Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijakuuleminen 13.10.2016

TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖN LAUSUNTO; E 86/2016 VP VALTIONEUVOSTON SELVITYS: VÄHÄPÄÄSTÖISTÄ LIIKKUVUUTTA KOSKEVA EUROOPPALAINEN STRATEGIA, TIEDONANTO

Työ- ja elinkeinoministeriö pitää liikenteen päästöjen vähentämistä erittäin tärkeänä tavoitteena. Taakanjakosektorilla eli päästökaupan ulkopuolisilla sektoreilla Suomelle on ehdotettu erittäin haastavaa 39 % päästövähennystavoitetta, ja tämän saavuttamiseksi tieliikenne on keskeisessä asemassa. Toimenpiteitä tarvitaan sekä liikenteen energiatehokkuuden parantamiseksi että vähäpäästöistene tarvitsevat energialähteiden käyttöönottamiseksi liikennesektorilla.

Komission tiedonannossaan ” Vähäpäästöistä liikkuvuutta koskeva eurooppalainen strategia” esittämät toimet liikennejärjestelmän optimoinniksi ja tehokkuuden lisäämiseksi, vähäpäästöisten vaihtoehtoisten energialähteiden käytön moninkertaistamiseksi sekä vähäpäästöisten ja päästöttömien ajoneuvojen edistämiseksi muodostavat tasapainoisen kokonaisuuden. Se vastaa myös suomalaista lähestymistapaa asiaan. Niin ikään on perusteltua, että tiedonanto keskittyy tieliikenteeseen ja lento- ja laivaliikenteen päästövähennyskysymykset jätetään ensisijaisesti niistä vastaaville kansainvälisille organisaatioille.

TEM ei ota kantaa yksilöidympiin toimiin liikennejärjestelmä- ja ajoneuvokysymysten osalta, koska ne eivät suoranaisesti kuulu TEM:n toimialueelle. Sen sijaan TEM vastaa erityisesti biopolttoaineiden käytön ja tuotannon edistämisestä. TEM pitää erityisen positiivisena sitä, että komission tiedonannossa tunnistetaan tarve luoda lainsäädännön uudistamisen yhteydessä kannustimia vähäpäästöisille liikenteen energialähteille ml. kehittyneet biopolttoaineet. Yhtenä mahdollisuutena mainitaan mm. polttoainetoimittajille asetettavat velvoitteet ko. energialähteiden osuudelle. Vielä ns. 2030 ilmasto- ja energiapaketissaan komissio suhtautui kielteisesti kaikkiin uusiutuvan energian velvoitteisiin koko EU:n tavoitteen rinnalla.

Suomi on jatkuvasti eri yhteyksissä korostanut EU-tason biopolttoainepolitiikan tärkeyttä, koska Suomen kansallinen kunnianhimoinen politiikka uusiutuvien polttoaineiden lisäämiseksi edellyttää sitä tukevaa EU-politiikkaa ja eurooppalaisia markkinoita, Merkille pantavaa on myös se, että komissio tunnistaa kehittyneiden biopolttoaineiden investointitarpeen ja sen, että kyetäkseen kilpai-

lemaan fossiilisten polttoaineiden ja perinteisten biopolttoaineiden kanssa ne tarvitsevat tukia.

Jukka Saarinen
Yli-insinööri