Logistiikkayritysten Liitto ry

Eteläranta 10, 00130 Helsinki
Puh. +358 9 4202 3389
Y-tunnus 0202403-0
logistiikkayritykset@logistiikkayritykset.fi
www.logistiikkayritykset.fi

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

TÄYDENTÄVÄ LAUSUNTO

2.11.2016

Hallituksen esitys liikennekaareksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi, (HE 161/2016 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kokouksessa 25.10.2016 nousi asiantuntija-kuulemisten yhteydessä esiin asioita, joihin toivottiin kommentointia. Alla kaksi kommenttia, joilla haluamme täydentää 24.10.2016 antamaamme lausuntoa.

1. Tavaraliikenteen pakollisesta yrittäjäkoulutuksesta luopuminen voimaan heti lain tultua hyväksytyksi eduskunnassa

Kuten aikaisemmassa lausunnossa totesimme, niin kannatamme tavaraliikenteen pakollisesta yrittäjäkoulutuksesta luopumista. Näemme, että tämä asian kohdalla lain voimaantulo pitäisi tapahtua nopeammin kuin 1.7.2018, joka on koko lain ehdotettu voimaantuloaika. Jos liikennekaari saadaan hyväksyttyä eduskunnassa vuoden 2017 alussa, on hyvin suuri riski, että osa potentiaalisista uusista kuljetusyrittäjistä jää odottamaan enemmän kuin yhden vuoden lain voimaan astumista, koska eivät halua enää osallistua pakolliseen koulutukseen. Kuljetusalalle tarvitaan kuitenkin jatkuvasti uusia kuljettajia ja kuljetusyrittäjiä. Siksi ehdotamme tämän kohdan voimaantuloa nopeutetusti.

2. Traktoriliikenne (II osa 1 luvun 1 §:n 3 momentti)

Hallituksen esityksessä ehdotetaan vapautettavaksi liikennelupavaatimuksesta traktorit, joiden suurin sallittu nopeus on enintään 60 km/h. EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen EY/1071/2009 mukaan rajana on 40 km/h ajoneuvoluokasta riippumatta. Kansallinen poikkeus on sallittu, jos kuljetuksella on vähäinen vaikutus kuljetusmarkkinoihin tai lyhyen kuljetusmatkan vuoksi. Kuten SKALin asiantuntujalausunnossa ilmenee, niin maa-aineskuljetuksissa käytettään paljon traktoreita, joten vähäinen vaikutus kuljetusmarkkinoihin ei toteudu, mikäli ilman liikennelupaa saa harjoittaa liikennettä traktoreilla, joiden nopeus on 60 km/h.

Asialla ei ole merkitystä liittomme jäsenkunnan yrityksiin, koska traktori ei ole soveltuva kappaletavarakuljetuksiin. Siksi emme ehdota miten lakiehdotus tulisi korjata, vaan uskomme, että alan toimijat yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa osaavat tehdä korjausehdotuksen.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa. Liiton jäsenyrityksillä on noin 7 000 työntekijää Suomessa ja lisäksi heidän alihankkijoilla on noin 4 500 työntekijää.

Kunnioittavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja