Outi Nietola 19.10.2016 97/16/L/A

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Asia: HE 161/2016 vp Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Pyydettynä lausuntona Luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle liikennekaareksi Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuudella on 48 sellu-, paperi- ja kartonkitehdasta ja 130 teollista sahaa, levytehdasta tai muuta puutuotealan yritystä eri puolilla Suomea. Metsäteollisuuden kuljetukset Suomen sisällä ovat noin 80 miljoonaa tonnia vuodessa, josta 75-80 % on tiekuljetuksia ja loput pääosin rautatiekuljetuksia. Metsäteollisuuden suunnitellut ja jo päätetyt investoinnit lisäävät toimialan puunkäyttöä 10 miljoonalla kuutiolla, ja kuljetusmääriä useita miljoonia tonneja vuositasolla. Kuljetusmuotojakaumien pysyessä ennallaan suurin kasvu kohdistuu todennäköisesti tiekuljetuksiin.

Logistiikan kustannustehokkuus ja toimitusvarmuus sekä liikenneväylien kunto ja välityskyky myös alempiasteisella tiestöllä ovat metsäteollisuuden kilpailukyvyn keskeisiä elementtejä. Metsäteollisuuden raakapuu- ja tuotekuljetuksia operoivat sekä kotimaiset että kansainväliset kuljetus- ja logistiikkayritykset.

Metsäteollisuus pitää kannatettavina liikennekaaren yleistavoitteita uusien liikenteen palvelukonseptien synnyn edistämisestä, markkinoille pääsyn helpottamisesta ja asiakaslähtöisyydestä. Toimialalle tärkeitä ovat terve kilpailu kuljetusalalla ja aidon kilpailun toteutuminen myös rautateiden tavaraliikenteessä.

Liikennekaaren yleistavoitteet liikennejärjestelmän ja sen osien yhteen toimivuuden tarkastelusta kokonaisuutena ja uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintakonseptien käyttöönoton edistämisestä ovat nekin kannatettavia. Metsäteollisuus on mukana digitalisaatioon liittyvissä, muun muassa raakapuukuljetuksia ja tiestötietoa koskevissa pilottihankkeissa. Sähköistä tiedonsiirtoa metsäteollisuus on toimitusketjussaan hyödyntänyt jo vuosien ajan. Liikenteen digitalisaation osalta on kuitenkin muistettava, ettei sillä voi jatkossakaan korvata riittävää panostusta liikenneväylien kuntoon.

Hallituksen esityksessä liikennekaareksi on ehdotettu liikennelupien myöntämisen keskittämistä yhdelle kansalliselle viranomaiselle, käytännössä ELY-keskuksista Liikenteen turvallisuusvirastoon. Trafin oman arvion mukaan lupatehtäviin tarvittavien henkilöresurssien määrä pysyisi entisellään. Riippumatta siitä, mikä viranomaistaho on

lupa-asioissa vastuutaho, metsäteollisuus pitää tärkeänä lupakäsittelyihin tarvittavien viranomaisresurssien riittävyyttä.

Liikennekaari –lakiehdotuksen yhtenä keskeisenä teemana on tietojen ja niihin liittyvien rajapintojen avaaminen. Tavaraliikenteen osalta on muistettava, että kuljetusketjussa yksityiskohtaiset tiedot lastista kuuluvat kuljetuksen antajan ja logistiikkapalvelun tarjoajan välisten sopimusten piiriin ja voivat sisältää liikesalaisuuksiksi luokiteltavia tietoja.

Metsäteollisuus ry

Outi Nietola
logistiikkapäällikkö