

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle Euroopan komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (taakanjakoasetus)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 19.10.2016

Ari Herrala

Ehdotus taakanjaoksi ja vähäpäästöisen liikkumisen strategia

- Samanaikaisesti taakanjakoasetusehdotuksen kanssa EU komissio on jo linjannut päästövähennystoimia vähäpäästöistä liikkumista koskevassa eurooppalaisessa strategiassa
- Liikennesektorilla tavoitteiden saavuttaminen edellyttää monia erilaisia päästövähennystoimia
- Komission ehdottamat kolme toimenpidekokonaisuutta ovat vähäpäästöiset käyttövoimat, vähäpäästöiset ja päästöttömät liikennevälineet sekä liikennejärjestelmän optimointi ja tehokkuus

© SKAL

Ehdotus taakanjaoksi ja vähäpäästöisen liikkumisen strategia)

- Suomelle asetettu päästökaupan ulkopuolisen sektorin vähentämistavoite on haastava, kun otetaan huomioon jo saavutetut liikennesektorin päästöjen vähennykset
- Liikenteen hiilidioksidipäästöjen määrä vuonna 2005 oli 12,9 miljoonaa tonnia ja vuonna 2015 noin 11 miljoonaa tonnia
- Tavoite ehdotuksen mukaisella 39 prosentin vähennyksellä on vuonna 2030 7,9 miljoonaa tonnia

© SKAL

Toimenpiteiden tasapuolisuus

- Ehdotuksen toteuttamiseksi vaadittavia toimenpiteitä suunniteltaessa on tärkeää, että päästövähennystavoitteet kohdennetaan tasapuolisesti päästökaupan ulkopuolisella sektorilla eli kullekin sektorille ja toimijalle kohdistetaan taakkaa vain osuutensa mukaisesti
- Liikennesektorilla vähentämistavoite edellyttää monipuolista eri toimenpiteiden käyttämistä
- Tavoitetta ei tulla saavuttamaan pelkillä liikennepalveluihin ja liikennejärjestelmään kohdentuvilla toimilla, vaan kaikki kolme toimenpidekokonaisuutta on oltava mukana keinovalikoimassa.

© SKAL

Kustannustehokkuus

- Liikenteeseen kohdennettavia toimia suunniteltaessa on varmistettava, että toimet eivät heikennä Suomen kilpailukykyä
- Päästöjen vähentämiseen liittyvien toimenpiteiden vaikutusten arvioinnissa tulee kiinnittää huomiota keinojen kustannustehokkuuteen
- Kustannustehokkaita keinoja haettaessa on hyvä huomioida muun muassa raskaan kaluston mitat ja massat – esimerkiksi ajoneuvoyhdistelmän pituuden kasvattaminen 32 metriin tuo merkittävää säästöä polttoaineenkulutukseen ja sitä kautta vähentää päästöjä ja samalla kuljetustehokkuus paranee

© SKAL

Biopolttoaineet

- Suomen tulee ottaa kehittyneiden biopolttoaineiden käytön lisääminen tärkeäksi päästöjen vähentämistoimeksi
- Suomella on erinomaiset edellytykset biopolttoaineiden tuotantoon ja kehittyneiden polttoaineiden tuotekehitykseen
- Biopolttoaineet ovat yksinkertainen ja nopea tapa vähentää hiilidioksidipäästöjä ja vaihtoehtojakin on useampia erilaisista biodieseleistä kaasuihin
- Kuorma-autoliikenteessä sähköajoneuvot eivät ainakaan täällä pohjoisessa ole pitkään aikaan realistinen vaihtoehto
- Tulevaisuuden ajoneuvo- ja polttoaineteknologioiden kehittymistä on hyvin haastavaa arvioida, ja ohjaustoimissa tulisi jättää tilaa uusille teknologisille innovaatioille
- Erityisesti biopolttoaineiden kehityksen voi arvioida etenevän vielä huomattavasti vuoteen 2030 mennessä.

© SKAL

