Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 11.10.2016

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Keskiviikko 12.10.2016 klo 11.15

liv@eduskunta.fi

Dnro/Dnr TRAFI/369178/03.03.01/2016

Viite/ Referens HE 161/2016 vp/ Asiantuntijapyyntö

HE 161/2016 vp Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin asiantuntijana kuultavaksi otsikkoasiassa. Trafi kannattaa liikennekaarihanketta ja sen taustalla olevien tavoitteiden, kuten digitaalisen kasvuympäristön ja käyttäjien tarpeisiin vastaavien liikennepalveluiden sekä uusien liiketoimintamahdollisuuksien edistämistä. Lupien keskittäminen yhdelle viranomaiselle, Trafille, on perusteltua ja tarkoituksenmukaista. Lausuntonaan Trafi esittää seuraavaa.

Taksinkuljettajan ajoluvan rikosseuranta ja peruuttaminen

Hallituksen esityksessä on säilytetty taksinkuljettajan ajolupa. Henkilön rikostausta tarkistetaan Trafin toimesta lupaa myönnettäessä. Taksinkuljettajaa koskevien vaatimusten osalta II osan 3 luvun 1 §:n mukaisesti Trafin tulisi tarkistaa teot rikosrekisteristä. Trafi haluaa varmistaa, että rikosrekisteriotteelta näkyvät myös pelkät sakkorangaistukset, jotka ovat tyypillisiä liikennerikosten osalta. Jos näin ei ole, niin pykälää tulisi täsmentää siltä osin, että rikosrekisterin osalta mainittaisiin myös sakkorekisteri.

Taksinkuljettajien ammattipätevyydestä annetussa laissa säädetään tällä hetkellä ajoluvan peruuttamisesta, jonka tekee poliisi. Ajolupa voidaan peruuttaa toistaiseksi esim. terveyden vuoksi ja määräajaksi eri rikosten vuoksi. Trafin näkemyksen mukaan ajoluvan voisi jatkossakin peruuttaa poliisin toimesta, kuten muutkin Trafin myöntämät harkinnanvaraiset luvat (opetuslupa, liikenneopettajalupa). Luvan peruuttamisprosessi sekä tietojärjestelmät on tällä hetkellä tehty siten, että poliisi on toimivaltainen peruuttamisen osalta. Lupien ja ajoterveyden valvonta on tällä hetkellä kokonaisuudessaan poliisilla ja tämän toimivallan jaon muuttamisella olisi vaikutuksia myös muuhun lainsäädäntöön sekä tietojärjestelmiin, joita ei ole huomioitu tässä yhteydessä.

Luonnollisen henkilön vakavaraisuus

EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen mukaan vakavaraisuusvaatimus koskee myös luonnollista henkilöä. Tämän mukaisesti II osan 1 luvun 3 §:n 1 momentin 2 kohdassa pitäisi olla 6 – 8 artiklat, jolloin asetuksen 7 artiklaa vakavaraisuudesta sovellettaisiin myös luonnolliseen henkilöön.