Suomennos

ALANDIA

MARINE

Eduskunnan työelämä ja tasa-arvovaliokunta **Pvm**

20.10.2016

HE 167/2016 vp Hallituksen esitys eduskunnalle merityötä koskevan vuoden 2006 yleissopimuksen ohjeistoon vuonna 2014 tehtyjen muutosten hyväksymiseksi sekä laeiksi ohjeiston muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja merityösopimuslain muuttamisesta

Vakuutusyhtiö Alandia on antanut 21.6.2016 työ- ja elinkeinoministeriölle lausunnon hallituksen esitysluonnoksesta. Alandia kommentoi siinä lakiehdotuksen 13 luvun 13 a §:ssä esitettyjen vakuutusta tai muuta rahakorvausta koskevien vaatimusten olevan laajempia kuin merityötä koskevan yleissopimuksen muutokset edellyttävät. Tämän jälkeen 13 a §:ään tehdyllä lisäyksellä on pyritty selkeyttämään tarkoitusta, jonka mukaan rahavakuus koskisi vain merityöyleissopimuksen ohjeiston ”säännöissä 2.5 ja 4.2 tarkoitettuja tilanteita”. Ehdotetussa 13 a §:ssä on tämän jälkeen luettelo rahavakuutukseen sisältyvistä kustannuksista, saatavista ja korvauksista.

Alandian käsityksen mukaan 13 a § sisältää nykyisessä muodossaan eräitä ristiriitoja, koska 3 ja 4 kohdissa lueteltavat kustannukset eivät ole täysin merityöyleissopimuksen vaatimusten mukaisia. Merityöyleissopimus asettaa Normissa A4.2. kohta 1 (b) ainoastaan vaatimuksen siitä, että ”merenkulkija on taloudellisesti turvattu siinä tapauksessa, että *hän kuolee tai tulee pitkäaikaisesti työkyvyttömäksi* tapaturman, sairauden tai työhön liittyvän vaaran johdosta”. Merenkulkijan sairauden tai tapaturman tulee siis tämän muotoilun mukaisesti olla johtanut kuolemaan tai pitkäaikaiseen työkyvyttömyyteen. Edelleen Alandia tulkitsee ilmaisun ”*taloudellisesti turvattu* siinä tapauksessa, että hän kuolee tai tulee pitkäaikaisesti työkyvyttömäksi” kertakorvaukseksi, sovituksi könttäsummaksi, jonka työnantaja on kansainvälisten merityösopimusten, kuten ITF Standard Collective Agreement (19 ja 21 §), mukaan velvollinen maksamaan merenkulkijan kuollessa tai tullessa työkyvyttömäksi. Tämän tulkinnan mukaisesti 3 kohdan mukaiset palkat ja kustannukset sekä 4 kohdan mukaiset hautauskustannukset jäävät sopimuksen asettamien vaatimusten ulkopuolelle.

Alandian käsityksen mukaan 13 a § voi sen nykyisessä muodossa aiheuttaa tulkintavaikeuksia rahavakuuden laajuudesta. Alandia tulee sopeuttamaan vakuutusehtonsa voidakseen tarjota merityöyleissopimuksen muutosten mukaisen rahavakuuden. Kun 13 a § voidaan tulkita siten, että

suomalaisilla aluksilla on oltava merityöyleissopimuksen edellyttämää laajempi rahavakuus, Alandian voi olla välttämätöntä tarjota lisäturvaa suomalaisille aluksille niiden riittävän rahavakuuden varmistamiseksi. Tämä lisäturva voisi merkitä korkeampi vakuutusmaksuja suomalaisille aluksille kuin muuta kansallisuutta oleville aluksille.

Ystävällisin terveisin

Josephine Thörnroos

ALANDIA MARINE

Puh. +358 18 29710

Matkapuhelin +358 40 836 1550

josephine.thornroos@alandia.com