Aihe: Liikennekaari HE 161/2016

HE 1616/2016 Liikennekaari

Liikenne- ja viestintävaliokunta pyysi valiokunnan istunnossa tänään 12.10. lisäselvitystä Liikenneviraston tietojärjestelmien valmiuksista hoitaa Liikennekaaressa virastolle osoitetut uudet tehtävät.

Kuten valiokunnassa tuli esille, Liikenneviraston tietojärjestelmiä on vielä kehitettävä.

Liikennekaari-esityksen III osan 2 luvun 1 § 3 momentin mukaan Liikenneviraston tulee tarjota tekninen työkalu liikkumispalveluja koskevien olennaisten tietojen saattamiseksi vapaasti käytettäväksi helposti muokattavaan koneluettavaan muotoon. Tällä hetkellä Liikennevirastolla on ns. rae-työkalu, jolla voidaan digitoida reitti- ja aikataulutietoja. Tällä teknisellä työkalulla ei ole sellaisia teknisiä ominaisuuksia, että kaikki Liikennekaari-esityksessä sanotut olennaiset tiedot (esimerkiksi esteettömyystiedot) voisi työkalun avulla digitoida. Tietojärjestelmä vaatii siis kehittämistä. Edelleen kyseistä työkalua ei ole luotu vastaamaan niin monen toimijan ja laajan aineiston käsittelyyn kuin mitä Liikennekaari edellyttää.

Mikäli palveluntarjoaja joutuu/ haluaa käyttää Liikenneviraston em. teknistä työkalua, hänen tulee rekisteröityä viraston extranet-palveluun, jossa hän itse käyttöliittymän avulla tallentaa (kirjoittaa) olennaiset tiedot palvelustaan ja ne tallentuvat vaadittuun koneluettavaan muotoon Liikenneviraston ylläpitämään tietovarastoon, josta ne julkaistaan avoimesti käytettäväksi Liikennekaaressa esitetyllä tavalla. Täsmennyksenä kuulemistilaisuudessa esille tuomaani, tämä tarkoittaa sitä, että palveluntarjoajalla on itsellään oltava vähintään internet-yhteydellä varustettu päätelaite (minimissään matkapuhelin/tablettitietokone) voidakseen tallentaa tiedot järjestelmään extranet-palvelun kautta.

III osan 2 luku 1 § 2 mom:ssa sanottu tarkoittaa, että Liikenneviraston tulee ylläpitää ’puhelinluettelo’ niistä olennaisten tietojen verkko-osoitteista, joita palveluntarjoajat ilmoittavat Liikennevirastolle. Luetteloa tullaan pitämään, jotta eri toimijat löytävät helposti kaikkia niitä avoimia rajapintoja, joissa dataa koneluettavassa muodossa on. Tällaista katalogia ja sen ylläpitoon vaadittavia järjestelyjä Liikennevirastolla ei vielä ole, eli tältä osinkin vaaditaan kehittämistyötä.

Terveisin

Laura Kuistio

Johtaja
Liikennevirasto/ Oikeus ja hankinta
PL 33, 00521 Helsinki