Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 24.10.2016

Dnro/Dnr TRAFI/382536/03.03.01/2016

Viite/ Referens HE 181/2016 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

liv@eduskunta.fi

Liikenteen tuvallisuusviraston lausunto Hallituksen esityksestä 181/2016 vp eduskunnalle laiksi rautatielain 4 ja 57 §:n muuttamisesta

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi on osallistunut hallituksen esityksen valmisteluun ja pitää esitystä kannatettavana.

Hallituksen esityksessä esitetään uuden Suomen ja Venäjän välisen rautatieliikennesopimuksen voimaantulon huomioimista rautatielaissa (304/2011). Uusi sopimus tulee huomioida rautatielain turvallisuustodistusta ja venäläisen kaluston käyttöönottolupaa koskevissa pykälissä.

Esityksen mukaisesti Suomessa ei jatkossakaan edellytettäisi uuden rautatieturvallisuusdirektiivin (EU) 2016/798 salliman poikkeuksen turvin 4 §:n mukaista turvallisuustodistusta niiltä rautatieyrityksiltä, jotka liikennöisivät Suomen rataverkolla vain valtion rajalta ensimmäiselle raja-asemalle ja jotka on rekisteröity muussa kuin Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa. Trafi pitää rajausta kannatettavana liikennöitävien matkojen lyhyydestä sekä siitä johtuen, ettei kyseisillä rataosuuksilla harjoiteta muuta kuin em. sopimuksen mukaista liikennöintiä.

Lisäksi esityksessä esitetään, että venäläisen kaluston käyttöönottolupaa koskevaa 57 §:ää päivitettäisiin pykälän sopimusta koskevan viittauksen osalta siten, ettei itse vaatimukseen, jonka mukaan Venäjältä saapuvilla kalustoyksiköillä tulee olla käyttöönottolupa, koskettaisi. Trafi pitää myös tätä ehdotusta perusteltuna ottaen huomioon venäläisen kaluston merkittävän määrän Suomen rataverkolla sekä tarpeen valvoa rataverkolla liikkuvan kaluston kuntoa ja kunnossapitoa.

Trafin näkemyksen mukaan hallituksen esitys on uuden sääntelykehyksen mukainen: uuden suoraa kansainvälistä rautatieliikennettä koskevan sopimuksen piirissä toimivilta rautatietoimijoilta edellytetään luvanvaraisuutta vain silloin, kun se on välttämätöntä.

Kaisa Sainio
Kehityspäällikkö
Liikenteen toimijat