Helsinki 26.10.2016

*Asia: HE 134/2016 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2017*

*Teema: Lentoliikenne*

**Finnairin kanta valtioneuvoston vuoden 2017 talousarvioesitykseen**

Lentoliikenteen ostoja raamittavat pitkälti EU:n valtiontukisäännökset. Finnair pitää valtioneuvoston kohdassa 30 esittämää linjaa lentoliikenteen ostoista perusteltuna, eikä näe siinä nyt esitetyssä muodossaan kilpailua vääristäviä tekijöitä.

Alkuperäisessä talousarvioesityksessä mainitulle lentoliikenteen valvontamaksun korotukselle Finnair ei näe perusteita. Kyseessä on lentoliikenteen kilpailukykyä rapauttava veronkaltainen maksu, jolle ei ole pystytty osoittamaan kustannusvastaavuutta. Viimeisen saamamme tiedon mukaan, ministeriö ei esittäisi talousarvioesityksen mukaista valvontamaksun korotusta erillisellä lakiesityksellä.

Finnair haluaa myös kiinnittää valtiovarainvaliokunnan huomion toiseen, kotimaan lentoliikenteen tulevaisuuden kannalta keskeiseen, budjettikohtaan.

Kohdassa 40 allakoidaan varoja ”matkailua edistävistä Team Finland -kasvuohjelmista aiheutuvien menojen maksamiseen”. Suomeen etenkin Aasiasta suuntautunut matkailu on nyt hyvässä kasvuvauhdissa. Tämä puolestaan on luonut – ennen muuta Lappiin – lisää työpaikkoja ja hyvinvointia. Koska muun muassa Stopover Finland –projekti ja Suomen kohdemarkkinointi esimerkiksi Kiinassa, Koreassa ja Yhdysvalloissa on vasta kunnolla käynnistynyt, olisi lyhytnäköistä vähentää panostusta matkailua edistäviin kasvuohjelmiin.

Lisätietoja:
Hanna Laurén
Johtaja, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka
Puh. 050 374 17 85

Lauri Tierala
Päällikkö, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka
Puh. 040 841 71 41