Liikenneverkon kehittämistarpeet Kuopion alueen elinkeinoelämän näkökulmasta

Liikennejaosto 20.10.2016

Kuopion alueen kauppakamari
Silja Huhtiniemi, toimitusjohtaja

KAUPPAKAMARI

Liikenteen pullonkaulat Pohjois-Savossa

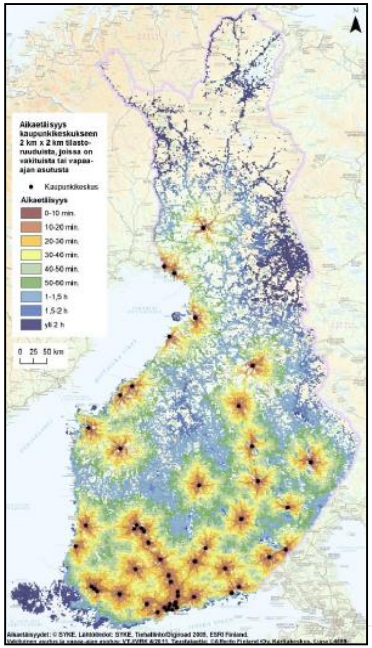
- Väylien kunto
- Valtateiden taso (erityisesti VT5)
- Lentoyhteydet

Lähde: Keskuskauppakamarin alueiden kilpailukykyselvitys 2016

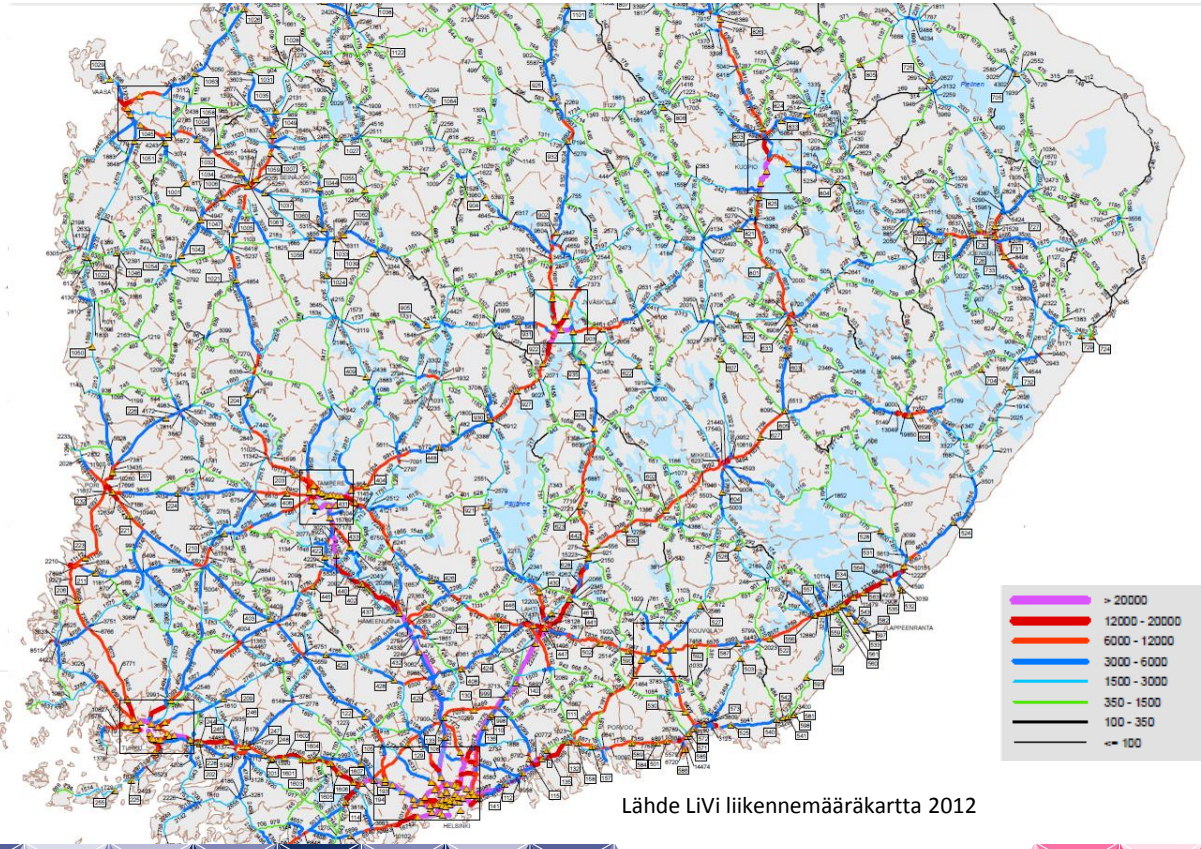
Pohjois-Savo:
- Liikevaihto 10 mrd € (+1% 2015)
- Vienti 1,7 mrd€ (+3% 2015)
- Työpaikkoja n. 100.000



VT5: Suomen pisin vilkkaasti liikennöity tiejakso



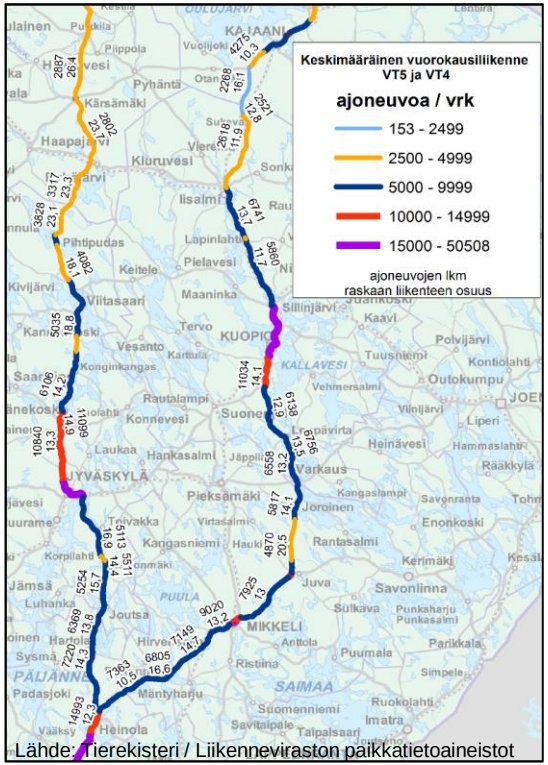
Lähde: Ruut Rissanen, Antti Rehunen, Hanna Kalenoja, Ossi Ahonen, Tommi Mäkelä, Jarkko Rantala & Markus Pöllänen, ALLI- kartasto



Lähde LiVi liikennemääräkartta 2012

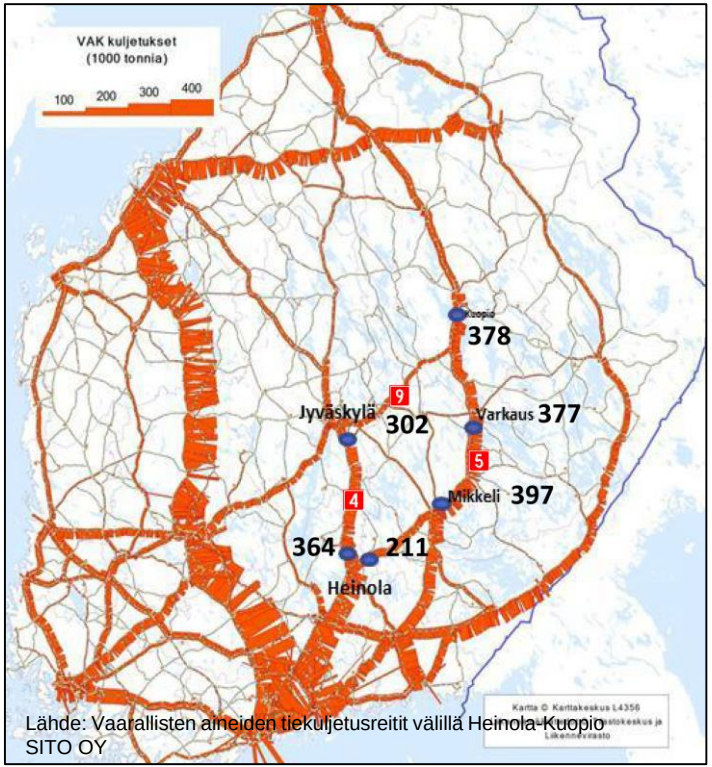
Tavaraliikenteen valtaväylä

Keskimääräinen vuorokausiliikenne ja raskaan liikenteen osuus



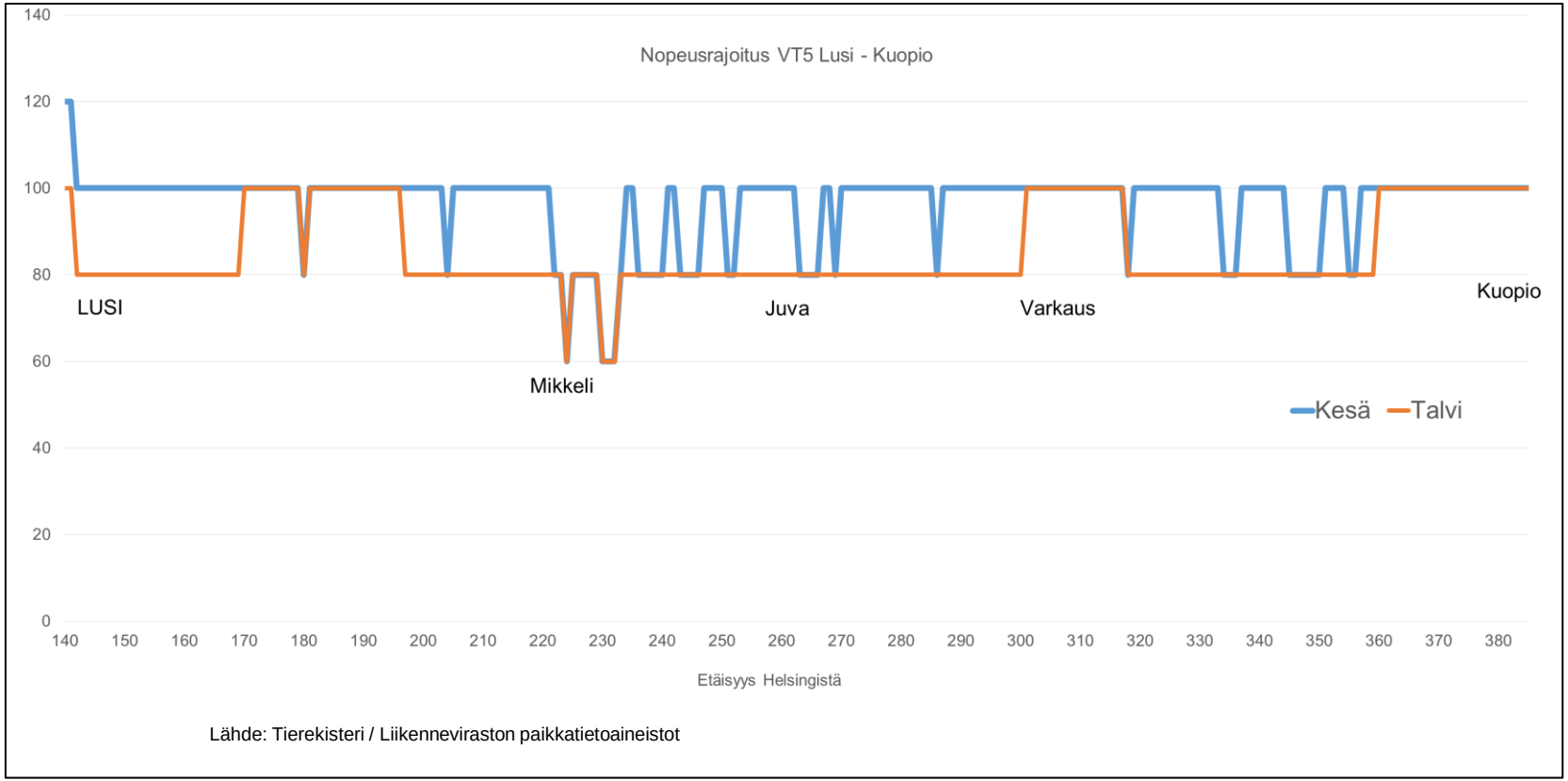
Lähde: Tierekisteri / Liikennevirasto paikkatietoaineistot

Vaarallisten aineiden tiekuljetusreitit välillä Heinola-Kuopio



Lähde: Vaarallisten aineiden tiekuljetusreitit välillä Heinola-Kuopio
SITO OY

Palvelutasotavoite: 100 km/h turvallisesti ympäri vuoden



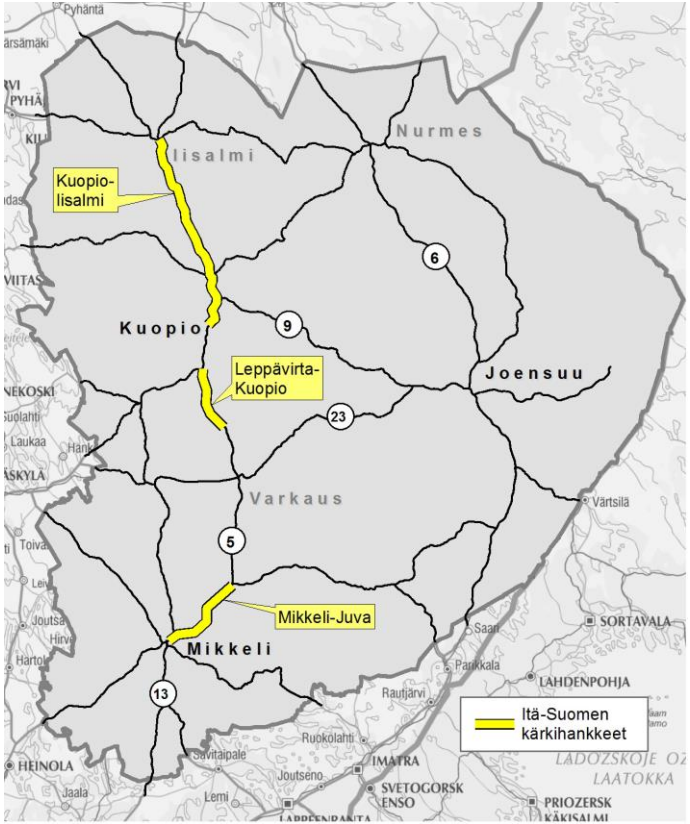
Lähde: Tierekisteri / Liikenneviraston paikkatietoaineistot

Tarvittavat investoinnit

Kärkihankkeet
Vt 5 Mikkeli – Juva lähdössä liikkeelle
Vt 5 Leppävirta – Kuopio 100 milj. €
Vt 5 Siilinjärvi – Iisalmi 95 milj. €
Muut tiejaksot yht. n. 100 milj. €

Lusi-Kuopio ~ 200 m€

Lusi-Iisalmi ~ 300 m€



Lentoyhteydet

- Lentoliikenteen palvelutaso heikentynyt huomattavasti
  - Kilpailu lakannut Kuopiossa → hintojen voimakas nousu ja vuorotarjonnan heikentyminen ”lomakaudella” vähentää matkustajamääriä
  - Varkaudessa lentäminen päättynyt → korostaa entisestään VT5 parannusten kiireellisyyttä

➢ Lentoliikenne muodostunut yhdeksi suurimmista liikenteen pullonkauloista Pohjois-Savossa, jossa vienti kasvoi 2015 +3% (muu Suomi -3%)