Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Muistio
11.10.2016

työelämä- ja tasa-arvovaliokunnalle

HE 167/20016; MUISTIO TYÖELÄMÄ- JA TASA-ARVOVALIOKUNNALLE

Kesäkonferenssissa 2014 hyväksyttiin muutoksia vuoden ILOn merityöyleissopimukseen. Nyt käsiteltävänä olevassa hallituksen esityksessä on kyse noiden muutosten kansallisesta voimaan saattamisesta. Muutosten myötä varustamoilta edellytetään vakuusjärjestelyjä työntekijöiden kotimatkaoikeuksien toteuttamiseksi, loukkaantuneen työntekijän hoidon ja kuoleman varalta. Velvollisuus koskee vain ulkomaanliikenteessä olevia aluksia. Nyt ehdotetuilla muutoksilla pannaan täytäntöön merityöyleissopimuksen muutokset minimitasoisina eivätkä ehdotukset eivät sisällä enempää kuin mitä yleissopimuksen määräysten kansallinen toteuttaminen edellyttää. Lisäksi esitykseen sisältyy pieniä täsmennyksiä vuokratyötä koskevaan sääntelyyn.

Vakuusjärjestelmästä syntyy varustamoille kustannuksia. Kustannusten määrää on vaikea arvioida, koska hinta määräytyy riskiperusteisesti ja siihen vaikuttavat monet tekijät aina aluksen aikaisemmasta onnettomuushistoriasta, alustyypistä ja iästä lähtien. Toisaalta Suomen lipun alla purjehtivien alusten osalta onnettomuusriski on pieni. Myöskään tilanteita (esim. miehistön hylkääminen, sairastuneen työntekijän huolenpidon laiminlyönti), joita varten merityöyleissopimusta vuonna 2014 muutettiin, ei suomalaisten alusten osalta ole ilmennyt.