Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Asiantuntijakuuleminen 20.10.2016/ Hallituksen esitys valtion talousarvioksi vuodelle 2017
Teema: Liikenneverkon kehittämistarpeet alueiden elinkeinoelämän näkökulmasta

Helsingin metropolialueen väestönkasvu asettaa merkittäviä haasteita paitsi asuntotuotannolle myös liikennejärjestelmän toimivuudelle. Uudenmaan väestö on kasvanut 45 prosenttia vuosina 1980-2015 koko maan väestönkasvun ollessa vastaavana ajanjaksona 15 prosenttia. Nykytrendin mukaisen kasvun jatkuessa Uudellamaalla arvioidaan olevan vuonna 2050 540 000 asukasta nykyistä enemmän ja kasvun hidastuessakin väestön arvioidaan lisääntyvän 450 000:llä.

Tulevina vuosina on panostettava erityisesti seudun poikittaisten liikenneyhteyksien ja asuntotuotannon edellytysten parantamiseen. Elinkeinoelämän näkökulmasta seudun tärkeimmät liikenneverkon kehittämishankkeet ovat lähivuosina:

Raide-Jokeri

Raide-Jokeri on Helsingin Itäkeskuksesta Espoon Keilaniemeen kulkeva pikaraitiolinja, joka korvaisi Helsingin seudun vilkkaimmin liikennöidyn bussilinjan 550:n. Sen rakentamisen kustannusarvio on 275 M€. Hanke sujuvoittaisi Helsingin seudun poikittaisliikennettä, parantaisi liityntäyhteyksiä säteittäisiin raidekäytäviin ja keventäisi Kehä I:n liikennettä. Lisäksi se mahdollistaisi jopa 60 000 uuden asunnon rakentamisen radan läheisyyteen.

Hallituksen kehysriihessä huhtikuussa 2016 tehtiin päätös Raide-Jokerin valtionavustuksesta (84 M€). Valtionavustusta ei ehditty sisällyttää nyt käsiteltävänä olevaan talousarvioehdotukseen, vaan se on tarkoitus tuoda eduskunnan käsiteltäväksi lisätalousarvioesityksessä marras-joulukuussa. Helsingin seudun kauppakamari pitää erittäin tärkeänä, että hanke hyväksytään aloitettavaksi suunnitellun mukaisesti ensi vuonna ja että hankkeelle myönnetään jo sovittu valtionavustus.

Kehä I:n parantaminen, 2. vaihe

Kehä I on Suomen vilkasliikenteisin tie (vilkkaimmalla osuudella jopa 111 000 ajoneuvoa/ vrk). Sen liikenne on kasvanut vuodesta 1993 64 prosenttia ja vuodesta 1998 kolmanneksella. Kehä I on tärkeä poikittaislinkki valtakunnan säteittäisten pääteiden välillä ja siten merkittävä koko maan logistiikalle. Se on myös keskeinen Helsingin seudun poikittaisen työmatka- ja tavaraliikenteen väylä.

Kehä I:n 2. vaiheen parantamishanke sisältää Maarinsolmun, Laajalahdensolmun ja Myllypuron eritasoliittymien toteuttamisen. Sen kustannusarvio on 114 M€. Hanke sujuvoittaisi Suomen merkittävimmän talousalueen ruuhkaisimpiin kuuluvan väylän liikennettä ja samalla koko Helsingin seudun poikittaisliikennettä, lisäisi Kehä I:n toimintavarmuutta, Helsingin seudun maankäyttömahdollisuuksia laajalla alueella sekä parantaisi merkittävästi liikenneturvallisuutta. Hanke tulisikin hyväksyä toteutettavaksi ja sen aloitukselle myöntää rahoitus viimeistään vuoden 2018 talousarviossa.

HELSINGIN SEUDUN KAUPPAKAMARI

Tiina Pasuri
maankäyttö- ja liikenneasioiden päällikkö