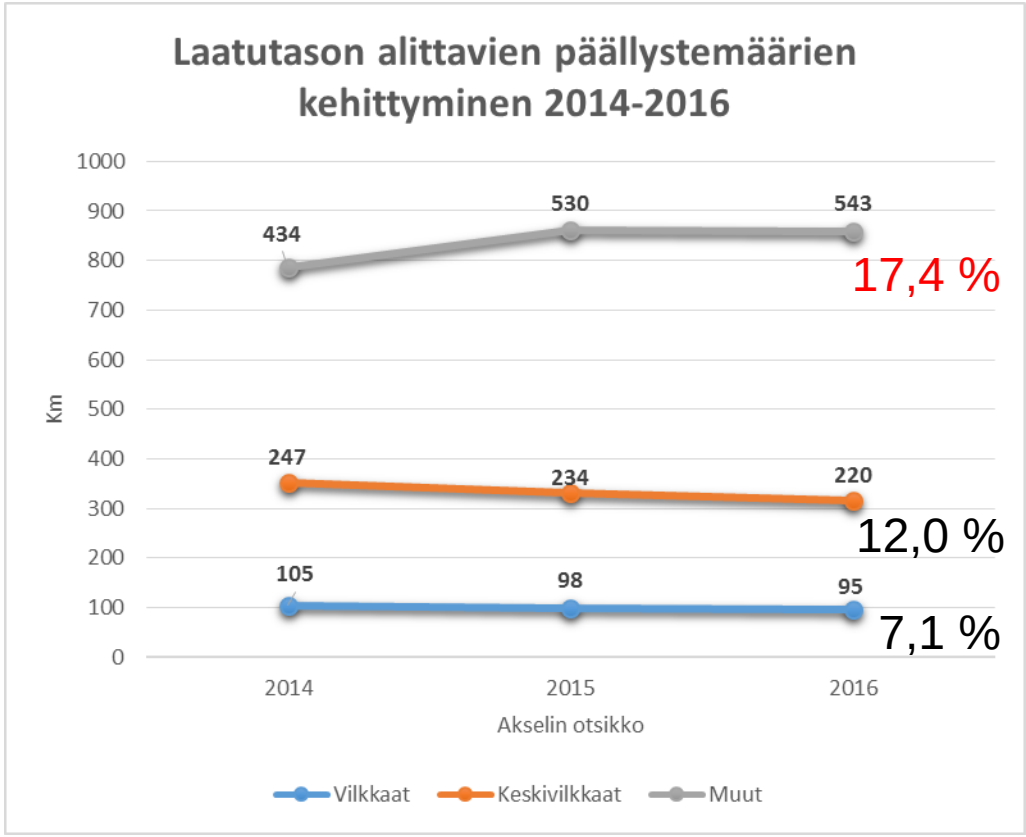
➢ Rahoitus kuta kuinkin vuoden 2016 tasolla

Varsinais-Suomen ja Satakunnan päällystettyjen teiden kunto 1/2 (yht. noin 6000 km)



Varsinais-Suomen ja Satakunnan päällystettyjen teiden kunto 2/2

- Vähäliikenteisiä laatutason alittavia tieosuuksia noin 17 % (KVL ~<800 ajon./vrk:ssa)
- Keskivilkkaita laatutasoin alittavia noin 12 % (KVL ~800-3000 ajon./vrk:ssa
- Vilkkaita laatutason alittavia tieosuuksia noin 7 % (KVL> ~3000 ajon./vrk:ssa)

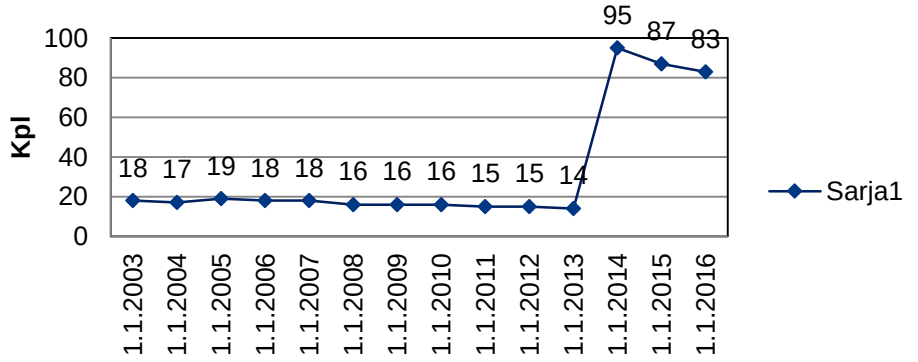


KVL=keskivuorokausiliikenne

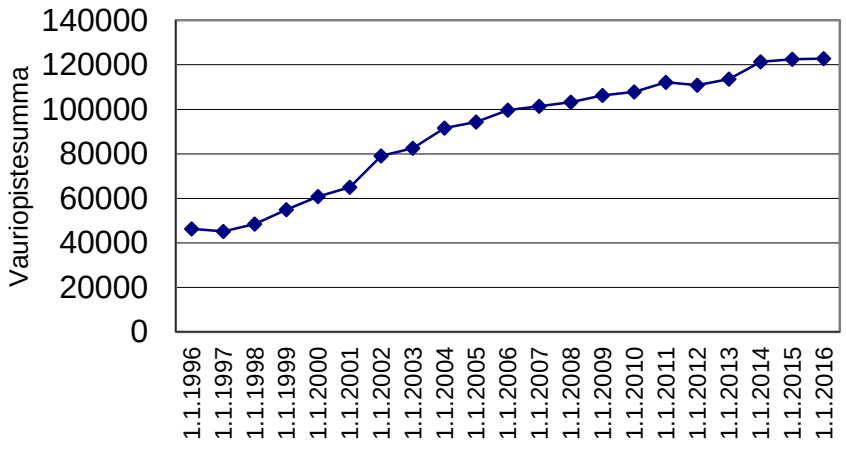
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Varsinais-Suomen ja Satakunnan siltojen kunto

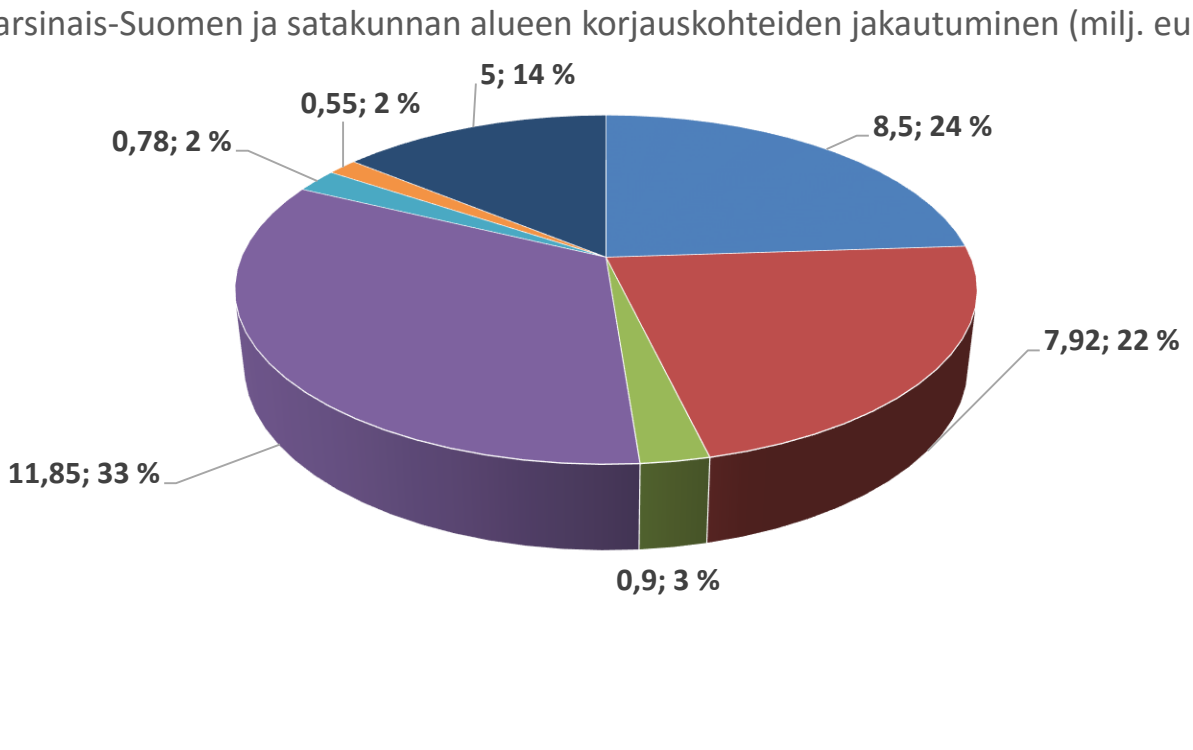
Painorajoitetut sillat



Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen siltojen vauriomäärän kehitys



Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen tiestön korjausrahan (yht. 35 milj. euroa) toimenpidekohtainen jakautuminen vuosien 2016-2018 aikana



Mitä vaikutuksia korjausvelkakohteilla saavutetaan Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueilla vuosien 2016-2018 aikana

- **KESKIVILKAS TIEVERKKO PARANEE**
  - Tieosuuksia päällystetään uudelleen noin 160 km, lisäksi rakennetta parannetaan noin 75 km. Nämä parannukset kohdistuvat pääosin seututieosuuksille (noin 85 km)

- **SILTOJEN KUNTOA PARANNETTAAN JA PAINORAJOITUKSIA POISTETAAN**
  - Seitsemän huonokuntoista siltaa korjataan tai uusitaan. Huonokuntoisia siltoja on alueellamme 133, tällä ohjelmalla saadaan poistettua 7 kappaletta. Painorajoitettuja siltoja on 83 kpl (1.1.2016). , ohjelmalla saadaan poistettua 2 kpl ja Erikoiskuljetusreittien kantavuutta parannetaan 3 sillalla

- **ELINKEINOELÄMÄN TOIMINTAEDELLYTYKSIÄ PARANNETTAAN**
  - Kaikki toimenpiteet parantavat elinkeinoelämän kuljetusedellytyksiä
  - Rauman seudun teollisuuden ja sataman kuljetusten pääreitiltä poistetaan liikenteellinen ”pullonkaula” ja parannetaan tieosuuden turvallisuutta

- **MUITA VAIKUTUKSIA**
  - Sorateitä kunnostetaan muutamia kilometrejä kelirikkouhan vähentämiseksi. Korjaukset ovat pääosin pistemäisiä ongelmakohtien korjauksia, jolloin pystymme parantamaan paljon suuremman soratiekilometrimäärän toimivuutta.
  - Huonokuntoisia tyypiltään vanhentuneita kaiteita uusitaan noin 25 km, niillä on vaikutusta myös liikenneturvallisuuteen
  - Turun seudun viitoitusta uusitaan

Mitä jää tekemättä…

- Vähäliikenteisistä päällystetyistä teistä lähes viidennes on laatutason alittavassa kunnossa
- Noin 20 % koko maan sekä huonokuntoisista että painorajoitetuista silloista on Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella > sillat alueella muuta maata huonommassa kunnossa
- Haastavia/kalliita korjauskohteita tulossa alueellamme mm. Kuparivuoren tunneli ja Naantalinsalmen siltojen korjaukset
- Varusteiden ja laitteiden kunto jatkaa heikkenemistään
- **Huoli tiestön korjausvelan kasvusta vuoden 2018 jälkeen, kun korjausvelkarahoitus loppuu ja maakuntamallissa rahoitus voi muuttua yleiskatteelliseksi**

Saaristoliikenteen näkymät ja ajankohtaiset

Valtion talousarvioesitys 2017

- Maantielauttaliikenne 53,0 M€ (perusväylänpidon momentilla)
- Yhteysalusliikenne 18,3 M€ (omilla momenteilla)
  - 12,99 M€ ”perinteinen” yhteysalusliikenne
  - 5,303 M€ öljyntorjuntavarusteinen yhteysalusliikenne

➢ **Esitetty rahoitus sekä maantielautta- että yhteysalusliikenteeseen on riittävä**

Saaristoliikenteen ajankohtaiset

- Uusi kustannustehokkaampi ja ympäristöystävällisempi maantielautta välille Parainen-Nauvo viimeistään 1.6.2017
- Saariston liikenne palveluna –kokeilua suunnitellaan

