Sami Pakarinen

5.10.2016

Eduskunnan liikennejaosto
kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Viite: HE 134/2016 vp / Asiantuntijapyyntö

Lausuntopyyntö Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2017

Rakennusteollisuus RT ry kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2017. Lausuntopyyntö koskee talousarvioesityksen Pääluokkaa 31 ja erityisesti liikenneverkon kuljetus- ja kehittämistarpeita.

Ensiksi, RT pitää hallituksen viime kevään kehysriihessä ilmoitettuja uusia kehittämisinvestointeja erittäin myönteisinä. Valtion talouden sopeutustoimien ohessa hankkeiden priorisointi oli onnistunut. Näillä uusinvestoinneilla rata- ja tieverkostoon helpotetaan kaupunkiseutujen liikkuvuutta sekä turvataan asuntotuotantoa pääkaupunkiseudulla sekä Tampereella. Lisäksi niillä parannetaan elinkeinoelämän toimintavarmuutta keskeisillä väyläyhteyksillä.

Rakennusteollisuuden mielestä keskeisin huolenaihe on kuitenkin liikenneinvestointien lyhytnäköisyys. Liikenneinfrainvestointien toteutukseen tarvittaisiin pidemmän tähtäimen suunnittelua ja määrätietoista kehittämistä. Ennakoitavampi toimintaympäristö palvelisi kaikkien etuja. Kaikissa muissa Pohjoismaissa liikenneinfrastruktuurin kehittämistä tehdään usean vaalikauden mittaisten parlamentaaristen ohjelmien pohjalta. Suomeen tarvittaisiin vastaavanlainen menettely.

Hallituksen tavoite väyläverkoston korjausvelan vähentämiseksi on myönteinen asia. On kuitenkin todettava, että perusväylänpidon määrärahojen korotus tapahtuu kehittämisinvestointien kustannuksella. RT pitää tätä kehitystä erittäin huolestuttavana, sillä toimiva liikenneinfrastruktuuri ja sen kehittäminen ovat avainasemassa koko Suomen kilpailukyvyn kannalta. Tarkasteleepa asiaa sitten raaka-aine- tai lopputuotevirtojen näkökulmasta, väyläverkoston toimivuus on keskeisessä asemassa.

Rakennusteollisuuden mielestä liikenneinvestointien toteuttaminen pitäisi irrottaa nykyisestä jäykästä kehysmenettelystä joustavammaksi toteutusmuodoksi. Liikenne- ja viestintäministeriön valmisteleva Live Oy on askel oikeaan suuntaan, sillä se mahdollistaa myös investointien joustavamman toteuttamisen. Tässä yhteydessä on kuitenkin erittäin tärkeää, että Live Oy:n valmistelussa huomioidaan riittävästi pitkän aikavälin liikenneinfrastruktuurin kehittämistarpeet sekä niiden rahoitus. Rakennusteollisuus RT kannattaa erittäin vahvasti parlamentaarisesti valmisteltua pidemmän aikavälin liikenneinfrastruktuurin kehittämisohjelman tekemistä, joka palvelisi myös valmisteilla olevaa valtion väyläverkkoyhtiötä.

Rakennusteollisuus RT ry

Tarmo Pipatti
toimitusjohtaja

Lisätietoja: Sami Pakarinen, sami.pakarinen@rakennusteollisuus.fi, 050 343 4337