Poliisitarkastaja
Kari Onninen

26.10.2016 POL-2016-14419

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

HE 161/2016 vp Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt kirjallista asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä liikennekaareksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeksi.

Liikennekaaren ja siihen liittyvien muiden lakien säännöksien tulisi olla rakenteeltaan ja sisällöltään selkeitä ja siten poliisin liikenteenvalvonnassa helposti todettavia ja sovellettavia. Yksittäisen valvontatehtävän lyhyellä tehtäväsidonnaisuusajalla on vaikutusta valvontakontaktien kokonaismäärään, ja sitä kautta liikenneturvallisuuteen sekä harmaan talouden ja kuljetusrikollisuuden torjuntaan.

Liikenteen turvallisuusviraston rooli, tehtävät ja toimivalta on liikennekaaressa selkeästi määritelty, mutta poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen henkilö- ja tavaraliikenteen toimivalta valvonnassa on jäämässä epäselväksi. Toimivalta tulisi normien purkutalkoista huolimatta pitää poliisin osalta vähintään voimassa olevan lainsäädännön mahdollistamalla tasolla. Kysymyksiä on esitetty esimerkiksi siitä, mitkä ovat poliisin oikeudet keskeyttää luvaton kuljetus ja antaa kuljetukselle tarvittaessa siirtolupa. Millä perusteella poliisi voi vaatia kuljettajaa esittämään kuljetusasiakirjat, kuten liikenneluvan, ja kuljettajatodistuksen? Mihin säännökseen perustuen poliisi voisi ottaa taksinkuljettajalta ajoluvan haltuunsa määräaikaisesti, väliaikaisesti tai toistaiseksi sen toimittamiseksi edelleen Liikenteen turvallisuusvirastolle mahdollista luvan peruuttamista varten?

Liikennekaaressa esitetään, että ilman tavaraliikennelupaa saisi kuljettaa tavaraa traktorilla, jonka suurin nopeus on enintään 60 km/t:ssa. On arvioitu, että traktoreiden käyttö esimerkiksi maa- ja kiviaineisten kuljettamisessa yleistyisi ja se vaikuttaisi muun muassa kasvavaan ohitustarpeeseen tiestöllä. Varsinkin raskaan kaluston suorittamilla ohituksilla on merkittävä liikenneturvallisuutta heikentävä vaikutus.

Taksikuljettajien ajolupaan liittyviin vaatimuksiin on kirjattu rikoslajeja, jotka voisivat olla esteenä luvan myöntämiselle. Myös vakavammat omaisuusrikokset tulisi lupaa myönnettäessä huomioida.