Riksdagens arbetslivs- och jämställdhetsutskott

Datum
2016-10-20

RP 167/2016 Regeringens proposition om sättande i kraft av bestämmelserna i 2014 års ändringar i sjöarbetskonventionen samt förslag till ändring av sjöarbetsavtalslagen

Försäkringsaktiebolaget Alandia (*Alandia*) har 21.6.2016 gett sitt utlåtande om utkastet till regeringspropositionen till Arbets- och näringsministeriet. Alandia har där kommenterat att de krav som uppställs i 13 kap. 13 a § i lagförslaget gällande försäkring eller annan ekonomisk säkerhet är mer omfattande än vad ändringarna i sjöarbetskonventionen förutsätter. Genom ett tillägg i 13 a § har man därefter försökt förtydliga avsikten att den ekonomiska säkerheten endast ska omfatta ”situationer som avses i regel 2.5 och 4.2” i koden i sjöarbetskonventionen. I den föreslagna 13 a § följer därefter en uppräkning av de kostnader, fordringar och ersättningar som den ekonomiska säkerheten ska omfatta.

Enligt Alandias uppfattning innehåller 13 a § i dess nuvarande form vissa motstridigheter, eftersom de kostnader som uppräknas i 3) och 4) punkterna inte är helt i enlighet med sjöarbetskonventionens krav. Sjöarbetskonventionen uppställer i Standard A4.2. punkt 1 (b) endast krav på ”ersättning vid *dödsfall eller långvarig invaliditet* hos sjömän på grund av skada, sjukdom eller risk i arbetet”. Sjömannens sjukdom eller skada ska enligt denna formulering således ha resulterat i dödsfall eller långvarig invaliditet. Vidare tolkar Alandia ”*ersättning* vid dödsfall eller långvarig invaliditet” som den engångsersättning, en avtalad klumpsumma, som arbetsgivaren enligt internationella sjöarbetsavtal, såsom ITF Standard Collective Agreement (§19 och §21), är skyldig att betala då sjömannen avlider eller blir invalid. Enligt den tolkningen är löner och kostnader enligt 3 punkten och begravningskostnader enligt 4 punkten sådant som faller utanför konventionens krav.

Enligt Alandias uppfattning kan 13 a § med dess nuvarande formulering förorsaka tolkningssvårigheter beträffande hur omfattande den ekonomiska säkerheten ska vara. Alandia kommer att anpassa sina försäkringsvillkor för att kunna erbjuda en ekonomisk säkerhet i enlighet med ändringarna i sjöarbetskonventionen. Då 13 a § kan tolkas som att finländska fartyg måste ha en mer omfattande ekonomisk säkerhet än vad sjöarbetskonventionen förutsätter, kan det bli nödvändigt för Alandia att erbjuda ett tilläggsskydd för finländska fartyg för att säkerställa att de har en tillräcklig ekonomisk säkerhet. Detta tilläggsskydd skulle kunna innebära högre försäkringspremier för finländska fartyg än för fartyg av annan nationalitet.

Med vänliga hälsningar

Josephine Thörnroos

ALANDIA MARINE
Telefon: +358 18 29710
Mobil: +358 40 836 1550
josephine.thornroos@alandia.com