LIIKENNEVERKON KEHITTÄMISTARPEET

ETELÄ-KARJALAN ELINKEINOELÄMÄN NÄKÖKULMA

Eduskunnan liikennejaosto 20.10.2016

ETELÄ-KARJALAN KAUPPAKAMARI

Teuvo Solismaa

Johtaja, UPM Kaukas, UPM Kymmene Oyj
Etelä-Karjalan kauppakamarin hallituksen jäsen
Etelä-Karjalan kauppakamarin logistiikka- ja teollisuusvaliokunnan puheenjohtaja

Toimivan liikenneverkon merkitys elinkeinoelämälle - kustannuskilpailukyky

Logistinen lisäkustannus Keski-Eurooppaan on noin 10 % lopputuotteen kokonaishinnasta suhteessa paikalliseen kilpailijaan.

Imatra-Luumäki -kaksoisraiteen merkitys ottaen huomioon puunkäytön lisäykset Suomessa

Suomessa parhaillaan meneillään olevat ja suunnitteluvaiheessa olevat investoinnit tulevat muuttamaan puutavaralogistiikkaa merkittävästi myös kotimaasta hankittavan puun osalta.

Toimialan kilpailukyvyn kannalta on ehdottoman tärkeää, että logistinen infra mahdollistaa järkevän puun ohjauksen vaihtelevissa tilanteissa. Näin kysyntä ja tarjonta saadaan kohtaamaan kaikissa markkina- ja puuhuoltotilanteissa.

Investointi Imatra-Luumäki -rataosuuteen on tärkeä osa toimivaa infraa. Metsäteollisuuden kapasiteetista merkittävä osa sijaitsee Etelä-Karjalassa; raaka-ainetta kuljetetaan maakunnan ulkopuolelta ja valmiit tuotteet kuljetetaan ympäri maailmaa.

Luumäki-Imatra-Imatrankoski-Venäjän raja -raideyhteys

Hallituksen kehysriihi kevät 2016 – lupaus kaksoisraiteesta (165 milj. euroa)
Kaakkois-Suomen liikennestrategia 2035 – Kaakkois-Suomen ykköshanke

Teollisuuden kuljetusten kannalta tärkeän rataosan välityskyvyn parantaminen, tavaraliikenteen toimintaedellytysten turvaaminen, henkilöliikenteen palvelutason parantaminen ja häiriötilanteiden hallinta:

*Kaksoisraideosuus Imatra-Joutseno.
*Luumäki-Imatra -rataosan käyttöikänsä lopussa olevan päällysrakenteen uusiminen.
*Raiteenvaihto- ja liikennepaikkamuutokset (mm. Lauritsalan ratapiha), siltaratkaisut ja meluntorjunta.

Budjettikirjauksen mukaisesti hankkeen kustannusarvio on 165 milj. euroa.

Imatra-Imatrankoski-Venäjän raja –ratayhteys:

*Suomen ja Venäjän välinen raideliikennesopimus.
*Venäjän rataverkon uusiminen ja rakentaminen.
*Kuljetukset Imatran Pelkolan rajanylityspaikan kautta.

Tarvitaan ratasuunnitelma Imatra-Imatrankoski-Venäjän raja –raideyhteyden parantamiseksi.

TOIVOMUKSENA SUUNNITTELURAHA RATASUUNNITELMAAN VUODEN 2017 BUDJETTIIN!

VT13 - Myttiönmäki

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 (Mikkeli Lappeenranta) on tärkeä yhteys tavarakuljetuksille Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Venäjän rajanylityspaikoille.

Tieväliä käyttävät sekä vientiteollisuuden kuljetukset yleisesti että metsäteollisuuden puutavarakuljetukset.

Yksi yhteysvälin ongelmallisimmista kohdista sijaitsee Savitaipaleen Myttiönmäellä. Sen merkitys ulottuu koko Mikkeli-Lappeenranta –yhteysvälille, vaikka itse kohde on vain muutaman kilometrin mittainen.

Tiesuunnitelmat on tehty. Hanke odottaa rahoitusta. Hankkeen kustannusennuste on noin 11,6 milj. euroa.

TOIVOMUKSENA RAHOITUS VUODEN 2017 BUDJETISTA!