Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 13.10.2016

Dnro/Dnr

Liikennejaosto
Tiistai 18.10.2016 klo 11:15

LiV@eduskunta.fi

Viite/ Referens Asiantuntijapyyntö/HE 134/2016 vp, 30.9.2016

Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2017, HE 134/2016 vp – Teema: Liikenteen viranomaispalvelut/Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistäminen

Trafi kiittää mahdollisuudesta kuulemiseen ja toteaa esityksestä seuraavaa.

Talousarviossa esitetään myönnettäväksi 9,1 miljoonan euron suuruista määrärahaa tieliikenteen turvallisuutta koskevien liikennepoliittisten tavoitteiden toteutumisen edistämiseen. Määräraha perustuu lakiin liikenneturvallisuusmaksusta (471/2016), joka tulee voimaan 1..1.2017. Sen mukaisesti Trafi päättää toimivaltaisena viranomaisena talousarviossa liikenneturvallisuustyön edistämiseksi osoitetun määrärahan myöntämisestä. Vakuutusyhtiöiltä kerättävän liikenneturvallisuusmaksun suuruus on 1% liikennevakuutuksen vuosittaisesta maksutulosta. Kansalaisten näkökulmasta kyseessä ei ole uusi maksu, sillä liikennevakuutusmaksuihin on vuodesta 1951 alkaen sisältynyt liikenneturvallisuuden edistämiseksi suoritettu maksuosuus. Lain (471/2016) tavoitteena on rahoitusjärjestelmän uudistaminen ja liikenneturvallisuustyön jatkuvuuden turvaaminen.

Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta on tarkoitus saattaa voimaan vuoden 2016 loppuun mennessä. Asetusesityksen mukaisesti Trafi päättäisi talousarviossa osoitetun määrärahan suuruisen valtionavustuksen myöntämisestä. Valtionavustusta voitaisiin myöntää joko ns. yleisavustuksena tieliikenteen yleiseen turvallisuustoimintaan (vuonna

2017=8,9 miljoonaa euroa) tai ns. hankeavustuksena tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin (vuonna 2017=0,2 miljoonaa euroa). Valtioneuvoston asetusesityksessä on mainittu tarkemmat perusteet valtionavustuksen myöntämisestä ja hakemisesta.

Trafi katsoo, että valtionavustusviranomaisuus parantaa sen edellytyksiä tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiselle ja liikennepoliittisten linjausten toimeenpanolle. Valtionavustustehtävä on Trafille uusi tehtävä, joka pystytään hoitamaan vahvistettujen henkilötyövuosikehysten puitteissa. Säädösaikataulun ollessa tiukka vuoden 2017 valtionavustuksen myöntämiseen on valmistauduttu Trafissa hyvissä ajoin.

Sami Mynttinen
Johtava asiantuntija