

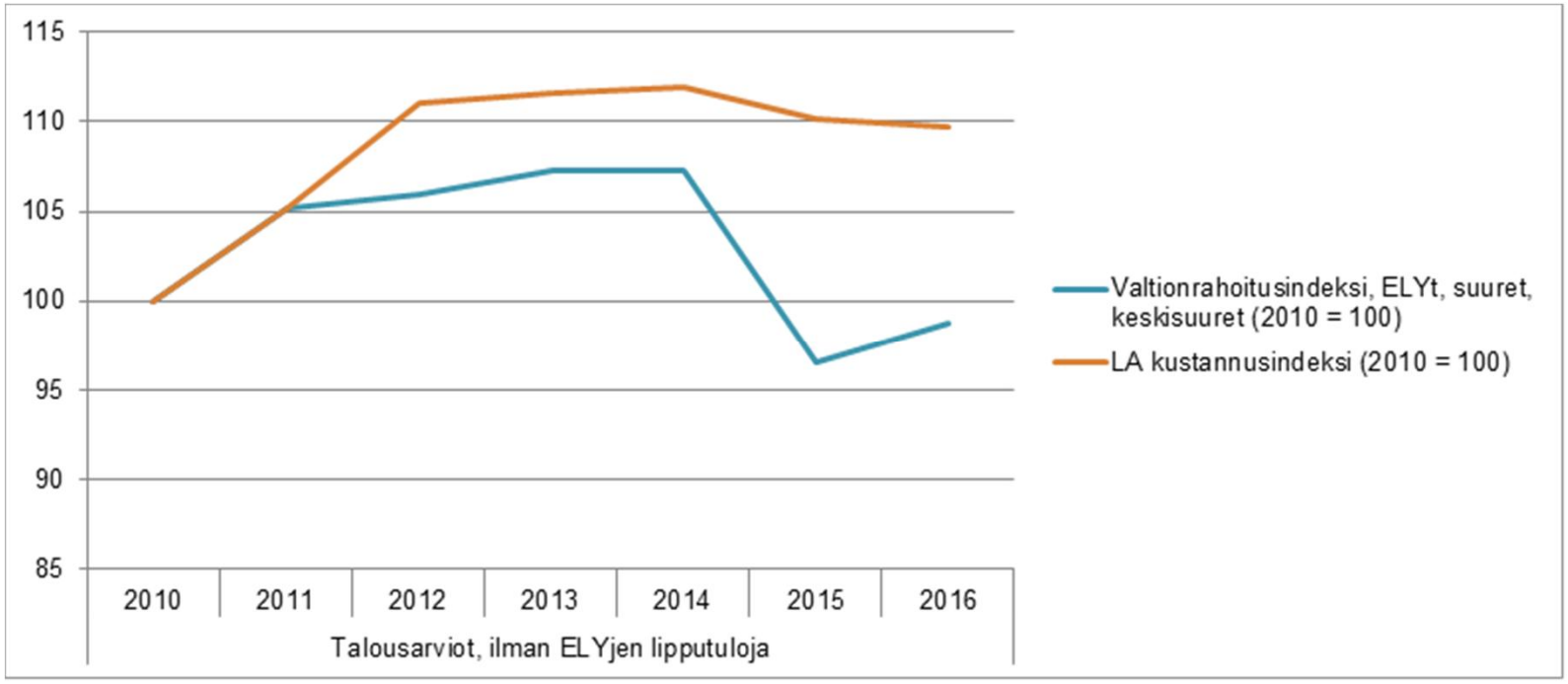
Joukkoliikennerahoitus 2017

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

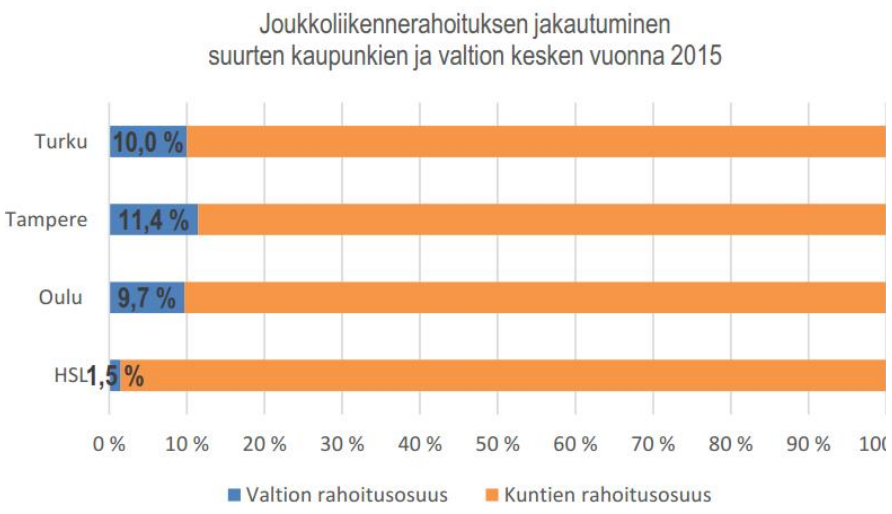
13.10.2016

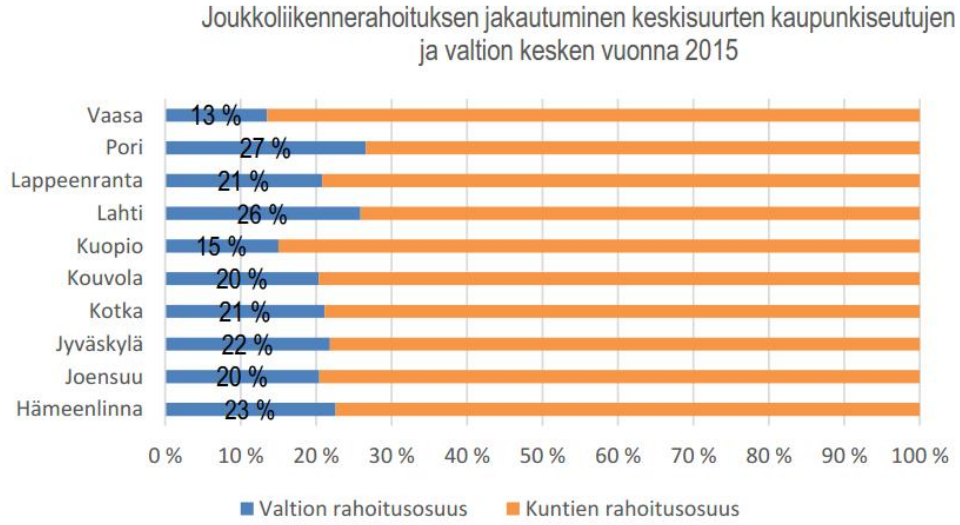
Joukkoliikennerahoituksen kehitys 2010-luvulla

Valtion joukkoliikennerahoituksen kehitys 2010-luvulla



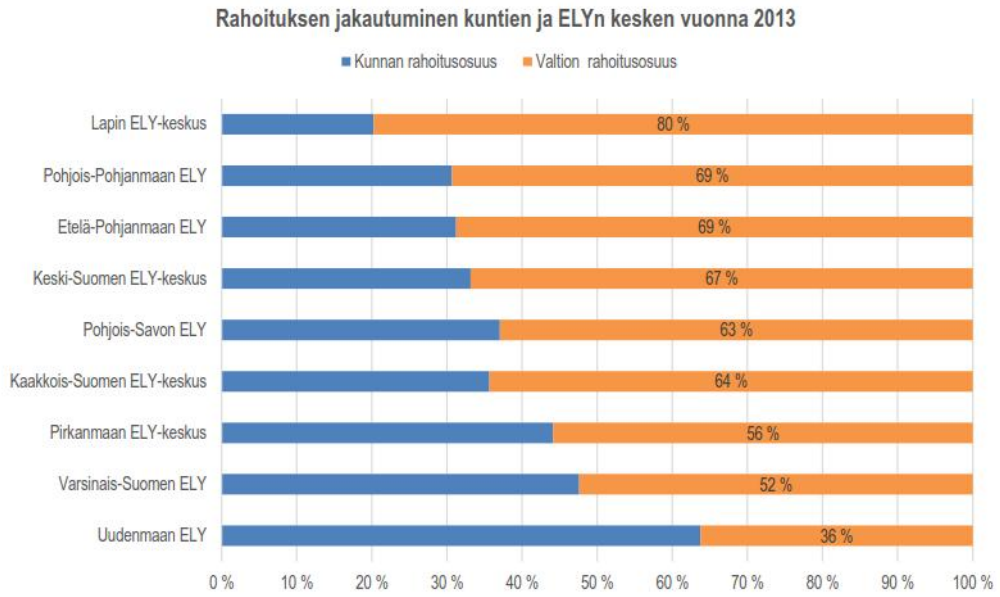
Valtion ja kuntien rahoitusosuudet





Suuria ja keskisuuria kaupunkiseutuja tuetaan, koska nähdään, että tuella on näillä seuduilla vaikuttavuutta ja vaikutusta kulkutapajakaumaan

Valtion ja kuntien rahoitusosuudet



Haja-asutusalueella rahoituksen avulla pyritään edistämään saavutettavuutta ja toisaalta järjestämään yhteistyössä julkista liikennettä, joka palvelee myös henkilökuljetuksia (esim. koululaiset)

Liikkumisen palvelujen markkina ja sen kehittäminen

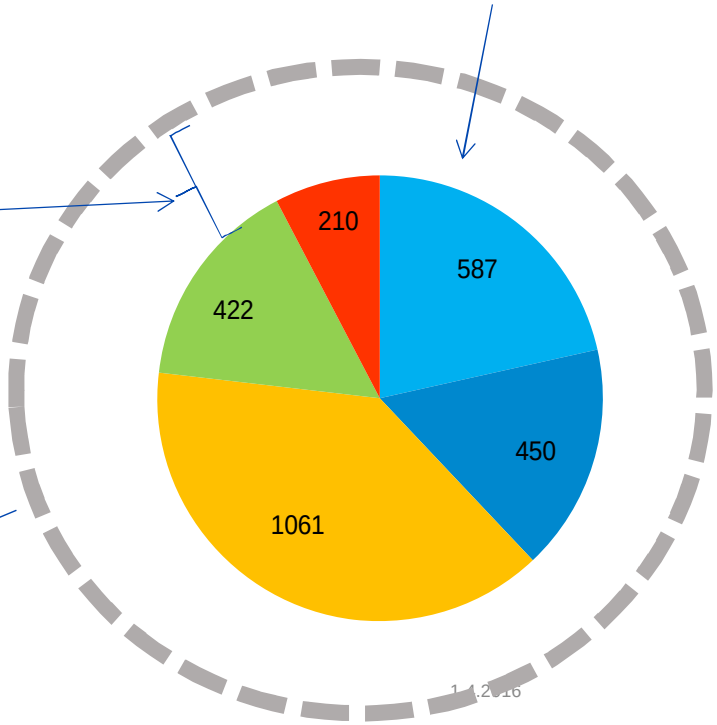
Kokonaisuuden hallinta ja yhteistyö tuottavat parhaat palvelut sekä vahvistavat ja luovat uutta liiketoimintaa

Julkisen liikenteen liikevaihto

Yhteensä 2730 miljoonaa euroa vuodessa (v. 2013)

Uusien liikennepalveluiden ja yhteistyön aikaansaama liiketoiminnan kasvu

Miten isoksi kakku voidaan kasvattaa ja miten isompi kakku jaetaan?

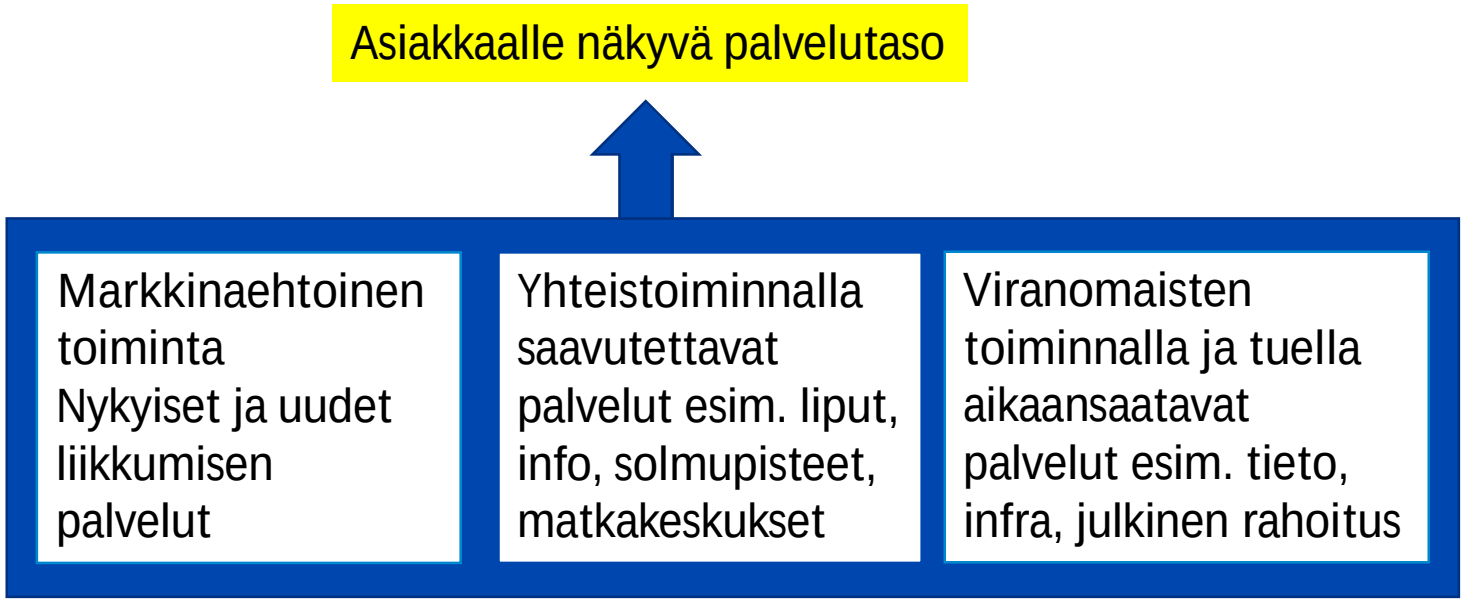


Julkisen liikenteen matkamäärät

Yhteensä 602 miljoonaa matkaa vuodessa (v.2013)

Suurten kaupunkien liikenne	394
Muu paikallisliikenne	112
Taksi	56
Kaukoliikenne	23
Tilausliikenne busseilla	18

Palvelutason saavuttaminen yhteistyötä



Johtopäätöksiä liikkumisen palvelujen kehittämisestä

- **Pitkämatkainen liikkuminen perustuu pitkälle markkinaehtoiseen palveluun,** jonka palvelutaso määräytyy kysyntäperusteisesti eikä viranomaisilla ole juurikaan välineitä tai resursseja täydentää mahdollisia palvelutason puutteita. Alueellisessa liikkumisen palveluissa on toimivaltaisilla viranomaisilla ja henkilökuljetuksista vastaavilla, kunnallisilla toimijoilla keskeinen rooli.
- **Tällä hetkellä liikkumisen palvelut eivät muodosta yhtenäistä kokonaisuutta**
  - **loppukäyttäjälle jää vielä paljon vastuuta matkaketjusta (informaatio, yhteentoimivuus)**
  - **julkista rahoitusta suunniteltava kokonaisuutena ja riittävän pitkällä aikajänteellä.**
  - **toimijoiden yhteistyötä ja tavoitteellista palvelutasoa tarvitaan antamaan joukkoliikenteen palveluille ja niiden kehittämiselle suuntaa, ennakoitavuutta ja pitkäjänteisyyttä.**
- Lisäksi tarvitaan eri toimijoiden **yhteyksien parempaa yhteensovittamista** esimerkiksi kehittämällä solmupisteverkostoa ja liittämällä liikkumisen palvelujen kehittäminen tiiviimmin mukaan jatkuvaan liikennejärjestelmätyöhön (maankäyttö, tarpeiden moninaisuus, erilaiset liikkumisen palvelut ja asiakaslähtöiset, kustannustehokkaat tavat vastata tarpeisiin).

Joukkoliikennerahoituksen kehittäminen

Joukkoliikennerahoituksen kehittäminen

- Joukkoliikennerahoituksen pitkäjänteinen kehittäminen kohti liikennejärjestelmä-tasoista tarkastelua on erittäin tärkeää
  - Ennakoitavuus ja päätökset siitä, minkälaisia liikennepalveluja valtio tukee tulisi tehdä kaikki liikennemuodot yhdessä tarkastellen ja kohdentaa valtion tukea sinne, minne ei markkinaehtoista, riittävää palvelutarjontaa synny
- Useamman kerran vireillä olleen henkilökuljetusuudistuksen loppuun saattaminen olisi erittäin tärkeää
  - Henkilökuljetusten tukemiseen käytetään moninkertaisesti rahaa verrattuna joukkoliikenteen tukemiseen → suurempi vaikuttavuus
  - Henkilökuljetusten merkitys korostuu entisestään maakuntauudistuksen voimaantulon myötä
  - Liikennekaari velvoittaa viranomaiset suunnittelemaan liikennepalvelut ensisijaisesti alueellisina tai seudullisina kokonaisuuksina ja tavoittelemaan niissä kaikkien henkilökuljetusten yhteensovittamista
- Liikennekaaren toimenpiteet vaativat siirtymäaikana kaikilta toimijoilta kyvykkyyttä uudistumiseen sekä tietopohjan ja sen järjestelmien (digitalisaatio) luomiseen.