LINJA-AUTOLIITTO

18.10.2016

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: Valtioneuvoston U-kirjelmä U 55/2016 vp, ns. taakanjakoasetus

**LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO NS. TAAKANJAKOASETUKSESTA**

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

Sähköbussien laajamittaisella käyttöönotolla voi olla kaupunkien henkilöliikenteessä merkittävä vaikutus nyt puheena olevien ympäristötavoitteiden saavuttamisessa. Linja-autoliiton arvion mukaan yksin sähköbusseilla voidaan saavuttaa karkeasti arvioituna noin kahden prosenttiyksikön osuus taakanjakopäätöksen mukaisesta päästötavoitteesta.

Sähköbusseihin siirtyminen on suurten kaupunkien henkilöliikenteessä realistinen tavoite nyt puheena olevalla tarkastelujaksolla. Erityisesti raideliikenneverkkoon vahvasti tukeutuvassa linja-autojen syöttöliikenteessä reittiverkon ennustettavuus on korkea. Tällöin esimerkiksi sähköbussien latausverkon rakentaminen on luonteva osa muuta joukkoliikenteen infrastruktuuria. Rataverkon kustannuksiin nähden yksittäisten latauspisteiden rakentaminen on hyvin edullista.

Sähköbussien teknis-taloudellisten käyttöedellytysten suurin haaste on akkuteknologia, jonka käytettävyydelle pohjoinen ilmasto asettaa vielä omat lisähaasteensa. Polttomoottorikäyttöiseen ajoneuvoon nähden sähköbussien teknologia on sinänsä tunnettua ja koeteltua. Esimerkiksi sähkömoottoreiden huolto- ja muut elinkaarikustannukset ovat oletettavasti pitkällä aikavälillä polttomoottoritekniikkaa alemmat.

Sähköbussien laajamittaisen käyttöönoton osalta Linja-autoliitto haluaa kiinnittää huomiota erityisesti kolmeen seikkaan.

1) Myös sähköbusseissa kaikkien tuotannontekijöiden on perusteltua olla hankittavissa kilpailluilta markkinoilta. Yleisiltä vaatimuksiltaan yhdenmukaiset ajoneuvot, liikenteenharjoittajien varikkojärjestelmät ja sähköenergian hankinta ovat tästä hyviä esimerkkejä. Ym-

LINJA-AUTOLIITTO

päristöperusteella ei ole syytä muodostaa rajoitteita toimivalle kilpailulle järjestelmän missään osassa. Jo kokeiluvaiheiden poikkeuksilla on vaikutusta markkinoiden toimintaan.

2) Tekninen standardointi on olennainen osa eri laitevalmistajien välisen kilpailun ja teknisen yhteentoimivuuden varmistamista. Alkuvaiheessa on ilmeistä, että markkinoilla on erilaisia teknisiä ratkaisuja esimerkiksi sähkönsyötön suhteen, mutta mitä aiemmin tekniset ratkaisut vakioidaan, sitä kattavammaksi ja toiminnallisesti yhdenmukaisemmaksi järjestelmä aikanaan muodostuu.

3) Sähköbussien hankintatoiminnassa on edettävä sillä tavoin maltillisesti, että siirtymä polttomoottorikäyttöisistä ajoneuvoista sähköbusseihin tapahtuu markkinamekanismeja hyödyntäen. Julkisissa hankinnoissa laatupisteytys on taloudellisesti tehokkaampi keino sähköbusseihin siirtymiseen kuin pelkkä velvollisuus hankkia sähköbusseja vielä kehitysvaiheessa olevalta markkinalta.

Pitkän matkan linja-autoliikenteessä polttomoottorien käyttö jatkunee vielä pitkään. Moottoriteknologian kehitys ja erityisesti toteutuvat päästövähennykset ovat kuitenkin oikeansuuntaisia.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja