Vain hyväkuntoinen ja kapasiteetiltaan riittävä liikenneverkko tukee Suomen kilpailukykyä

Liikenneverkon kehittämistarpeet Varsinais-Suomen elinkeinoelämän näkökulmasta

Jarkko Heinonen
Turun kauppakamari

KAUPPAKAMARI

Valtatie 9

- **Valtatien 9** on erityisen tärkeä osa Suomen TEN-tieverkkoa ja tarjoaa tärkeimmän yhteyden paitsi Tampereen seudulta, niin myös laajemmin keskisestä Suomesta Varsinais-Suomen satamiin
  - Turku-Tampere-Jyväskylä-Kuopio
  - Tien tämänhetkinen kapasiteetti ei vastaa sen merkitystä Suomen ulkomaankaupan kuljetusreittinä
    - Vaatii merkittäviä kehittämisinvestointeja raskaan liikenteen tasaisemman matkanopeuden ja kuljetusvarmuuden saavuttamiseksi
    - Turvallisuuden lisääminen
  - vt9:n kehittäminen osana Suomen keskeisintä tieverkkoa on nykyistä selkeämmin nostettava esille valtion rahoituksessa



E18 Turun kehätie

- **E18 Turun kehätie** yhdistää kaikki alueen tärkeimmät valtatiet Turun ja Naantalin satamiin.
  - Osa Scandinavian-Mediterranean ydinverkkokäytävää
  - Yleiseurooppalainen tavoite on saada se kuntoon ensi vuosikymmenen aikana, mikä edellyttää kokonaisuudessaan noin 300 miljoonan euron hanketta vaiheittain toteuttaen.
  - Tie on vakavasti ylikuormittunut ja sen nelikaistaistaminen koko matkalta on välttämätön toimenpide liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi



Uudenkaupungin rata



- **Turku – Uusikaupunki ratayhteyden sähköistäminen** on välttämätöntä
  - Vältetään Turun ratapihalla tapahtuva, vaarallisia aineita sisältävien vaunujen seisonta ja vaihtotyöt
    - Suuronnettomuuden mahdollisuus
  - Yaran Uudenkaupungin tehtaan kuljetukset radalla ovat nykyisellään noin 800 000 tonnia vuodessa ja tehtaan laajennuksen myötä jopa 1 000 000 tonnia
    - Uudenkaupungin tehtaat kilpailevat investoinneista konsernin sisällä suhteen. Logistiikan toimivuus ja kustannukset vaikuttavat investointipäätöksiä tehtäessä