**KONEYRITTÄJÄT**

1.11.2016

**Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle**

**Täydentäviä näkemyksiä traktorikuljetuksista (HE 161/2016)**

Eduskunta kuulemisessa 25.10.2016 nousi esiin traktorikuljetusten vapauttaminen liikennelupapakosta kuljetusten vähäisyyden perusteella.

Vähäisyyden arvioinnista esitettiin SKAL:n taholta erittäin harhaanjohtava tarkastelu, jossa ensin kerrottiin maa-aineskuljetusten olevan 40 % maamme kuljetussuoritteesta ja sitten kerrottiin liikenneluvallisia traktoreja olevan 40 % maansiirtoautojen kokonaismäärästä pyrkien luomaan kuvaa traktorikuljetusten merkittävyydestä. Tämä tarkastelu, jos sitä voi edes siksi kutsua, ei kerro mitään traktorikuljetuksista ja niiden merkityksestä.

Ensinnäkin vertailussa eri ajoneuvojen vertailu ei kerro juuri mitään niiden kuljetussuoritteesta maa-aineskuljetuksissa, sillä siinä samalle viivalle laitetaan toista sataatuhatta kilometriä 40-50 tonnin hyötykuormalla ajettava sorakasettirekka sekä liikenneluvallinen traktori, jolla ei ajeta metriäkään maa-aineksia, vaan ihan jotain muuta tavaraa.

Toiseksi maa-ainesten traktorikuljetukset ovat erittäin lyhytmatkaisia, usein vain alle 1-2 kilometrin mittaisia ja kuormakoko traktorilla on vain 15 tonnin luokkaa parhaimmillaankin maan ajossa.

Vuonna 2015 tilastokeskuksen mukaan maa-aineskuljetuksia, joihin tilastoituun muun muassa sora- ja kasvuturvekuljetukset, oli 2051 miljoonaa tonnikilometriä. Satatuhatta kilometriä 50 tonnin hyötykuormalla ajettava sorakasetin vuosisuoritteeksi muodostuu 5 miljoonaa tonnikilometriä ja tämän SKAL yksioikoisesti rinnasti liikenneluvalliseen traktoriin, jolla ei kuljeteta lainkaan maa-ainesta, vaan esimerkiksi lietelantaa.

Traktoreilla maanteillä suoritettavien maa-ainesten kuljettamisessa tonnikilometreinä tarkasteltuna **kyse on promilleluokan asiasta.** Eli näiden kuljetusten lyhytmatkaisuus ja vähäinen markkinamerkitys ovat niin ilmiselviä, ettei tästä voi muodostua EU asetuksesta johtuvaa estettä traktorikuljetusten vapauttamiselle.

Traktorikuljetusten kokonaisvapautus on siksikin perusteltua, että näin saadaan osaltaan nykylain 7 §:ä asetustasolla merkittävästi yksinkertaistettua.

Näkemyksemme mukaan 7 §:n käsittely jatkossa asetustasolla on paitsi ihan aikataulu- ja säädösteknisistä syistä myös siitä syystä **viisasta, että näin mahdolliset tulevat EU tason säädösmuutokset saadaan jatkossa joustavammin ja nopeammin vietyä kansalliseen lainsäädäntöön.**

Traktorikuljetusten osalta on hyvä muistaa, että traktoreja käytetään pääasiassa työkonekäytössä, vaikka niiden käytön monipuolistamiseksi yrittäjä olisi sille liikenneluvan hakenutkin. Käytännössä kyse on hyvin vaatimattomista kuljetussuoritteista.

EU asetus mahdollistaa vapautukset *a) kuljetettujen tavaroiden luonteen; tai b) lyhyen kuljetusmatkan vuoksi.*

Traktorikuljetusten osalta niiden lyhytmatkaisuus ja vähäinen vaikutus ovat peruste vapauttaa ne luvanvaraisuudesta.

Kunnioittavasti

Koneyrittäjien liitto ry

Matti Peltola, toimitusjohtaja