Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

LiV@eduskunta.fi

LAUSUNNON TÄYDENNYS

2.11.2016

Täydentävä näkemys traktorikuljetuksista suhteessa EU-asetukseen 1071/2009

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuulemisessa 25.10.2016 oli esillä traktorikuljetusten vapauttaminen liikennelupapakosta EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen nojalla.

Kuulemisessa SKAL:n asiantuntija esitti, että liikenneluvan vaatiminen yli 60 km/h nopeuden traktorikuljetuksilta olisi vastoin EU-asetusta 1071/2009, jossa lupavapautuksen raja on 40 km/h. SKAL:n mukaan traktoreita koskevan liikennelupapoikkeuksen vaikutus kuljetusmarkkinoihin ei myöskään olisi vähäinen, perustellen asiaa traktoreiden lukumääräosuudella maansiirtokalustosta ja maa-ainesten kokonaiskuljetusmäärällä.

Edellä oleva johdosta esitämme seuraavaa.

EU-asetus 1071/2009

Asetuksen 1 luvun 1 artiklan 4. kohdassa todetaan, että
tätä asetusta ei, ellei kansallisessa lainsäädännössä toisin säädetä, sovelleta:
…..
c) yrityksiin, jotka harjoittavat maantieliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan moottoriajoneuvolla, joiden suurin nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa

Asetuksen 1 luvun 1 artiklan 5. kohdassa todetaan, että
Jäsenvaltiot voivat jättää tämän asetuksen kaikkien tai joidenkin säädösten säännösten soveltamisalan ulkopuolelle vai ne maantieliikenteen harjoittajat, jotka harjoittavat ainoastaan kansallista liikennettä, joilla on kuljetusmarkkinoihin vähäinen vaikutus a) kuljetettujen tavaroiden luonteen; tai b) lyhyen kuljetusmatkan vuoksi.

Tulkitsemme EU-asetusta siten, että enintään 40 km/h kuljetukset kaiken tyyppisillä moottoriajoneuvoilla ovat lähtökohtaisesti vapautettu liikenneluvasta. Hallituksen esityksessä enintään 60 km/h kulkevien traktoreiden lupavapautusta onkin perusteltu EU-asetuksen 5. kohdalla. Myös MTK:n aiemmin toimittamassa lausunnossa lupavapautusta on perusteltu nimenomaan asetuksen 5. kohdalla.

Traktorilla suoritettavat kuljetukset ovat paikallisia, lyhyen kuljetusmatkan kuljetuksia. Traktoreilla kuljetetut tavarat ja kuljetusolosuhteet ovat tyypillisesti sellaisia, joihin traktorit soveltuvat teknis-taloudellisesti hyvin. Usein traktoreita käytetään osa-aikaisesti kuljetusurakoihin, jotka ovat satunnaisia ja kestoltaan lyhyitä. Ottaen lisäksi huomioon, että traktoreiden kuljetusmatka on usein vain joitakin kilometrejä ja kuormakoko rajoittuu 10-15 tonniin, kun taas maa-aineskuljetuksessa olevien rekkojen kuorma on usein 40-50 tonnia, on selvä, että traktoreiden osuus maa-ainesten kokonaiskuljetussuoritteesta ja kuljetusmarkkinoista on vain vähäinen.

Huomautamme lisäksi, että EU-asetuksen mukainen vapautus 5. kohdan mukaan ei aseta mitään enimmäisnopeusrajoitusta vapautukselle. Ehdotettu traktoreiden 60 km/h saakka ulottuva vapautus on kuitenkin hyväksyttävissä ja yhdenmukainen vuoden 2016 alusta voimaan tulleiden ajokortti- ja ammattipätevyysvaatimusten kanssa.

Kunnioittaen,

Markus Lassheikki
Kehitysjohtaja

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry
PL 510 (Simonkatu 6) • 00101 Helsinki
Puhelin 020 4131 • Faksi 020 413 2425
Y-tunnus 0215194-5 • www.mtk.fi

Central Union of Agricultural Producers and Forest Owners (MTK)
PO Box 510 (Simonkatu 6) • FI-00101 Helsinki
Telephone +358 20 4131 • Fax +358 20 413 2425
Business code 0215194-5 • www.mtk.fi